

வாக்குமூலம்
சார்பு நீதிமன்றம், ஒட்டன்சத்திரம்.
M.C.O.P.No.320/2022

வழக்கு சாட்சி R.W.3 (R2 side evidence)

1873ம் ஆண்டின் 10வது விதியின்படி திரு.K.கார்த்திக் அவர்களால் திறந்த நீதிமன்றத்தில் சத்தியப்பிரமாணம் செய்விக்கப்பட்டு ஆணையிட்டு உறுதி கூறப்படுகிறது.

பெயர்	: ராம்பிரசாத்	தொழில்	: நிர்வாக அலுவலர் யுனெடெட் இந்தியா இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி
தகப்பனார் பெயர்	: பொன்னுச்சாமி	கணவர் பெயர்	: ----
கிராமம்	:	வயது	: சுமார் 32
தாலுக்கா	: ஒட்டன்சத்திரம்	நாள்	: 22.04.2026
மாவட்டம்	: திண்டுக்கல்		

முதல் விசாரணை :

திண்டுக்கல் மாவட்டம், ஒட்டன்சத்திரம் வட்டம், ஒட்டன்சத்திரம் யுனெடெட் இந்தியா இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி நிறுவனத்தில் நிர்வாக அலுவலராக பணிபுரிந்து வரும் பொன்னுச்சாமி மகன் சுமார் 32 வயதுள்ள ராம்பிரசாத் ஆகிய நான் சத்தியப்பிரமாணத்தின் பேரில் கூறும் முதன்மை சாட்சிய நிரூபண பிரமாண வாக்குமூலம்.

நான் இந்த வழக்கின் எதிர்மனுதாரர் தர்ப்பு நிர்வாக அதிகாரி ஆவேன். நான் இன்று தாக்கல் செய்திருக்கும் நிரூபண வாக்குமூலத்தில் உள்ள கையெழுத்து என்னுடையது தான் ஆகும். அதில் உள்ள சங்கதிகள் யாவும் என்னால் சொல்லப்பட்டு, தயார் செய்யப்பட்டு, அவற்றை நன்கு படித்து புரிந்து கொண்டு கையெழுத்து செய்திருக்கிறேன். எனது தரப்பில் கீழ்க்கண்ட ஆவணங்களை குறியீடு செய்ய வேண்டுகிறேன்.

வரிசை எண்	தேதி	ஆவணங்கள்	ஆவணத்தின் தன்மை
01	---	தற்காலிக பதிவு எண் கொண்ட மகேந்திரா பொலிவோ காரின் காப்பீட்டு சான்று	எ.ம.சா.ஆ.1

மேலே சொன்ன ஆவணங்களை எனது தரப்பில் குறியீடு செய்து கொண்டு நீதிமன்றம் சரியென கருதும் உத்தரவை பிறப்பிக்க வேண்டுகிறேன்.

மனுதாரர் தரப்பில் மேற்கொள்ளப்படும் குறுக்கு விசாரணை

எங்களது காப்பீட்டு நிறுவனத்தில் எந்த தேதியில் எவ்வளவு தொகை கொடுத்து காப்பீடு பிரிமீயம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது என்றால் ? 02.11.2020ம் ஆண்டு தொகை ரூ.34,881 யை பிரிமீயம் தொகையாக செலுத்தியுள்ளார். 02.11.2020ம் தேதி செலுத்தப்பட்டுள்ள தொகையானது வாகனத்திற்கு ஏற்பட்ட தற்காலிக பதிவு எண் அடிப்படையில் தான் செலுத்தப்பட்டு பாலிசி வழங்கப்பட்டுள்ளது என்றால் ? சரியல்ல. வாகனத்திற்கான எந்த எண்ணில் காப்பீட்டு தொகை ரூ.34,881 பெறப்பட்டு பாலிசி பதிவு ஏற்பட்டுள்ளது என்றால் ? முறையாக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்தில் வாகனத்தை பதிவு செய்வதற்காக பாலிசி கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. வாகனத்தை Show room ல் இருந்த எடுத்த போதே வாகனத்திற்கு காப்பீடானது நடைமுறைக்கு வந்துவிடும் என்றால்? Show room இல் இருந்து வாகனத்தை வெளியில் எடுக்கும் போது தற்காலிக பதிவு ஒரு மாதத்திற்கு கேட்டுள்ளார்கள். மேற்படி பாலிசியானது Nil Depreciation without excess policy என்றால் ? சரிதான். மேற்படி பாலிசியானது பம்பர் டு பம்பர் பாலிசி என்றால் ? சரிதான். Nil Depreciation without excess policy யானது தற்காலிக பதிவு எண் கொண்ட வாகனத்திற்கும் செல்லும் என்றாலும், நிரந்தர பதிவு எண் கொண்ட வாகனத்திற்கு செல்லும் என்றாலும் ? சரியல்ல. மேற்படி பாலிசியானது 02.11.2020 முதல் 01.11.2021 ம் தேதி வரை செல்லும் தன்மையுடையது என்று பாலிசியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்றால் ? சரிதான். இழப்பீட்டு தொகையினை காப்பீட்டு நிறுவனம் செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளது என்றால் ? பதிவு செய்யப்படாத வாகனத்தை இயக்கி விபத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளதால் இன்சூரன்ஸ் நிறுவனம் பொறுப்பேற்காது. நான் சொல்வது தவறு என்றாலும், பாலிசியானது விபத்து ஏற்பட்ட சமயத்தில் நடைமுறையில் இருந்ததால் இன்சூரன்ஸ் நிறுவனம் தான் தொகை செலுத்த வேண்டும் என்றால் ? சரியல்ல. வாகனத்தை show room ல்

இருந்து எடுத்தவுடன் இன்கூரன்ஸ் நிறுவனத்திற்கும், உரிமையாளருக்குமான ஒப்பந்தம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுவிட்டது என்றால் ? நிபந்தனைக்குட்பட்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்காலிக பதிவு பற்றியோ, நிரந்தர வாகனம் பதிவு பற்றியோ இன்கூரன்ஸ் நிறுவனம் கேள்விகள் கேட்க முடியாது என்றாலும் அதற்குரிய மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்கும், வாகன உரிமையாளருக்கும் உள்ள தொடர்பு என்றால் ? சரியல்ல. மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்தில் 17.06.2021ம் தேதியன்று மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்தில் மோட்டார் வாகனத்தை காலதாமதமாக பதிவு செய்ததற்காக கட்டணம் செலுத்தி பதிவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது என்றால் ? சரிதான். பாலிசி நடைமுறையில் இருப்பதால் இன்கூரன்ஸ் நிறுவனம் இழப்பீடு செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளது என்றால் ? சரியல்ல.

சார்பு நீதிபதி

ஒட்டன்சத்திரம்