சார்பு நீதிமன்றம், குளித்தலை

O.S.No.

I.A.No.

MCOP.NO.257/16

I.A.No.

HMOP.NO.

வாதி / பிரதிவாதி மசா.1 வது சாட்சி உதவியாளர் திரு.சுப்பிரமணியன் அவர்களால் 44/1969 பிரிவின்படி 25.02.2019 ஆம் தேதியில் எடுக்கப்பட்டது.

பெயர்	:சங்கர்	கிராமம்	:எருமப்பட்டி
த/பெ	: துரைசாமி	தாலூக்கா	:சேர்ந்தமங்களம்
மதம்	:இந்து	தொழில்	:டிரைவர்
ஜாதி	:சோளியவெள்ளார்	வயது	:27

மு.வி. நான் வழக்கில் மனுதாரர். எனது தரப்பில் சாட்சியம் வாக்குமூலம் தாக்கல் செய்கிறேன். முதல் தகவல் அறிக்கை நகல் மசாஆ 1, மருத்துவ மனையில் விடுவிப்பு சான்று மசாஆ.2 மற்றம் மாசஆ.3, ரூ.2, 15,052/–கசுரிய மருத்துவ ரசீதுகள் மசாஆ.4, ஸ்கேன் அறிக்கை 5 டமசாஆ.5 ஆய்வக அறிக்கை மசாஆ.6.மருத்துவரின் குறிப்பு சீட்டு மசாஆ.7. எனது ஓட்டுனர் உரிமம் மசாஆ.8 மனுப்படி உத்தரவு பிறப்பிக்கக்கேட்கிறேன்.

குவி.

சம்பவ சமயத்தில் இருசக்கர வாகன்ததில் பயணித்தேன் என்றால் சரிதாங்ன மேற்வபடி இருசக்கர வாகனம் என்னுடைய நண்பருடையது. மேற்படி இருசக்கர வாகன உரிமையாளர் காப்பீட நிறுவனமும் அவசியமான தரப்பினர் அந்த வகையில் எனது வழக்கு நிலைநிற்கத்தக்கதல்ல என்றால் சரியல்ல. சம்பவ சமயத்தில் மதுபோதையில் வாகனத்தை தாறுமாறாக ஒட்டி நான் தான் லாரி மோதி எனக்கு நானே வித்துதை ஏற்படுத்திக்கொண்டேன் என்றால் சரியல்ல. எனது ஓட்டுனர் உரிமத்தில் இருசக்கர வாகனம் ஓட்டுவதற்குரிய அனுமதிமேற்குறிப்பு எதுவும் இல்லை என்றால் சரியல்ல. மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுவதற்கு தகுதியான உரிமம் இல்லாததததும் விபத்துக்கு ஒரு காரணம் என்றால் சரியல்ல. எனக்கு ஏற்பட்டதக சொல்லப்படும் காயங்கள் சாதாரணகாயம அவைககள் கிசச்சை பிறக பூரணமாக குணடைந்துவிட்டது என்றாலும் சரியல்ல. மருத்துவசெலவை பொறுத்து வழக்கிற்கு சொலலியுள்ள ஆதாரம் எனது சாட்சியத்தில் தாக்கல் செய்யவில்லை என்றால் சரிதான். வயது, வருமானம் ,தொழில் பற்றி எனது தரப்பில் ஆதாரம் தாக்கல் செய்யவில்லை என்றல் சரிதான். கனரக வாகன ஓட்டுனர் உரிமத்தை என்னால் இனி வாகனம் குறிப்பிாக கனரக வாகனத்தை விபத்துக்கு பிறகு ஓட்டமுடியாது என்றால் திரும்ப ஒப்படைத்துவிட்டேன் என்றால் இல்லை. விபத்தினால் எனக்கு

இயற்கை உபாதைகள் ஏற்படவில்லை நான் அன்றாட பணிகளை பார்த்து வருகிறேன் என்றாலும் சரியல்ல. விபத்துக்கு காரணம் எனது அஜாக்கிரதை மற்றம் அதிவேகம் என்றாலும் சரியல்ல. 1மஎதிர்மனுதாரர் வானத்திற்கு உரிய தகுதி சான்று மற்றும் அனுமதியும் அப்போது இல்லை என்றாலும் சரியல்ல. மேற்படி லாரி ஓட்டுனருக்கும் ஓட்டுனர் உரிமம் அப்போது நடைமுறையில் இல்லை என்றாலும் சரியல்ல. இழப்பீடு தொகை எனக்க கிடைக்க தகுதியிருப்பனின் நான் ஓட்டிச்சென்ற வாகன உரிமையாளர், காப்பீட்டு நிறுவனம் மற்றம் இவ்வழக்கின் 1மஎதிர்மனுதாரர் ஆகியோர் தான் கொடுக்கவேண்டும் , 2மஎதிர்மனுதாரர் அதற்கு பொறுப்பல்ல என்றாலும் சரியல்ல. கேட்டுள்ள இழப்பீட்டு தொகை மிகையானது என்றாலும் சரியல்ல.

sd/சங்கர்

sd/ R.தங்கவேல்

சார்பு நீதிபதி,

குளித்தலை.