KABI010034302024

<u>ಪ್ರಧಾನ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಸತ್ರ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರ ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ.</u>

-: <u>ಉಪಸ್ಥಿತಿ</u>:-

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ.ಜಿ.ಶಾಂತಿ, ಬಿ.ಕಾಂ., ಎಲ್‌ಎಲ್.ಎಂ.,
ಪ್ರಧಾನ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಸತ್ರ ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು,
ಬಳ್ಳಾರಿ.

ದಿನಾಂಕ: 24 ನೇ ದಿವಸ ಮಾರ್ಚ್ ಮಾಹೆಯ 2025 ನೇ ಇಸವಿಯಂದು.

<u>ವಿಶೇಷ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಸಂಖ್ಯೆ:955/2024</u>

<u>ಫಿರ್ಯಾದುದಾರರು:-</u>

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ,
ಆರಕ್ಷಕ ಉಪ- ನಿರೀಕ್ಷಕರು,
ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆ, ಸಿರುಗುಪ್ಪ.
(ಮಾನ್ಯ ಸರಕಾರಿ ಅಭಿಯೋಜಕರ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.)

-ವಿರುದ್ಧ-

ಆರೋಪಿತರು:-

ಶರ್ಮಾಸ್ ವಲಿ ಮತ್ತು ಇತರರು.

-

<u>ಮಧ್ಯಂತರ ಅರ್ಜಿ</u>

<u>ಅರ್ಜಿದಾರರು:-</u>

ಯು. ಶೈಲೇಂದ್ರ, ತಂದೆ. ಯು. ರಾಮಮೂರ್ತಿ,
ವಯಸ್ಸು 22 ವರ್ಷ, ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್‌ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು
ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದರ
ಮಾಲೀಕ, ವಾಸಃ ವಾರ್ಡ ನಂಬರ್ 22, ಕಪ್ಪಗಲ್ ರೋಡ್,
4 ನೇ ಎಡ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆ, ಎಂ.ವಿ. ನಗರ, ಬಳ್ಳಾರಿ.

(ಶ್ರೀ ರಾಮಣ್ಣ ಕೆ., ವಕೀಲರ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

-ವಿರುದ್ಧ-

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ
ಆರಕ್ಷಕ ಉಪ- ನಿರೀಕ್ಷಕರು,
ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆ, ಸಿರುಗುಪ್ಪ.

(ಮಾನ್ಯ ಸರಕಾರಿ ಅಭಿಯೋಜಕರ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.)

-

ಭಾರತೀಯ ನಾಗರಿಕ ಸುರಕ್ಷಾ ಸಂಹಿತೆಯ ಕಲಂ 497 ಮತ್ತು 503 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಯ ಮೇಲಿನ ಆದೇಶ

ಈ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರ/2 ನೇ ಆರೋಪಿತನು ಭಾರತೀಯ ನಾಗರಿಕ ಸುರಕ್ಷಾ ಸಂಹಿತೆ, 2023 ರ 497 ಮತ್ತು 503 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಯ ಅಪರಾಧ ಸಂಖ್ಯೆ: 156/2024 ರಲ್ಲಿ ಅಮಾನತ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಲು ಪಟ್ಟಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 117/2024 ದಿನಾಂಕ 23/07/2024 ರಲ್ಲಿ ಕಾಲಂ 4 ರ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 3 ರಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್‌ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ:ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದನ್ನು ತನ್ನ ಮಧ್ಯಂತರ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ನೀಡಲು ಕೋರಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆ.

2. ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಸಾರಾಂಶ ಏನೆಂದರೆ, ದಿನಾಂಕ 23/07/2024 ರಂದು ಮಧ್ಯಾನ್ಹ 03-30 ಗಂಟೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಚಾಸಾ- 1 ಇವರು ತಮಗೆ ಬಂದ ಖಚಿತ ವರ್ತಮಾನದ ಸ್ಥಳವಾದ ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಪಟ್ಟಣದ ಎ.ಆರ್.ಎಸ್. ಫಾರ್ಮ್ ಹತ್ತಿರ ಇರುವ ಆದೋನಿ-ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಥಾರ್ ರಸ್ತೆಯ ಬಳಿ ತನ್ನ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಪಂಚರು ಮತ್ತು ಪತ್ರಾಂಕಿತ ಅಧಿಕಾರಿಯವರೊಂದಿಗೆ ದಾಳಿ ಮಾಡಿ 1 ರಿಂದ 5 ನೇ ಆರೋಪಿತರನ್ನು ಹಿಡಿದು, ಅವರು ತಂದಿದ್ದ ಎರಡು ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಕೆಎ-34/ಇಎಸ್-9352 ನೇದ್ದರಲ್ಲಿ 2.510 ಕಿಲೋಗ್ರಾಂ ಹಾಗೂ ಕೆಎ-34/ಇಟಿ- 6594 ನೇದ್ದರಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್

ಕವರಿನಲ್ಲಿ 2.750 ಕಿಲೋಗ್ರಾಂ ಒಟ್ಟು 05 ಕೆಜಿ 350 ಗ್ರಾಂ ತೂಕದ ಗಾಂಜಾ ಇರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಇದನ್ನು ಪಂಚರ ಸಮಕ್ಷಮ ಪಂಚನಾಮೆ ಮೂಲಕ ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಫಿರ್ಯಾದುದಾರರು ನೀಡಿದ ಫಿರ್ಯಾದಿನ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣಾ ಅಪರಾಧ ಸಂಖ್ಯೆ. 156/2024 ರಲ್ಲಿ, ಮಾದಕ ಔಷಧಿಗಳ ಮತ್ತು ಮನೋಪರಿಣಾಮಕ ವಸ್ತುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1985 ರ ಕಲಂ 20(ಬಿ) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಾರ್ಹ ಅಪರಾಧಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ತನಿಖೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ದೋಷಾರೋಪಣಾ ಪಟ್ಟಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3. ಅರ್ಜಿದಾರನು ತನ್ನ ಅರ್ಜಿಯಲ್ಲಿ ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಯ ಆರಕ್ಷಕ ಉಪ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ನೀಡಿದ ಫಿರ್ಯಾದಿನ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣಾ ಅಪರಾಧ ಸಂಖ್ಯೆ. 156/2024 ರಲ್ಲಿ, ಮಾದಕ ಔಷಧಿಗಳ ಮತ್ತು ಮನೋಪರಿಣಾಮಕ ವಸ್ತುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1985 ರ ಕಲಂ 20(ಬಿ) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಾರ್ಹ ಅಪರಾಧಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್ ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದನ್ನು ಆರಕ್ಷಕರು ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಎದುರುದಾರ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಯ ಮಾಲುಪಟ್ಟಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 117/2024, ದಿನಾಂಕ 23/07/2924 ರಲ್ಲಿ ಕಾಲಂ 4 ರ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 3 ರಡಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಅರ್ಜಿದಾರನು ತಾನು ಎದುರುದಾರ ಆರಕ್ಷಕರು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದರ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ವಾಹನವು ತನ್ನ ಜೀವನೋಪಾಯಕ್ಕಾಗಿ ತುಂಬಾ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಅರ್ಜಿದಾರರ ಪರವಾಗಿ ಸದರಿ ವಾಹನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ತನಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ

ತೊಂದರೆ ಮತ್ತು ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವಾಹನವು ಎದುರುದಾರ ಆರಕ್ಷಕ ಸುಪರ್ದಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ, ಸರಿಯಾದ ಕಾಳಜಿ ಮತ್ತು ಪಾಲನೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ವಾಹನದ ಯಂತ್ರಗಳ ಭಾಗಗಳು ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿದು ನಿಷ್ಪ್ರಯೋಜಕವಾಗುತ್ತವೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ವಾಹನದ ಮೌಲ್ಯವು ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಅರ್ಜಿದಾರನು ಮುಂದುವರೆದು ತಾನು ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ವಿಧಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧರಾಗಿರುವುದಾಗಿ ಹಾಗೂ ವಾಹನವನ್ನು ತನ್ನ ಮಧ್ಯಂತರ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ನೀಡಲು ಸೂಕ್ತ ಜಾಮೀನುದಾರರನ್ನು ನೀಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ವಾಹನವನ್ನು ತನ್ನ ಮಧ್ಯಂತರ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆ.

