

எம்.சி.ஓ.பி எண்: 4076/2019

தேதி: 25.11.2025

மசா. : 1

பெயர் : பிரியா

க /பெ. : குருபிரசாத்

வயது : 41

சத்திய பிரமாண செய்விக்கப்படுகிறார்

முதல் விசாரணை

நான் இம்மனுவில் மனுதாரர் ஆவேன். நான் என்னுடைய முதல் விசாரணை சாட்சியத்திற்காக சத்திய பிரமாண வாக்குமூலம் தாக்கல் செய்கிறேன். அதிலுள்ள கையொப்பம் என்னுடையது தான். அதனை படித்து பார்த்து கையொப்பம் செய்தேன். அதில் உள்ள விவரங்கள் எனக்கு தெரியும். மேலும் என்னுடைய சாட்சியத்திற்கு ஆதரவாக சான்று ஆவணங்கள் மசாஆ 1 முதல் 19 வரை தாக்கல் செய்கிறேன். மசாஆ 16 ஆவணம் ஆட்சிபேனைக்கு உட்பட்டு குறியீடு செய்யப்படுகிறது. மனுப்படி இழப்பீடு வழங்க வேண்டுகிறேன்.

2ம் எதிர்மனுதாரர் தரப்பில் குறுக்கு விசாரணை

20.04.2019 ல் விபத்தில் ஏற்பட்ட காயத்திற்காக இழப்பீடு கோரி இந்த வழக்கு தாக்கல் செய்துள்ளேன். அதிகாலை 3.30 மணியிலிருந்து 3.50க்குள் விபத்து நடந்தது. திருவனந்தபுரத்திலிருந்து சென்னைக்கு பர்வீன் டிராவல்ஸ் பேருந்தில் வந்தேன். உளுந்துார் பேட்டை அருகே வரும்போது விபத்து நடந்தது. நான் பேருந்தில் தூங்கிக்கொண்டு இருந்தேன் என்றால் இல்லை. நான் பேருந்தில் பின் சீட்டில் அமர்ந்திருந்தேன். பின்னால் வந்த பேருந்து நான் வந்த பேருந்தில் மோதி விபத்து நடந்தது. அந்த விபத்தில் 3 பேருந்துகள் சம்பந்தப்பட்டது. மசாஆ 1 முதல் தகவல் அறிக்கையில் 4-5 பேருந்துகள் விபத்தில் சம்பந்தப்பட்டுள்ளதாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்றால் சரி. நான் தற்பொழுது முதல் தகவல் அறிக்கையில் கூறியுள்ள சங்கதிகளுக்கு முரண்பட்டு சாட்சி கூறுவதால் விபத்தை பற்றி நான் கூறும் சாட்சியம் ஏற்றுக்கொள்ளதக்கதல்ல என்றால் சரியல்ல. சம்பவ நேரத்தில் நான் விழித்திருந்ததாக கூறுவதும் 3 பேருந்துகள் மட்டும் தான் விபத்தில் சம்பந்தப்பட்டுள்ளது என்று கூறுவதும் வழக்கிற்காக பொய்யாக கூறுகிறேன் என்றால் சரியல்ல. நான் சென்ற பேருந்து தீடி ரென்று எந்த சமிச்சையும் செய்யாமல் தீடி ரென்று நிறுத்தியதால்தான் பின்னால் வந்த பேருந்து மோதி விபத்து நடந்தது என்றால் சரியல்ல. நான் சென்ற பேருந்து ஓட்டுநரின் அஜாகக்கிருதையால் விபத்து நடந்தது என்றால் சரியல்ல. நான்

