<u>ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ಹಾಗೂ ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ನ್ಯಾಯಿಕ ದಂಡಾಧಿಕಾರಿಗಳ</u>

<u>ನ್ಯಾಯಾಲಯ, ಸವಣೂರು.</u>

ಸಿ.ಸಿ ಸಂಖ್ಯೆಃ 800/2022

ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಃ 07 ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂ ಃ 09
ದಿನಾಂಕಃ 08-07-2025
ಸಾಕ್ಷಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣ ವಚನ ಭೋಧಿಸಲಾಯಿತು.

ಸಾಕ್ಷಿದಾರರ ಹೆಸರು	-	ಪ್ರಭುಸ್ವಾಮಿ ಹಿರೇಮಠ
ತಂದೆ ಹೆಸರು	-	ಸೋಮ ಶೇಖರಯ್ಯ ಹಿರೇಮಠ
ವಯಸ್ಸು	-	57 ವರ್ಷ
ಉದ್ಯೋಗ	-	ಎ ಆರ್ ಟಿ ಓ ದಾವಣಗೆರೆ
ವಾಸ ಸ್ಥಳ	-	ದಾವಣಗೆರೆ

<u>ಮುಖ್ಯ ವಿಚಾರಣೆಃ ಮಾನ್ಯ ಸ.ಸ.ಅ ರವರಿಂದ.</u>

ದಿಃ 03-01-2022 ರಂದು ಸವಣೂರ ಪೋಲಿಸ ಠಾಣೆಯಿಂದ ಮನವಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದೆವು. ಅದೇ ದಿನ ಸಂಜೆ 5.20 ಗಂಟೆ ಸುಮಾರಿಗೆ ಸವಣೂರ ಪೋಲಿಸ ಠಾಣೆಯ ಅವರಣದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರ ಕೆಎ- 33/ಟಿ -2492 ಮತ್ತು ಟ್ರೇಲರ್ ಸಿ ಟಿಡಬ್ಲೂ - 9573 ನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆವು.

ಈ ಅಪಘಾತವು ವಾಹನದ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷದಿಂದ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತೇನೆ. ವಾಹನದ ಬ್ರೇಕ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದವು.

ಸದರಿ ವರದಿಯನ್ನು ಸಾಕ್ಷಿಯು ನೋಡಿ ಗುರುತಿಸಿದ್ದು ಅದನ್ನು ನಿಪಿ- 15 ಎಂದು ಸಾಕ್ಷಿಯ ಸಹಿಯನ್ನು 15(ಎ) ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಯಿತು. ಟ್ರಾಕ್ಟರಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ಟ್ರೇಲರ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ತಪ್ಪಿ ಪಲ್ಟಿಯಾದಾಗ ಟ್ರೇಲರಗೆ ಈ ರೀತಿಯ ಜಖಂ ಆಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಇದೆ.

<u>ಪಾಟೀ ಸವಾಲುಃ ಆರೋಪಿ ಪರ ಶ್ರೀ. ವಿ ಬಿ ಟಿ ವಕೀಲರಿಂದಃ</u>

ಟ್ರೇಲರ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷ ಹಳೆಯದು ಎಂದರೆ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ನೋಡಿ ಹೇಳಬೇಕು ಅಂದಾಜಾಗಿ 20-25 ವರ್ಷದ ಹಿಂದಿನ ಹಳೆಯ ಟ್ರೇಲರ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಳೆಯ ಟ್ರೇಲರ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದರ ಹುಕ್ಕ ಸವೆದಿರುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ. ಮುಂದುವರೆದು ಅದನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಆರ್ ಟಿ ಓ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಪರವಾನಿಗೆ ಪಡೆಯಬೇಕು. ರಸ್ತೆ ತಗ್ಗು

ದಿನ್ನೆ ಇದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಾದ ಭಾರವನ್ನು ಹಾಕಿದಾಗ ಹುಕ್ಕಾ ಕಟ್ಟಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಇವೆ ಎಂದರೆ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳು ಇವೆ ಎಂದು ನುಡಿಯುತ್ತಾರೆ. ಹುಕ್ಕಾ ಸವೆದಿದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯು ತಗ್ಗು ದಿನ್ನೆ ಇದ್ದಾಗ ಈ ರೀತಿಯ ಅಪಘಾತಗಳು ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ಆಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ ಎಂದರೆ ಆಗಬಹುದು ಆದರೆ ಚಾಲಕನು ಜಾಗರುಕತೆಯಿಂದ ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಅಪಘಾತ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಹೋಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಎಂದರೆ ಇಲ್ಲ, ಮುಂದುವರೆದು ವಾಹನವು ಠಾಣಾ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಇದದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿರುತ್ತೇನೆ.

ಮರು ವಿಚಾರಣೆ ಇಲ್ಲ.

(ತೆರೆದ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಸಮಕ್ಷಮ ನನ್ನ ಉಕ್ತಲೇಖನದ ಮೇರೆಗೆ ಬೆರಳಚ್ಚು ಮಾಡಲಾಯಿತು.)

ಓ. ಹೆ. ಕೆ. ಸರಿ ಅದೆ.

ದಿವಾಣಿ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ಮತ್ತು
ಪ್ರ.ದ.ನ್ಯಾ.ದಂಡಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಸವಣೂರು.