

2019 அக்டோபர் மாதம் 17 ஆம் தேதி வியாழக்கிழமை
தலைமை குற்றவியல் நீதித்துறை நடுவர் நீதிமன்றம், பெரம்பலூர்

எம்.சி.ஓ.பி.நெ. : 1132 / 2015

2019-ம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் 17-ஆம் தேதி வியாழக்கிழமை மனுதாரர்/எதிர்மனுதாரர் தரப்பு சாட்சியாகிய வது நபரின் வாக்குமூலம் (1969ம் ஆண்டின் 54வது விதியின் 9 வது பிரிவின் ஏற்பாட்டின் படி) திருமதி. V. சசிகலா, கிரேடு 2 பென்ஞ்ச் கிளார்க் அவர்களால் ஆணையிட்டு உறுதிமொழி செய்விக்கப்படுகிறது.

பெயர் : P W 4, ப. அழகர்
தகப்பனார் பெயர் : பழனியாண்டி
ஊர் : பெரம்பலூர்
வட்டம் : பெரம்பலூர்
மாவட்டம் : பெரம்பலூர்
தொழில் : கணக்கர்
வயது : 57

தேதி: 17.10.2019.

முதல் விசாரணை: -

நான் பெரம்பலூர் வட்டாரப்போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் கணக்கராக பணியாற்றி வருகின்றேன். நீதிமன்றத்தில் இருந்து அழைப்பாணை வந்தது. அதன் பேரில் நான் சாட்சியம் அளிக்கின்றேன். எனக்கு சாட்சியம் அளிக்க எங்கள் அலுவலகத்தில் அங்கீகாரக்கடிதம் வழங்கப்பட்டது அது **ம.சா.ஆ.18** ஆகும். அழைப்பாணையில் கண்டுள்ள ஆவணங்களை எடுத்து வந்துள்ளேன். வாகன பதிவு எண் டிஎன் 46 பி 4686 என்ற வாகனம் எங்கள் அலுவலகத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி வாகனத்தின் உரிமையாளர் பெயர் பி.பாலமுருகன் ஆகும். நான் எங்கள் அலுவலகத்தில் இருந்து படிவம் 24 என்ற ஆவணத்தை கொண்டு வந்துள்ளேன். அந்த ஆவணத்தை **ம.சா.ஆ. 19** ஆகும். **ம.சா.ஆ.19** ஆவணத்தில் வாகன எண் டிஎன் 46 பி 4686 இப்கோடோக்கியோ என்ற காப்பீடு நிறுவனத்தில் காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அது 20.3.2015 முதல் 19.3.2016 வரை காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. காப்பீடு சம்மந்தப்பட்ட ஆவணத்தை வாகனத்தின் உரிமையாளர் எங்கள் அலுவலகத்தில் கொடுப்பார். அதன் அடிப்படையில் எங்கள் அலுவலகத்தில் விபரங்களை பதிவு செய்வோம்.

குறுக்கு விசாரணை:-(2-ம் எதிர்மனுதாரர் தரப்பில்)

எங்கள் அலுவலகத்தின் ஆவணத்தின்படி மேக்ஸ் கேப் வாகனமாகும். மேற்படி வாகனத்திற்கு மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை வரி கட்டவேண்டும். வாகனத்திற்கு வரி கட்டும் சமயத்தில் வாகனத்திற்கு சம்மந்தப்பட்ட ஆவணங்களை சரிபார்ப்பது எங்கள் அலுவலகத்தின் கடமை என்றால் சரிதான். வரி கட்டும் போது காப்பீடு சம்மந்தப்பட்ட ஆவணங்களை கேட்போம். ம.சா.ஆ.19 ஆவணத்தின் படி 15.03.2016 ல் வரி கட்ட வரும் சமயத்தில் காப்பீடு சம்மந்தப்பட்ட விபரங்கள் வாகனத்தின் உரிமையாளரிடம் கேட்டு பெறுவோம். உரிமையாளர் கூறியதன் அடிப்படையில் காப்பீட்டு விபரங்களை குறித்துக்கொள்வோம்.

குறுக்கு விசாரணை:-(4-ம் எதிர்மனுதாரர் தரப்பில்)

படிவம் 24 ம.சா.ஆ.19 ஆவணத்தில் உள்ள விபரங்களை நான் கணினியில் ஏற்றமாட்டேன். சாலை வரி வசூலிப்பதை நானும், மற்ற ஊழியர்களும் செய்வோம். வரி கட்டிய தேதியில் வாகனத்தின் உரிமையாளர் கொடுத்த தகவலின் பேரில் கணினியில் ஏற்றப்பட்டது. கடைசியாக வரி செலுத்திய ஆவணங்கள் எடுத்து வரவில்லை. நான் எடுத்து வந்துள்ள ம.சா.ஆ.19 ல் 30.09.2014 வரை மட்டுமே வரி செலுத்தப்பட்டுள்ளதாக கண்டுள்ளது என்று சொன்னால் சரிதான். ம.சா.ஆ.19 ஆவணம் எங்கள் கணினியில் இருந்து 16.10.2019 மாலை 5.23 மணிக்கு பதிவிறக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்றால் சரிதான். தகுதிச்சான்று ம.சா.ஆ.19 ன் அடிப்படையில் 18.3.2015 உடன் முடிவடைந்து விட்டது என்றால் சரிதான். 18.3.2015 க்கு பின்னிட்டு மேற்படி வாகனம் எங்கள் அலுவலகத்திற்கு வரவில்லை என்று சொன்னால் மேற்படி வாகனத்திற்கு வரி கட்டுவதற்காக மட்டும் வாகன உரிமையாளர் வந்தார். தகுதிச்சான்று இல்லாமல் வாகனத்திற்கு வரி வசூலிப்பீர்களா என்று கேட்டால் வரி வசூலிப்போம். காப்பீடு குறித்து ம.சா.ஆ.19 ல் 20.3.2015 ல் இருந்து காப்பீடு இருப்பதாக கூறும் நிலையில் 30.9.2014 க்கு பிறகு வரி செலுத்தியிருந்தால் வரி செலுத்திய விபரம் படிவம் 24 ல் தான் வரும் என்றால்

