<u>DEPOSITION OF WITNESS</u>

<u>Judicial Form No. 53</u>

<u>(See Rule 42)</u>

(Chapter XXIII Code of Criminal Procedure)

IN THE COURT OF JUDICIAL MAGISTRATE, No.I, UDUMALPET

Calender	:	CC No. 51/2022
Miscellaneous	:	
Preliminary Register	:	
Sessions	:	
Deposition of Witness for Prosecution	:	P.W.4

பெயர்	:	முகமது சபீக்	தொழில்	:	
தகப்பனார் பெயர் / கணவர் பெயர்	:	முகமது அலி	ஜாதி	:	
கிராமம்	:		இனம்	:	
தாலூக்கா	:		வயது	:	
Mail ID	:		Mobile No.	:	

Solemnly affirmed in accordance with the provisions of the Oaths Act, 1969, (Central Act 44 of 1969) on 08.07.2025.

<u>311 குவிமுச மனுவின் பேரில் எதிரி தரப்பில் குறுக்கு விசாரணை</u>

1. சம்பவ நடந்த ரோடு போக்குவரத்து மிகுந்த ரோடு என்றால் சரிதான் லாரிக்கு பின்னால் எவ்வளவு தூரத்தில் இருந்து நீங்கள் வந்தீர்கள் என்றால் 200 மீட்டருக்கு பின்னால் வந்தேன். பொதுவாக ஒரு வண்டிக்கும் இன்னொரு வண்டிக்கும் எவ்வளவு இடைவெளி விட்டு வர வேண்டும் என்றால் சரியாக தெரியவில்லை.
2. அன்றைய தினம் என்ன நிகழ்ச்சிக்காக சென்றீர்கள் என்றால் கொடியேற்றுவதற்காக. எங்கு சென்றீர்கள் என்றால் கணியூருக்கு சென்றேன் இந்த நிகழ்ச்சியில் கலந்து கொள்வதற்காக அளவுக்கு மீறிய நபர்களை ஏற்றி செல்வோம் என்றால் இல்லை ஐந்து நபர்கள் தான் வண்டியில் பயணம் செய்தோம். முன்னாள் சென்ற கார் எதற்காக பிரேக் போட்டார்கள் என்ற விவரம் தெரியுமா என்றால் தெரியாது.
3. லாரிக்கு முன்பு ஒரு டிவிஎஸ் விபத்தில் சென்ற நபர் திடீரென பிரேக் போட்டதால் அவர்கள் மீது லாரி மோதாமல் இருப்பதற்காக லாரி ப்ரேக் போட்டது என்றால் லாரி ஓவர் ஸ்பீடாக சென்று பிரேக் போட்டதால் வண்டி இடித்து விட்டது. வழக்கிற்காக இவ்வாறு

பொய்யாக சொல்கிறீர்கள் என்றால் இல்லை நீங்கள் சென்ற வாகனம் ஆயில் பிரேக் உள்ள வாகனம் என்றால் ஆமாம். பிரேக் மிதித்தால் இரண்டு மூன்று முறை மிதித்தால் தான் வாகனம் நிற்கும் என்றால் வண்டியை நான் டிரைவ் செய்யவில்லை எனக்கு தெரியாது.

4. லாரியை ஓட்டி வந்த நபர் வாகனத்தை அஜாக்கிரதையாகவும் கவனக்குறைவாகவும் ஓட்டி வந்து பிரேக் போட்டதால் லாரியின் மீது மோதி விபத்து ஏற்பட்டது என்றாலும் இந்த விபத்திற்கு லாரி காரணமில்லை என்றாலும் நாங்கள் சென்ற ஜீப் 40 கிலோ மீட்டர் வேகத்திற்கு மேல் செல்லாது.
5. நீங்கள் சொல்வது போல் 40 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் சென்று இருந்தால் இந்த விபத்தை ஏற்படாது என்றால் என்றாலும் எதிரி தனது வாகனத்தை அளவான வேகத்தில் சரியான பாதையில் ஓட்டி சென்றார் என்றாலும் விபத்திற்கு காரணம் அசா.1 தான் என்றாலும் இல்லை, வண்டியில் தலை அடிபட்டு தான் அப்செட் ஆனது.

மறுவிசாரணை இல்லை

இன்று திறந்த நீதிமன்றத்தில் என் முன்பாக சாட்சி விசாரிக்கப்பட்டு தட்டச்சரால் தட்டச்சு செய்யப்பட்டு சாட்சியால் படித்து பார்க்கப்பட்டு சரி என்றும் என் முன்பு கையெழுத்து செய்தும் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

Sd/- T. Nithyakala, B.Com B,L.,
நீதித்துறை நடுவர் எண்.1
உடுமலைப்பேட்டை.