Cr. Misc. 39 517/1

DEPOSITION OF WITNESS

(Chapter XXIII Code of Criminal Procedure.)

DISTRICT MUNSIF CUM JUDL. MAGISTRATE KATTUMANNARKOIL.

IN THE COURT OF

Calendar
Miscellaneous
Preliminary Register
Sessions

} CC – 168/14
Case No. of 200

Deposition of witness for { Prosecution PCW-1
Defence
Court

Name : [illegible]

Father's Name : S/o [illegible]

Village : [illegible]

Taluk : [illegible]

Caste : ~~Caste~~

Calling : [illegible]

Religion : [illegible]

Age : 55/15

Solemnly affirmed in accordance with the provisions of Act X of 1873 of

the day of 18/8/15 200 18.8.15

18/8/15

R Alagu

DISTRICT MUNSIF CUM JUDL. MAGISTRATE KATTUMANNARKOIL.

18.8.15

மு.வி.

நான் தமிழ்நாடு அரசு பேருந்து நிறுவனத்தில் நடத்துநராக பணிபுரிந்து ஓய்வு பெற்று உள்ளேன். வயது முப்பின் காரணமாக பணி ஓய்வு பெற்று தஞ்சாவூர் மாவட்டம் திருவாலங்கொழியில் குடியிருந்து வருகிறேன். விபத்து சமயத்தில் நடத்துனராக இருந்தேன். 31.12.13 அன்று [illegible] தஞ்சாவூரிலிருந்து சென்னை செல்வதற்காக வேண்டி தடம் எண் 281 - எம் கொண்ட பேருந்து டி.என்-68-என்-0272 பேருந்தை டிரிப் எடுத்து சென்னைக்கு சென்று கொண்டு இருந்தோம். தஞ்சாவூரிலிருந்து 11.45 மணிக்கு வண்டியை எடுத்தோம். அந்த பேருந்தை ஓட்டுநர் லெனின் என்பவர் ஓட்டினார் அதில் நான் நடத்துனராக பணியில் இருந்தேன். அப்பேருந்தை கும்பகோணத்திலிருந்து [illegible] மதியம் 2.00 மணிக்கு டிரிப் எடுத்து வந்து குமாரகுடி அருகே வரும் போது கும்பகோணம்-சென்னை செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இருந்து சென்று கொண்டு இருந்த போது குமாரகுடி அருகே குமாரகுடி தாண்டி இடதுபுறம்உள்ள செங்கல் சூளை அருகே சென்ற போது டாடா ஏஸ் வாகனம் ஆனது நான் ஓட்டுநரின் இடது புறம் எனக்குண்டான இருக்கையில் அமர்ந்துகொண்டு பயணித்துகொண்டு இருக்கும் போது திடீரென எதிர்திசையில் டாடா ஏஸ் என்ற 4 சக்கர வாகனம் டி என் 31-பி.ஆர்.-7867 கொண்ட

DISTRICT MUNSIF
CUM JUDL MAGISTRATE
KATTUMANNARKOIL.

18/8/15

RBlaugo

வாகனத்தை ஓட்டி வந்த ஓட்டுநர் எங்கள் பஸ்ஸின் வந்த ஓட்டுநர் வலது புறம் காரிரில் டமார் என மோதிவிட்டார். எனவே பேருந்து ஓட்டுநர் பஸ்ஸை இடது புறம் திரும்பி பிரேக் போட்டார். அப்போது எங்கள் பேருந்துக்கு ட வந்த ஒரு இரு சக்கர வாகனம் ஹீரோ ஹோண்டா கம்பெனியை சார்ந்தது, பேருந்தின் பின்புறம் வந்து மோதி அதில் பயணம் செய்த இருவரும் கீழே விழுந்து விட்டார்கள். அந்த டாடா ஏஸ் வாகனத்தை ஓட்டி வந்த ஓட்டுநர் அதை நிறுத் ஓட்டி சென்றுவிட்டார் நாங்கள் ஓடி சென்று சென்று பிடித்து வந்தோம். அடிபட்ட இரு சக்கர வாகன பயணிகளைஅங்கிருந்தவர்கள்108 ஆம்புலன்ஸ் வரவழைத்து மருத்துவமனைக்கு கொண்டு சென்று விட்டார்கள். விபத்து குறித்து நானும் ஓட்டுநரு காவல்நிலையம் சென்று பேருந்து ஓட்டுநர் புகார் அளித்தார். போலீசார் என்னை விசாரித்தார்கள். விபத்திற்கு காரணம் டாடா ஏஸ் 4 சக்கர வாகனத்தை ஓட்டி ஓட்டுநர்தான் அவர்தன் நேர் எதிரே பேருந்து வருவதைதெரிந்தும் எங்கள் பேருந் மீது மோதி விபத்தை ஏற்படுத்திவிட்டார்.