சில நேரங்களில் படிவத்தில் அது சம்மந்தப்பட்ட விபரங்கள் வராது. 1-ம் எதிர்மனுதாரர் வாகனத்திற்கு ஆயுட்காலவரி செலுத்தப்படவில்லை என்றால் சரிதான். 30.09.2014 க்கு பிறகு வரி செலுத்தியிருந்தால் இன்று வரை இருபது முறை வரி செலுத்தியிருக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் சரிதான். நான் கூறியுள்ள காப்பீடு 2016 மார்ச் மாதத்துடன் முடிவடையும் நிலையில் அதற்கு பிறகு வரி செலுத்தியிருந்தாலோ வரி செலுத்த காப்பீடு அவசியம் என்றால் படிவம் 24 ல் அதற்கு பின் உள்ள படிவத்தில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும் என்றால் சரிதான். எங்கள் அலுவலகத்தில் எந்த தேதியில் வரி செலுத்தும் வசதி ஆன்லைன் மூலம் ஏற்படுத்தப்பட்டது என்பது சரியாக எனக்கு ஞாபகம் இல்லை. ம.சா.ஆ.19 ல் உள்ள விபரங்கள் என்னால் நேரடியாக பதிவு செய்யப்படவில்லை. ஆவணங்கள் அடிப்படையில் சாட்சியம் அளிக்கின்றேன். அலுவலகப்பணியாளர்களை தவிர வேறு நபர்கள் ம.சா.ஆ.19 ல் உள்ள விபரங்களை கணினியில் ஏற்ற முடியாது. தனி நபர் சாலை வரி செலுத்தும் போது காப்பீடு விபரத்தை கணினியில் பதிவேற்றம் செய்ய முடியுமா என்றால் முடியாது. ம.சா.ஆ.19 ஆவணத்தின் படி கணினியில் சாலை வரிகளை செலுத்தும் போது எந்த எந்த விபரங்களை கணினி கேட்கும் என்று கேட்டால் வாகனத்தின் காப்பீடு மட்டும் தான் கணினி கேட்கும். கணினியில் ஒரு பாலிசி நிலுவையில் இருக்கும் போது வேறு பாலிசியின் விபரங்களை ஏற்றுக்கொள்ளாது. ம.சா.ஆ.8 ஆவணம் எங்கள் அலுவலகத்தில் பணிபுரிந்த பெரியசாமி என்ற மோட்டார் வாகன ஆய்வாளரால் தயாரிக்கப்பட்டது என்றால் சரிதான். ம.சா.ஆ.8 ஆவணத்தில் 23.12.2015 தேதி வரை ஐசிஐசிஐ லம்பா இன்சூரன்ஸ் என்று தான் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்றால் சரிதான். ம.சா.ஆ.8 ன் படி வாகனத்தின் தகுதிச்சான்று 18.3.2015 உடன் முடிவடைந்து விட்டது. ம.சா.ஆ.8 ன் படி வாகனத்தை ஆய்வு செய்த தேதி 12.8.2015 ஆகும். சாலை விபத்து ஏற்பட்ட தேதி 4.4.2015 ஆகும். ம.சா.ஆ.8ன் படி மேற்படி 1-ம் எதிர்மனுதாரர் வாகனத்திற்கு தகுதிச்சான்று இல்லை. ம.சா.ஆ.8ன் படி பாலிசி 23.12.2015 வரை உள்ளதாக கூறும் நிலையில் ம.சா.ஆ.19 ன் படி 20.3.2015 ல் ஆரம்பிக்கும் காப்பீடு

/..4../

எடுக்கவேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று சொன்னால் சரிதான். படிவம் 24 ல் காப்பீடு விபரங்கள் குறிக்கப்படவேண்டும் என்ற விதி எவ்வளவு காலமாக உள்ளது என்று கேட்டால் அதைப்பற்றி எனக்கு தெரியாது. மோட்டார் வாகனச்சட்டப்படி ஒரு வாகனத்தை பதிவு செய்யும் போது காப்பீடு இருந்தால் மட்டுமே பதிவு செய்ய முடியும். ம.சா.ஆ.19 ஆவணத்தில் இப்போ டோக்கியோ என்ற காப்பீடு நிறுவனத்தின் விபரம் எங்கள் அலுவலக ஊழியர்களாலோ அல்லது வேறு நபர்களாலோ உள்ளீடு செய்யப்பட்டது என்று சொன்னால் சரியல்ல. மசா.ஆ.19 ல் இப்போ டோக்கியோ நிறுவனத்தில் காப்பீடு சம்மந்தப்பட்ட எண் குறிப்பிடப்பட்டது கவர் நோட் எண் ஆகும். காப்பீடு நிறுவனங்கள் 2013 ல் இருந்து கவர் நோட் எண் வழங்கப்படுவதை நிறுத்தி விட்டது என்று சொன்னால் அதைப்பற்றி எனக்கு தெரியாது. நான் உண்மை விபரங்கள் பற்றி தெரியாமல் சாட்சியம் அளிக்கின்றேன் என்று சொன்னால் சரியல்ல.

மறு விசாரணை: – இல்லை.

ஓம்/ – எஸ்.கிரி,
தலைமைக் குற்றவியல் நீதித்துறை நடுவர்,
பெரம்பலூர்.