

MCOP No.32/2019

தேதி- 03.02.2025

பெயர் : திரு.தாராசங்கர், த/பெ. விஸ்வநாதன்

எ.ம.சா.1 29.01.2024 அன்று தாக்கல் செய்யப்பட்ட முதல் விசாரணைக்கு

மனுதாரர் தரப்பில் குறுக்கு விசாரணை-

மனுதாரர் தரப்பு குறுக்கு விசாரணை-

என்னுடைய பாலிசி காப்பியில் வாகனத்தின் பதிவு எண் என்ற காலத்தில் புதிய வாகனம் என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்றால் சரிதான். பாலிசி 26.01.2019 முதல் 25.01.2020 வரை வேலிடீட்டி என்றால் சரிதான். 13.03.2019 அன்று தான் விபத்து ஏற்பட்டது என்றால் சரிதான். இந்த வழக்கின் மனுதாரர் பில்லியன் ரைடர் என்றால் சரியல்ல. Investigator எங்கள் நிறுவனத்தால் நியமனம் செய்யப்படும் நபர் என்றால் சரிதான், Independent Investigator. அவருக்கு சம்பளம் எங்கள் நிறுவனத்தில் தான் கொடுக்கிறோம் என்றால் சரிதான்.

வட்டார போக்குவரத்து அலுவலராலோ அல்லது காவல் துறையாலோ விபத்தை ஏற்படுத்திய ஓட்டுநருக்கு ஓட்டுநர் உரிமம் இல்லை என்பதற்காக தனிப்பட்ட முறையில் நடவடிக்கை ஏதாவது எடுக்கப்பட்டதா என்றால் இல்லை, குற்ற அறிக்கை மட்டும் தான் போடப்பட்டுள்ளது. விபத்து ஏற்படுத்திய ஓட்டுநர் குற்றத்தை ஒப்புக் கொண்டு நீதிமன்றத்தில் அபராதம் செலுத்தியுள்ளார் என்றால் சரிதான். விபத்து நேரத்தில் காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது, அதே நேரத்தில் விபத்து ஏற்படுத்திய ஓட்டுநருக்கு ஓட்டுநர் உரிமமும் உள்ளது என்பதால் எங்கள் காப்பீட்டு நிறுவனம் தான் நஷ்டஈடு கொடுக்க கடமைப்பட்டுள்ளது என்றால் சரியல்ல.

Taken down to my dictation in my presence and hearing and under my personal direction and superintendence and interpreted to the witness in the presence of the Petitioners / Respondents and admitted by the witness to be correct.

Sd./ C. Jayasree,  
Additional District Judge,  
Fast Track Court, Arani.

