

ಅಪರ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ಮತ್ತು ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ನ್ಯಾಯಕ ದಂಡಾಧಿಕಾರಿಗಳರವರ ನ್ಯಾಯಾಲಯ

ಆಳಂದ

ಸಿ.ಸಿ, ನಂಬರ 4698/2024

ಸಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.17

ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.7

ಹೆಸರು	ಶರಣಯ್ಯಾ
ತಂದೆ/ಗಂಡ	ರಾಮಯ್ಯಾ
ವಯಸ್ಸು	53 ವರ್ಷ
ಉದ್ಯೋಗ	ಹಿರಿಯ ಮೋಟಾರ ವಾಹನ ನೀರಿಕ್ಷಕರು ಆರ್ ಟಿ ಓ ಬಳ್ಳಾರಿ
ವಾಸಸ್ಥಳ	ಬಳ್ಳಾರಿ

ದಿನಾಂಕ 09-01-2026

ಸತ್ಯ ಪ್ರತಿಜ್ಞೆಯ ಮೇರೆಗೆ

ಮುಖ್ಯ ವಿಚಾರಣೆ: ಮಾನ್ಯ ಸ ಸ ಅ ವಕೀಲರಿಂದ:

ನಾನು 2017 ರಿಂದ ಜೂಲೈ 2024 ರವರೆಗೆ ಹಿರಿಯ ಮೋಟಾರ ವಾಹನ ನೀರಿಕ್ಷಕರು ಅಂತಾ ಕಲಬುರಗಿಯ ಆರ್ ಟಿ ಓ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುತ್ತೇನೆ.

ದಿ: 28-12-2023 ರಂದು ಸಿ.ಎಸ್.ಐ ಆಳಂದರವರ ಮನವಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಸಾ. 4.45 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ನರೋಣಾ ಪೋಲಿಸ್ ಠಾಣೆಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಈ ಪ್ರಕರದಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೆ ಎ-03/ಎಎಚ್- 0461, ಸದರಿ ವಾಹನವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನೋಡಿದಾಗ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ.

1. ಮುಂಭಾಗದ ಬಂಫರ, ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿ ಹೆಡಲ್ಯೆಟ ಅಂಸ್ಲೆಬಿ, ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಗ್ರೀಲ್, ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಅಂಸ್ಲೆಬಿ, ಇಂಜಿನ್ ಬಾನೆಟ್, ಎ.ಸಿ. ಸೀಸ್ಟಮ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು.
2. ಮುಂಭಾಗದ ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿಯ ವಿಲ್ ಸಸ್ಟೇನಷನ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು.
3. ಮುಂಭಾಗದ ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿಯ ಕಾರ್ನರ್ ಫೇಂಡರ, ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿಯ ವಿವ್ಯವ್ ಮಿರರ್ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು.
4. ಫ್ರೆಂಟ್ ವಿಂಡ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಗ್ಲಾಸ್, ಪ್ರೇಮ ಮತ್ತು ಟಾಪ್ ಉಡ್ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು.
5. ಮುಂಭಾಗದ ಎಡಬದಿಯ ಬಾಗಿಲು ಮತ್ತು ಬಾಗಿಲಿನ ಗ್ಲಾಸು ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು.
6. ಹಿಂಭದಿಯ ಬಂಪರ ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿಯ ಟೇಲ್ ಲ್ಯಾಂಪ ಮತ್ತು ಬಾಗಿಲು ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು.
7. ಬಲಬದಿಯ ರಿಯರ್ ವಿಲ್ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು.

ಸದರಿ ವಾಹನದ ಬ್ರೇಕ್ ಸ್ಥಿತಿಯು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇತ್ತು. ಈ ಅಪಘಾತವು ಯಾವುದೇ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷದಿಂದ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಾಕ್ಷಿಯು ಎಮ್ ವಿ ಎ ವರದಿಯನ್ನು ನೋಡಿ ಗುರುತಿಸಿದ್ದು ಅದನ್ನು ನಿಪಿ. 12 ಎಂದು, ಸಾಕ್ಷಿಯ ಸಹಿಯನ್ನು ನಿಪಿ. 12(ಎ) ಅಂತಾ ಗುರುತಿಸಲಾಯಿತು.