கு.வி. எதிரி தரப்பில்

நானும் எங்கள் ஓட்டுநரும் அன்றைய தினமே காவல்நிலையத்தில் புகார் அளித்தோம். எதிரே வந்த டாடா ஏஸ் 4 சக்கர வாகன ஓட்டுநர் குடிபோதை அந்த வாகனத்தை ஓட்டி வந்தார் என்று புகாரிலும் போலீஸ் விசாரணையிலும் கூறி உள்ளேன். விபத்திற்கு காரணம் அரசு பேருந்தை ஓட்டிய ஓட்டுநர்தான் என்றாலும் நாங்கள் அரசு நிறுவனம் என்பதால் எங்களது அதிகாரத்தை பயன்படுத்தி விபத்திற்கு காரணம் டாடா ஏஸ் 4 சக்கர வாகனத்தின் ஓட்டுநர் என்று பொய்யக புகார் அளித்து உள்ளோம் என்றால் தவறு. டாடா ஏஸ் வாகனத்தை அவ் ஓட்டுநர் நிறுத்தாமல் சென்றதாகவும் அதை நாங்கள் ஓடி சென்று பிடித்ததாகவும் வழக்கிற்கா பொய்யாக சொல்கிறேன் என்றால் தவறு. டாடா ஏஸ் வாகனத்தை ஓட்டி வந்த நபர் யார் என்று எனக்கு தெரியாது.

R.Elango

மறு விசாரணை இல்லை.

...en down by me in Open Court in the presence of the Accused Readover ot the Witness and Admitted by him / her to be correct

8/8/12

Dist. Munsif-Cum-Judl. Magistrate
KATTUMANNARKOIL

(Cr Misc.39)

517
3

DEPOSITION OF WITNESS

(Chapter XXIII Code of Criminal Procedure.)

IN THE COURT OF

Calendar		CC-168/14
Miscellaneous		Case No. of 200
Preliminary Register		
Sessions		

Deposition of witness for	Prosecution	PW-2
	Defence	
	Court	

Name : [illegible]

Father's Name : [illegible]

Village : [illegible]

Taluk : [illegible]

Caste :

Calling : [illegible]

Religion : [illegible]

Age : 30/16

19.1.2016

Solemnly affirmed in accordance with the provisions of Act X of 1873 of

the day of 200 .

19-1-16

DISTRICT MUNSIF
CUM JUDL MAGISTRATE
KATTUMANNARKOIL.

மு. வி.

நான் நடுவீரப்பட்டு கிராமத்தில் வசித்து வருகிறேன். அண்ணா நகரில் வசிக்கிறேன். நான் பகுதி நேர ஆசிரியராக பணிபுரிகிறேன்.. என் அப்பா சகாதேவன் மளிலா வியாபாரம் செய்து வந்தார். 31.12.2013ந்தேதி மாலை 4.15 மணி அளவில் என் அப்பாவும் அவருடைய வியாபாரத்தின் பங்குதாரரான வீரமணி என்பவருடன் இரு சக்கரவாகனத்தில் உறீரோ ஹோண்டா இரு சக்கர வாகனத்தில் ஆண்டிமடத்திற்கு வியாபாரம் விசயமாக சென்று திரும்பி வரும் போது கும்பகோணம் - சென்னை தேசிய நெடுஞ்சாலையில் வடக்கு நோக்கி குமாரக்குடி ஓ.எம்.எஸ். செங்கல் சூளை அருகே வரும் போது தமிழக அரசு போக்குவரத்து பேருந்து [illegible]. -ல் அடிபட்டார் என்றும் எனக்கு போனில் தகவல் சொன்னார்கள். அடிபட்டவர்களை தூக்கியவர்கள் எனக்கு போன் செய்தார்கள். மேலும் அவர்கள் அடிபட்ட எனது அப்பாவையும் இன்னொருவரையும் சிதம்பரம் அரசு மருத்துவமனைக்கு தூக்கி சென்றதாக கேள்விப்பட்டேன். சிதம்பரம் அரசு மருத்துவமனையில் என் தந்தையை பார்த்த போது தலை, கை, கால், முகத்தில் என் தந்தைக்கு அடிபட்டு இருந்தது. அன்றிரவே தனியார் மருத்துவமனையில் மேல் சிகிச்சைக்காக போய் பாருங்கள் என்று கூறிவிட்டார். முதலில் கடலூர் தனியார் மருத்துவமனையில் சிகிச்சை அளித்தோம்

