

ಅಪರ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ಮತ್ತು ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ನ್ಯಾಯಿಕ ದಂಡಾಧಿಕಾರಿಗಳವರ
ನ್ಯಾಯಾಲಯ, ಆಳಂದ.

ಸಿ.ಸಿ ನಂ. 33/2018

ಸಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ -18

ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ -12

ಹೆಸರು : ಪರಮಾನಂದ
ತಂದೆ:ಗಂಡ : ಬಸಲಿಂಗಪ್ಪ
ವಯಸ್ಸು : 42 ವರ್ಷ
ಉದ್ಯೋಗ : ಮೋಟಾರ ವಾಹನ ಇನ್ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್
ವಾಸಸ್ಥಳ : ಬಸವಕಲ್ಯಾಣ

ದಿನಾಂಕ:25.07.2023

ಸತ್ಯ ಪ್ರತಿಜ್ಞೆಯ ಮೇರೆಗೆ.

ಮುಖ್ಯ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾನ್ಯ ಸಸಅ ಅವರಿಂದ:

ನಾನು ದಿ:06.01.2010 ರಿಂದ 31.07.2018 ರವರೆಗೆ ಕಲಬುರಗಿ ಆರಟಿಟ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುತ್ತೇನೆ.

ದಿ:10.05.2017 ರಂದು ಸಿಪಿಐ ಆಳಂದ ತಾಣೆಯಿಂದ ಮನವಿ ಪತ್ರ ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಅದೇ ದಿನ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11.40 ಗಂಟೆಗೆ ಕಡಗಂಚಿ ಓ.ಪಿ. ಕಚೇರಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿರುತ್ತೇನೆ. 1) ಕೆಎ-32/ಸಿ-6448 ಮೋಟಾರ ಮಾರುತಿ ಸುಜುಕಿ ಮೋಟಾರ ಕ್ಯಾಬ ಈ ವಾಹನ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂಭಾಗದ ವಿಂಡ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಹಾಗೂ ಫ್ರೇಮ್ ಜಖಂಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಮುಂಭಾಗದ ಬಂಪರ್, ಇಂಜಿನ್ ಬೋನೇಟ್, ಟಾಪ್ ಹುಡ್ ಬಾಡಿ ಜಖಂಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಮುಂಭಾಗದ ಬಲಬದಿಯ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಹಾಗೂ ಹೆಡಲ್ಯೆಟ ಜಖಂಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂಭಾಗದ ಬಲಭಾಗದ ಫೆಂಡರ್, ಎಸಿ, ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಯನಿಟ್, ಎಡಬದಿಯ ಫೆಂಡರ್, ಮುಂಭಾಗದ ಎಡಬದಿಯ ಡೋರ ಹಾಗೂ ಡೋರ ಗ್ಲಾಸ್ ಜಖಂಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2) ಕೆಎ-32/ಇಬಿ-3268 ಮೋಟಾರ ಸೈಕಲ್ ಸ್ಟೆಂಡರ್ ಮುಂಭಾಗದ ಚಕ್ರ, ಮಡ್ ಗಾರ್ಡ್, ಮುಂಭಾಗದ ಎರಡು ಬದಿಯ ಫೋಕ್ಸ್, ಲೆಗ್ ಗಾರ್ಡ್, ಹ್ಯಾಂಡಲ್, ಸ್ಪಿಡೋ ಮೀಟರ್, ಫಯಲ ಟ್ಯಾಂಕ್, ಮುಂಭಾಗದ ಎರಡು ಬದಿಯ ಇಂಡಿಕೇಟರ್, ಹೆಡಲ್ಯೆಟ, ಫಟ್ ರೆಸ್ಟ್, ಇಂಜಿನ್ ಹಾಗೂ ಚಕ್ರ ಜಖಂಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಎರಡು ಬದಿಯ ಸೈಡ್ ಕವರ್ಸ್, ಸೈಲೆನ್ಸರ್ ಪೈಪ್ ಜಖಂಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಹಿಂಬದಿಯ ಚಕ್ರದ ಮಡ್ ಗಾರ್ಡ್, ಶಾಕ್ ಅಬಸಾರ್ಬರ್, ಎಡಬದಿಯ ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಜಖಂಗೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಎರಡು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಇದ್ದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಡಲಾಗಿ ಬ್ರೇಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸುವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಿದ್ದು ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಎರಡು ವಾಹನದ ಅಪಳಿಘಾತ ಯಾವುದೇ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷದಿಂದ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುತ್ತೇನೆ.

ಸಾಕ್ಷಿಗೆ ಈಗ ಎಂವಿಎ ವರದಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿ ಅದರಲ್ಲಿರಮ ಸಹಿ ಗುರುತಿಸಿದ್ದು ವರದಿಯನ್ನು ನಿಪಿ-17 ಎಂದು

ಸಾಕ್ಷಿಯ ಸಹಿಯನ್ನು ನಿಪಿ-17(ಎ) ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಯಿತು.

ಪಾ. ಸವಾಲು:- ಆರೋಪಿತರ ಪರ ಎಸ.ಎಸ.ಸಿ. ವಕೀಲರಿಂದ:

ನಾನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದಾಗ ವಾಹನಗಳ ಭಾವಚಿತ್ರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ವಾಹನಗಳು ಸ್ವಾಟ ಮಾಡಿ ನೋಡಿದಾಗಲೇ ಅದರ ಕಂಡಿಶನ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ. ನಾನು ಎರಡು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ವಾಟ ಮಾಡಿ ನೋಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಕಾರ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಗಿರುವ ಜಖಂಗಳು ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನವನ್ನು ಅತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಾಯಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಡಿಕ್ಕಿಪಡಿಸಿದರೆ ಅಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ. ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನ ಅತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಾಯಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಕಾರಿಗೆ ಡಿಕ್ಕಿಪಡಿಸಿದರೆ ಅಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ. ದಿ:10.05.2017 ರಂದು ಸಿಪಿಐ ಆಳಂದ ತಾಣೆಯಿಂದ ಮನವಿ ಪತ್ರ ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಅದೇ ದಿನ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11.40 ಗಂಟೆಗೆ ಕಡಗಂಚಿ ಓ.ಪಿ. ಕಚೇರಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿರುತ್ತೇನೆ ಎಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಸಿಪಿಐ ರವರ ಮಾತು ಕೇಳಿ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲು ಸುಳ್ಳು ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತೇನೆ ಎಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಮರು ವಿಚಾರಣೆ: ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಓ.ಹೇ.ಕೇ.ಸರಿ ಇದೆ.

ಅಪರ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ಮತ್ತು
ಜಿ.ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ. ಆಳಂದ.