ಪಾಟೀ ಸವಾಲು: ಆರೋಪಿತರ ಪರ ಶ್ರೀ. ಬಿ.ಜಿ.ಬಿ ವಕೀಲರಿಂದ:

ನಾನು ವಾಹನ ಪರಿಶೀಲನೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವರದಿಯನ್ನು ಕೈ ಬರಹದಿಂದ ಬರೆದಿರುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಸದರಿ ವರದಿಯನ್ನು ಬರೆದ ಬಗ್ಗೆ ಪಂಚನಾಮೆ ಆಗಿಲಿ ಅಥವಾ ಸಾಕ್ಷಿದಾರರ ಸಹಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ತಾಣೆಗೆ ಹೋಗದೆ ಪೋಲಿಸರ ಮಾತು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಸುಳ್ಳು ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಸುಳ್ಳು ಸಾಕ್ಷಿ ನುಡಿಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ.

ದಿ: 28-12-2023 ರಂದು ಸಿ.ಎಸ್.ಐ ಆಳಂದರವರ ಮನವಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಸಾ. 4.45 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ನರೋಣಾ ಪೋಲಿಸ್ ತಾಣೆಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಈ ಪ್ರಕರದಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೆ ಎ-03/ಎಎಚ್- 0461, ಸದರಿ ವಾಹನವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನೋಡಿದಾಗ ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ ಎಂದು ಸುಳ್ಳು ಸಾಕ್ಷಿ ನುಡಿಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ. 1. ಮುಂಭಾಗದ ಬಂಪರ, ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್ ಅಂಪ್ಲೆಬಿ, ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಗ್ರೀಲ್, ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಅಂಪ್ಲೆಬಿ, ಇಂಜಿನ ಬಾನೆಟ್, ಎ.ಸಿ. ಸೀಸ್ಟಮ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು 2. ಮುಂಭಾಗದ ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿಯ ವಿಲ್ ಸಸ್ಪೇನಷನ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು. 3. ಮುಂಭಾಗದ ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿಯ ಕಾರ್ನರ್ ಫೇಂಡರ, ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿಯ ವಿವ್ಯವ್ ಮಿರರ್ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು. 4. ಪ್ರೇಂಟ್ ವಿಂಡ್ ಸ್ರೀನ್ ಗ್ಲಾಸ್, ಪ್ರೇಮ ಮತ್ತು ಟಾಪ್ ಉಡ್ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು. 5 ಮುಂಭಾಗದ ಎಡಬದಿಯ ಬಾಗಿಲು ಮತ್ತು ಬಾಗಿಲಿನ ಗ್ಲಾಸು ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು. 6. ಹಿಂಭದಿಯ ಬಂಪರ ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ ಬದಿಯ ಟೇಲ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ ಮತ್ತು ಬಾಗಿಲು ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು. 7. ಬಲಬದಿಯ ರಿಯರ್ ವಿಲ್ ಜಖಂಗೊಂಡಿತ್ತು ಎಂದು ಸುಳ್ಳು ಸಾಕ್ಷಿ ನುಡಿಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಸದರಿ ವಾಹನದ ಬ್ರೇಕ್ ಸ್ಥಿತಿಯು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇತ್ತು ಎಂದು ಸುಳ್ಳು ಸಾಕ್ಷಿ ನುಡಿಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಈ ಅಪಘಾತವು ಯಾವುದೇ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷದಿಂದ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸುಳ್ಳು ಸಾಕ್ಷಿ ನುಡಿಯುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಮರು ವಿಚಾರಣೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ:

(ತೆರೆದ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಉಕ್ತಲೇಖನದಂತೆ ಬೆರಳಚ್ಚು ಮಾಡಲಾಯಿತು)

ಸಾ.ಓ.ಹೇ.ಕೇ.ಸ.ಇ.ಅದೆ.

ಸಿ.ಸಿ ಅಪರ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ಮತ್ತು ಜಿ.ಎಮ್.ಎಫ್.ಸಿ ಆಳಂದ