DISTRICT MUNSIF CUM JUDICIAL MAGISTRATE KATTUMANNARKOIL

அதன்பிறகு திருச்சிப்பாடி தனியார் மருத்துவமனையில் சிகிச்சை அளித்து வந்தோம். 8.1.2014 அன்று இரவு 8.15 மணியளவில் என் தகப்பனார் சிகிச்சை பலனின்றி இறந்துவிட்டார். என் தகப்பனார்-க்கு ஏற்பட்ட விபத்து குறித்து வீரமணி என்பவர் புகார் கொடுத்தார். அது சம்பந்தமாக போலீசார் என்னை விசாரித்தார்கள். [illegible] விபத்தானது டாடா ஏஸ் ஓட்டிவந்த ஓட்டுநரால் மட்டுமே ஏற்பட்டது என்று நான் கேள்விப்பட்டேன்.

கு.வி. எதிரி தரப்பில்

விபத்தை நான் நேரடியாக பார்க்கவில்லை. விபத்து சமயத்தில் நான் அங்கு இல்லை. யாருடைய கவனக்குறைவால் விபத்து நடந்தது என்பதுபற்றி என்னால் கூற இயலாது என்று சொன்னால் பார்த்தவர்கள் என்னிடம் டாடா ஏஸ் ஓட்டி வந்த ஓட்டுநரால் ஏற்பட்டது என்று கூறினார்கள். யார் அவ்வாறு கூறினார்கள் என்று குறிப்பாக என்னால் கூற இயலாது. அரசு பேருந்தும் வேகமாக வந்ததாக கூறினார்கள்.

மறு விசாரணை இல்லை.

.aken down by me in Open Court in the
Presence of the Accused Readover at the
Witness and Admitted by him / her to be
correct

19-1-14

Dist. Munsif-Cum-Judl. Magistrate,
MANNARGUDI

Cr.Misc.30

517/5

DEPOSITION OF WITNESS

(Chapter XXIII Code of Criminal Procedure.)

IN THE COURT OF

Calendar	}	CC-168/14
Miscellaneous		Case No. of 200
Preliminary Register		
Sessions		

Deposition of witness for	{	Prosecution PW-8
		Defence
		Court

Name : சங்கர

Father's Name : S/o ஜெயராமன்,

Village : புலியூர், காட்டு கூலை,

Taluk :

Caste : ஆதிராவிட உடையார்

Calling : உழவு

Religion : இந்து

Age : 35/16

19.1.16

Solemnly affirmed in accordance with the provisions of Act X of 1873 of

the day of 200 19-1-16

DISTRICT MUNSIF
CUM JUDL MAGISTRATE
KATTUMANNARKOIL.

மு. வி.