முதலில் உளுந்துர் பேட்டை மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்றேன். அதன் பிறகு பில்ரோஸ் மருத்துவமனையிலும் அதன் பின்பு சிம்ஸ் மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்றேன். அதன் பின்பு கங்கா மருத்துவமனையில் சேர்க்கப்பட்டேன். விபத்து நடக்கும்போது எனக்கு வயது 34. தற்பொழுது எனக்கு வயது 41. நான் 10.06.1984 ல் பிறந்தேன். சம்பவ நேரத்தில் சிட்டி யூனியன் பேங்கில் கூடுவாஞ்சேரி Branch ல் Manager ஆக பணிபுரிந்தேன். விபத்து நேரத்தில் எனக்கு சம்பளம் ரூபாய் 72 ஆயிரம். டி.டி.எஸ் அதில் பிடிப்பார்கள். விபத்தினால் நான் ஒருவருடமும் இரண்டு மாதமும் விடுப்பில் இருந்தேன். அந்த காலகட்டத்தில் சம்பளம் வாங்கினைன். லாஸ்ஆப்பே கிடையாது. நான் தற்பொழுது அதே பேங்கில் கும்பகோணம் Administrative office ல் வேலை பார்க்கிறேன். தற்பொழுது எனக்கு சம்பளம் ரூபாய் 1,30,000/- வாங்குகிறேன். தற்பொழுது சம்பள சான்று தாக்கல்செய்யவில்லை. விபத்து சமயத்தில் வாங்கிய சம்பளத்தை விட தற்பொழுது அதிக சம்பளம் வாங்குவதால் எனக்கு இந்த விபத்தினால் எந்த வருமான இழப்பும், பணி இழப்பும் இல்லை என்றால் நான் விடுப்பில் இல்லாமல் இருந்திருந்தால் எனக்கு பதவி உயர்வு ஏற்பட்டு சம்பளம் கூடியிருக்கும். இது சம்பந்தமாக நான் ஆவணம் தாக்கல்செய்யவில்லை. இந்த விபத்தினால் எனக்கு 80 சதவீதம் ஊனம் இருப்பதாக மசாஆ 16 ஆவணம் தாக்கல் செய்துள்ளேன். மேற்படி மசாஆ 16 ஆன ஆவணம் உயர் நீதிமன்ற வழிகாட்டுதலின்படி மருத்துவ குழுவிற்கு நீதிமன்றத்தால் அனுப்பப்பட்டு பெறாத ஆவணம் என்பதால் இந்த ஆவணம் ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதல்ல என்றால் அது பற்றி எனக்கு தெரியாது. நான் மாதம் ரூபாய் 20 ஆயிரம் வீதம் இரண்டுபேருக்கு என்னை பரமாரிப்பதற்கு கொடுப்பதாக கூறியுள்ளேன். அதற்கான ஆவணம் தாக்கல் செய்யவில்லை. நான் என்னுடைய சத்தியபிரமாணவாக்குமூலத்தில் ரூபாய் 9,80,000/- வருமான இழப்பு ஏற்பட்டது என்று கூறியுள்ளேன். அது சம்பந்தமாக வங்கியிலிருந்து கொடுத்த வருமான இழப்பு சான்றிதழ் தாக்கல் செய்துள்ளேனா என்றால் இல்லை. மசாஆ 14 ஆவணத்தில் ரூபாய் 9,80,000/- பிடித்தம் செய்ததாக குறிப்பு உள்ளதா என்றால் குறிப்பு இல்லை. என்னுடைய லீவு கழிந்துவிட்டது. நான் லோன் வாங்கி கார் வாங்கியதாக கூறியுள்ளேன். அந்த காருக்கு நிரந்தர டிரைவருக்கு மாதம் ரூபாய் 22,000/- சம்பளம் கொடுப்பதாக கூறியுள்ளேன். அதன் சம்பந்தமாக ஆவணம் தாக்கல் செய்யவில்லை. மருத்துவத்திற்காக ரூபாய் 7,92,843/- ஆனதாக கூறியுள்ளேன். அதில் ரூபாய் 4 லட்சம் மருத்துவ காப்பீட்டு மூலம் செலுத்தப்பட்டதாக கூறியுள்ளேன். ரூபாய் 3,92,843/- செலவு செய்ததாக கூறியுள்ளேன். அதற்கு நான் தாக்கல் செய்துள்ள மசாஆ 6 மருத்துவ பில்

ஏற்றுக்கொள்ளதக்கதல்ல என்றால் சரியல்ல. நான் பல்வேறு தலைப்புகளில் கோரியுள்ள இழப்பீடு தொகை அதிகம் என்றால் சரியல்ல. விபத்து நான் பயணம் செய்த பேருந்து ஓட்டுநரின் அஜாக்கிருதையால் நடைபெற்றுள்ள காரணத்தாலும் எனக்கு பணியில் எந்த பாதிப்பும் ஏற்படாத காரணத்தாலும் நான் விபத்திற்கு பிறகு அதிக சம்பளம் வாங்குவதாலும் எனக்கு பணியின் இழப்போ அல்லது வருமான இழப்போ ஏற்படாத காரணத்தாலும் நான் கோரியுள்ள ரூபாய் 3 கோடி இழப்பீடு கிடைக்கதக்கதல்ல என்றால் சரியல்ல.

X

மறுவிசாரணை இல்லை

சாட்சி திறந்த நீதிமன்றத்தில் சாட்சியம் சொல்ல சொல்ல கணிப்பொறியின் பதிவு செய்யப்பட்டு வாசித்துக் காண்பித்து அவர் சாி என்று ஒப்புக்கொண்ட பின்பு அவரிடம் கையொப்பம் பெறப்பட்டது.