

ECA 22-23

RW-1

ಸತ್ಯ ಪ್ರತಿಜ್ಞೆ ಮೇರೆಗೆ ದಿನಾಂಕ: 12.05.2026 ರಂದು ಸಾಕ್ಷಿಯನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿ ಪ್ರಮಾಣ ವಚನ ಬೋಧಿಸಲಾಯಿತು.

ಮುಂದುವರೆದ ಪಾಟೀ ಸವಾಲು: ಅರ್ಜಿದಾರ ಪರ ಶ್ರೀ ಎಂ ವಿ ಎಸ್, ವಕೀಲರಿಂದ:

4. ನಿಶಾನೆ ಆರ್ -4 ದಲ್ಲಿ PA to paid to Driver Rs. 102/- Premium ಇದೆ ಅಂದರೆ ಸರಿ. ಅದೇ ರೀತಿ ಎಲ್ ಎಲ್ -2 Paid Driver I M T 28, Rs.50/- Rs.102/- ರೂ. ಗಳನ್ನು Driver personal accident ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಪ್ರಿಮಿಯಂ ಹಣ. I M T 28 ಇದರ ಅರ್ಥ Paid driver, cleaner and conductor ರವರಿಗೆ ಪಾಲಿಸಿ ಕವರೇಜ್ ಇರುತ್ತದೆ. I M T 28 ಇದರ ಅರ್ಥ The legal liability to pay driver and or conductor or cleaner employed in connection with the operation of insured vehicle for all class of vehicle. ನಾವು Miscellaneous and Special type of vehicle packaged policy scheme ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಅಂದರೆ ಸರಿ. ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ನಾವು ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಲು ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರು ಇರುತ್ತೇವೆ ಅಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ. ನಾನು ಮುಖ್ಯ ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾರಾ ನಂ: 2 ರಲ್ಲಿ ಹಮಾಲಿ ಹಾಗೂ ಕೂಲಿಯವರಿಗೆ ಪಾಲಿಸಿ ಕವರ್ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಸುಳ್ಳು ಸಾಕ್ಷಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಅಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ. ನಾವು 50/- ರೂ. ಪ್ರಿಮಿಯಂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಐ ಎಂ ಟಿ -28 ರ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಲು ನಾವು ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರು ಇರುತ್ತೇವೆ ಅಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಐ ಎಂ ಟಿ-17 ರಲ್ಲಿ personal accident cover to paid drivers and cleaners, conductor applicable for all class of vehicle ಅಂದರೆ ಸರಿ. ನಾವು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಲು ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರು ಅಂದರೆ ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಮರು ವಿಚಾರಣೆ: ಇಲ್ಲ.

(ತೆರೆದ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಉಕ್ತಲೇಖನದ ಮೇರೆಗೆ ಬೆರಳಚ್ಚು ಮಾಡಿಸಲಾಯಿತು.)

ಓ.ಹೇ.ಕೆ.ಸ.ಎ. ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

ಪ್ರಧಾನ ಹಿರಿಯ ದಿವಾಣಿ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು
ಹಾಗೂ ಜೆ ಎಂ ಎಫ್ ಸಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.