நான் புலியூர் காட்டு சாகையில் வசித்து வருகிறேன். விவசாய வேலை பார்க்கிறேன். விபத்தில் இறப்புற்ற சகாதேவன் எனது சித்தப்பா ஆவார். நான் என் ஊரில் இருந்த போது என் தம்பி திருஉகனமூர்த்தி போனில் 8.1.2014 அன்று எனது தகப்பனார் சகாதேவன் சாலை விபத்தில் இறந்து விட்டார் என்று தகவல் சொன்னால் நான் விபத்து எப்போது ஏற்பட்டது என்று கேட்ட போது 31.12.2013 அன்று மாலை 4.15 மணிக்கு சிதம்பரத்திற்கு அருகில் உள்ள ஒரு ஊருக்கு சென்று வியாபாரம் குறித்து பேசிவிட்டு இரு சக்கர வாகனத்தில் அவரும் அவருடைய நண்பர் வீரமணியும் வந்த பொழுது சிதம்பரத்திற்கு அருகில் உள்ள மெயின் ரோட்டில் ஒரு செங்கல் சூளை அருகில் அரசு பேருந்து மோதி விபத்து ஏற்பட்டதாக கூறினார். காயம்பட்டவரை 108ல் சென்று சிதம்பரத்திற்கு சென்று சிகிச்சை அளித்ததாகவும் பிறகு கடலூர் சென்று சிகிச்சை அளித்ததாகவும் அதன்பிறகு அவர் குறிஞ்சிப்பாடியில் சிகிச்சை அளித்ததாகவும் பிறகு அவர் சிகிச்சை பலனின்றி இறந்து விட்டதாகவும் கூறினார். பிறகு இறந்து போன என் சித்தப்பாவை பார்த்தேன். வழக்கு சம்பந்தமாக போலீசார் என்னை விசாரித்தார்கள்.

19-1-16

DISTRICT MUNSIF
CUM JUDL MAGISTRATE
KATTUMANNARKOIL

கு.வி. எதிரி தரப்பில்

என் சித்தப்பா இறந்த பிறகுதான் 8ந் தேதி தான் எனக்கு தகவல் கிடைத்தது. விபத்து சம்பந்தமாக எனக்கு நேரடியாக தெரியாது.

மறு விசாரணை இல்லை.

Taken Down by me in Open Court in the Presence of the Accused Readover of the Witness and Admitted by him / her to be Correct

19-1-16

Chief Judicial Magistrate
MANNARGUDI

577

மாவட்ட உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நீதித்துறை நடுவர் நீதிமன்றம்,
காட்டுமன்னார்கோயில்
சி.சி.168–2014
2022 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 04ஆம் நாள் திங்கள்கிழமை

அ.சா. 4 வாக்குமூலம்

பெயர் :	குமார்	ஊர் :	மழவராயநல்லூர்
தகப்பனார் பெயர் :	ராஜேந்திரன்	வட்டம் :	கா.ம. கோயில்
வயது :	54	மாவட்டம் :	கடலூர்
தொழில் :	விவசாயம்		

முதல் விசாரணை நான் மழவராயநல்லூரில் குடியிருந்து வருகிறேன். சாட்சி நாகப்பனை தெரியும். சுமார் 2,3 வருடங்களுக்கு முன்னர் ஜனவரி மாதம் 2ஆம் தேதி நானும் இன்னொரு நபரும் பேசிக்கொண்டிருந்தபோது போலீசார் கையெழுத்து போடச்சொன்னார்கள். கையெழுத்து போட்டேன். என்னிடம் காட்டப்படும் பார்வை மகசரில் உள்ள 1 வது கையெழுத்து என்னுடையது. போலீசார் அங்கு சாக்பீஷால் கோடு போட்டார்கள். எழுதிக்கொண்டார்கள். அங்கு வரைந்தார்கள். அங்கு என்ன நடந்தது பற்றி எனக்கு தெரியாது. கையெழுத்து மட்டும் அ.சா.ஆ.1.

அரசு தரப்பில் மேற்படி சாட்சியை பிறழ்சாட்சியாக அறிவிக்ககோரி அனுமதி கோரப்பட்டது. பரிசீலனை செய்யப்பட்டு கு.வி. செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டது.

கு.வி. அரசுத்தரப்பில்

போலிசார் விசாரணையில் 02.01.2014ந் தேதி மதியம் 3.30 மணிக்கு நான் குமாரக்குடி ஒஎம்ஸ். வாய்க்கால் அருகில் சேத்தியாதோப்பு செல்ல செனறுகொண்டிருந்தபோது சோழத்தரம் உதவி ஆய்வாளர் 31.12.2013ந் தேதி அரசு பஸ், டாட்டா ஏசி, இருசக்கர வாகனம் ஆகியவை மோதிக்கொண்டதில் இருசக்கர வாகனத்தில் வந்தவர்கள் காயம் பட்டது சம்பந்தமாக வழக்கு போட்டுள்ளதாகவும், சம்பவத்தை பார்வையிட்டதாகவும் அதற்கு சாட்சிகளாக இருக்க கேட்டுகொணடதற்கிணங்க நானும் நாகப்பன் என்பவரும் சாட்சி கையெழுத்து இட்டோம் என்று போலீசார் விசாரணையில் சொல்லி விட்டு எதிரிக்கு ஆதரவாக பொய் சாட்சியம் அளிக்கிறேன் என்று சொன்னால் சரியல்ல.

குமார்

Read over by me in Open court in the presence of the Accused Readover of the witness and Admitted by him / her to be correct.

DISTRICT MUNSHIF - CUM
JUDICAL MAGISTRATE
KATTUMANNARKOIL.

<u>மாவட்ட உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நீதித்துறை நடுவர் நீதிமன்றம்,</u>

<u>காட்டுமன்னார்கோயில்.</u>

சி.சி.168/2014

2024 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் 12 ஆம் நாள் வியாழக்கிழமை

அ.சா. 5 வாக்குமூலம்

பெயர்	லெனின்	**ஊர்**	தஞ்சாவூர்
தந்தை **பெயர்**	சிவசங்கரன்	**வட்டம்**	தஞ்சாவூர்
வயது	55	**மாவட்டம்**	தஞ்சாவூர்
தொழில்	TNSTC		
காவல் நிலையம்	சோழத்தரம் காவல்நிலையம்		

The Oaths Act 1969 (**Act** 44/1969)-ன் விதிமுறைகளின் படி 12.09.2024 நாளாகிய இன்று திருமதி.**A**.வானதி, **M.L.**, காட்டுமன்னார்கோயில் மாவட்ட உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நீதித்துறை நடுவர் (முழு கூடுதல் பொறுப்பு) அவர்களால் சாட்சியிடம் சத்தியப்பிரமாணம் செய்யப்பட்டு சாட்சி விசாரணை செய்யப்பட்டார்

முதல் விசாரணை

1) நான் தற்போது தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் தஞ்சாவூர் புறநகர் கிளையில் பணிபுரிகிறேன். விபத்து சம்பவத்தின்போது அதே பணிமனையில் பணிபுரிந்தேன். 31.12.2013 ந் தேதி தஞ்சாவூரில் காலை 10.00 மணிக்கு தடம் எண். 241 A பேருந்து எண் TN 68 N 272 என்ற பேருந்தை தஞ்சாவூர் - சென்னைக்கு நடை எடுத்து சென்னை நோக்கி போகும்போது சேத்தியாத்தோப்பில் செங்கள் சூளை அருகே நான் இடது புறம் சென்று கொண்டிருக்கும்போது எனக்கு எதிரே Tata Ace வண்டி கட்டுப்பாடு இல்லாமல் இடதுபுறமாக சென்ற எனது பேருந்தை வந்து மோதிவிட்டார்.

2) நான் பேருந்தை உடன் நிறுத்திவிட்டேன். எனக்கு பின்னாடி வந்த இருசக்கர வாகனமானது என் பேருந்து மீது மோதிவிட்டது. எனக்கு பின்னால் வந்த இருசக்கர வாகனத்தில் இருநபர்கள் வந்து என் பேருந்து மீது மோதிவிட்டார்கள். அந்த இருசக்கர வாகனத்தில் வந்த முதியோருக்கு வலது புற கன்னத்தில் சிறிய காயம் ஏற்பட்டது. அந்த இருவரும் அதே வண்டியில் சென்றுவிட்டார்கள். எனது

12/9/24

பேருந்தில் வலதுபுற சைட் Mirror உடைந்து விட்டது. மறுநாள் புதுவருடம் என்பதால் பேருந்[illegible] கூட்டமாக இருந்ததால் சென்னைக்கு வண்டியை எடுத்துச் சென்று பயணிகளை இறக்கிவிட்டு 02.01.2014 ந் தேதி சோழத்தரம் காவல்நிலையத்தில் புகார் கொடுத்தேன். என்னிடம் காட்டப்படும் புகாரில் உள்ள கையெழுத்து என்னுடையது. புகார் அ.சா.ஆ.2 ஆகும்.

3) அந்த TATA Ace வண்டியை ஓட்டி வந்த நபரை எனக்கு எதிரே திடீரென்று வந்து மோதியதால் அடையாளம் தெரியவில்லை. வண்டி எண்ணை பார்த்து அப்போது நியாபமாக புகார் அளித்தேன். தற்போது வண்டி எண் நியாபகம் இல்லை. அந்த TATA Ace வண்டியை ஓட்டி வந்த நபரை விசாரித்து தெரிந்து கொள்ளவில்லை. 10 நாட்கள் கழித்து இரு சக்கர வாகனத்தில் வந்த நபரில் ஒருவர் சிகிச்சையில் இருந்தபோது இறந்துவிட்டதாக எனக்கு காவல்நிலையத்தில் இருந்து தகவல் தெரிவித்தார்கள்.

4) இறந்துபோன நபரின் விபரம் நான் விசாரித்து தெரிந்து கொள்ளவில்லை. போலீசார் என்னை விசாரித்தார்கள்.

எதிரி தரப்பில் குறுக்கு விசாரணை

1) சம்பவம் நடந்து எத்தனை நாட்கள் கழித்து புகார் கொடுத்தீர்கள் என்றால் இரண்டு நாட்கள் கழித்து புகார் கொடுத்தேன். விபத்து ஏற்பட்டாலோ அல்லது வாகனத்தில் பழுது ஏற்பட்டாலோ உங்களது மேலதிகாரிக்கு தகவல் கொடுக்க வேண்டும் என்றால் சரிதான். நீங்கள் எப்போது எந்த தேதியில் உங்கள் மேலதிகாரிக்கு தகவல் கொடுத்தீர்கள் என்றால் அப்பொழுதே தகவல் கொடுத்தேன்.

2) அப்பொழுதே தகவல் கொடுத்த விவரத்தை உங்களது புகார், போலீசார் முதல் விசாரணையில் கூறியுள்ளீர்களா என்றால் இல்லை. பேருந்தின் சைடு மிரர் கீழே இருந்து எவ்வளவு உயரம் இருக்கும் என்றால் சுமார் 6 அடி இருக்கும். சென்னை - தஞ்சாவூர் வரும் போது காவல்நிலையத்தில் புகார் கொடுத்தீர்களா என்றால் பயணிகள் இருக்கும்போது புகார் கொடுக்க முடியாது.

3) உங்கள் மேலதிகாரி காவல்நிலையத்தில் புகார் அளித்துள்ளார்களா என்றால் அந்த விபரம் எனக்கு தெரியாது. பின்புறமாக வந்து இருசக்கர வாகனத்தில் வந்தவர் எழுந்து பயணம் செய்துவிட்டார்கள். உங்களது பேருந்தில் பின்புறத்தில் சேதாரம் இருந்ததாக புகார் மற்றும் போலீசார் விசாரணையில் கூறியுள்ளீர்களா என்றால் சேதாரம் இல்லாததால் கூறவில்லை. எதிர்எதிர் திசையில் வரும் வாகனங்களில் ஒலி எழுப்பி வரவேண்டிய அவசியம் இல்லையென்றால் சரிதான்.

4) உங்கள் பேருந்துக்கு பின்னால் வந்த இருசக்கர வாகனம் சட்டப்படியாக 10 மீ இடைவெளி விட்டு வரவில்லை அவ்வாறு வந்திருந்தால் விபத்தை தவிர்த்து இருக்கலாம் என்று சொன்னால்

12/9/24

சரிதான். விபத்திற்கு முழு காரணம் பேருந்துக்கு பின்னால் ஓட்டி வந்த இருசக்கர வாகனத்தின் ஓட்டுநரின் கவனக்குறைவு மற்றும் அஜாக்கிரதையும் என்றால் சரிதான்.

நீதிமன்ற கேள்வி

முதல்விசாரணையின் போது எதிரியின் கவனக்குறைவால் விபத்து ஏற்பட்டதாக கூறிவிட்டு குறுக்கு விசாரணையின் போது இருசக்கர வாகனத்தின் ஓட்டுநரின் கவனக்குறைவால் விபத்து ஏற்பட்டதாக முரண்பட்டு சாட்சியமளிப்பதற்கு என்ன காரணம் என்றால்?

இரண்டு வாகன ஓட்டுநர்களின் கவனக்குறைவால் தான் விபத்து ஏற்பட்டது.

மறு விசாரணை இல்லை

Read over by me in open court in the presence of the Accused Read over to the Witness and Admitted by him / her to be correct.

12/9/14

DISTRICT MUNSHIF - CUM
JUDICAL MAGISTRATE
KATTUMANNARKOIL