4. ಸರಕಾರಿ ಅಭಿಯೋಜಕರು ಅರ್ಜಿದಾರನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಗೆ ತಕರಾರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅರ್ಜಿದಾರನು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ- 6594 ನೇದ್ದನ್ನು ಕೃತ್ಯಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿರುತ್ತಾನೆ ಎಂದು ದೋಷಾರೋಪಣಾ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಸಾಕ್ಷ್ಯಾಧಾರಗಳಿಂದ ಮೇಲ್ನೋಟಕ್ಕೆ ಸಾಬೀತಾಗುತ್ತದೆ, ಒಂದು ವೇಳೆ ವಾಹನವನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರನ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅದರ ಆಕಾರ ಮತ್ತು ಬಣ್ಣವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಸಂಭವ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಾಹನವನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಹಾಜರುಪಡಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನವು ವಿಚಾರಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕ್ಷಿದಾರರು ಗುರುತಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದು, ಒಂದು ವೇಳೆ ಅರ್ಜಿದಾರನಿಗೆ ನೀಡಿದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಆತನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿ ಸಾಕ್ಷ್ಯ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಮಾಡುವ ಸಂಭವ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಈತನು ಪುನಃ ಇದೇ ಕೃತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಳಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ, ಅರ್ಜಿದಾರನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ವಾಹನ ಬಿಡುಗಡೆ

ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ನ್ಯಾಯಿಕ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಜಾಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

5. ಉಭಯ ಪಕ್ಷಗಾರರ ವಾದ-ವಿವಾದವನ್ನು ಆಲಿಸಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಕಡತವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು.

6. ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ಉದ್ಭವಿಸುವ ಅಂಶಗಳೇನೆಂದರೆಃ -

1) ಅರ್ಜಿದಾರನು ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಯ ಅಪರಾಧ ಸಂಖ್ಯೆಃ 156/2024 ರಲ್ಲಿ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಹಾಗೂ ಮಾಲು ಪಟ್ಟಿ ಸಂಖ್ಯೆಃ 117/2024, ದಿನಾಂಕ 23/07/2024 ರಲ್ಲಿ ಕಾಲಂ 4 ರ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆಃ 3 ರಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್ ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದನ್ನು ಮಧ್ಯಂತರ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅರ್ಹನಿದ್ದಾನೆಯೇ?

2) ಹಾಗಿದ್ದರೆ, ಯಾವ ಆದೇಶ?

7. ಈ ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ನನ್ನ ಉತ್ತರ ಈ ಕೆಳಕಾಣಿಸಿದಂತಿದೆಃ-

1 ನೇ ಅಂಶ: **ಸಕಾರಾತ್ಮಕ**ವಾಗಿ,

2 ನೇ ಅಂಶ: ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ, ಅಂತಿಮ ಆದೇಶದಂತೆ:-

ಕಾರಣಗಳು

8. **ಅಂಶ 1:-** ಅರ್ಜಿದಾರನ ಪ್ರಕಾರ, ತಾನು ಫಿರ್ಯಾದುದಾರ ಆರಕ್ಷಕರು ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್ ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಃ ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದರ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನಾಗಿರುವುದಾಗಿ, ಎದುರುದಾರ ಆರಕ್ಷಕರು ತನಗೆ ಸೇರಿದ ವಾಹನವನ್ನು ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಯ ಅಪರಾಧ ಸಂಖ್ಯೆ 156/2024 ರಡಿ ಮಾದಕ ಔಷಧಿಗಳ ಮತ್ತು ಮನೋಪರಿಣಾಮಕ ವಸ್ತುಗಳ

ಅಧಿನಿಯಮ, 1985 ರ ಕಲಂ 20(ಬಿ) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಾರ್ಹ ಅಪರಾಧಕ್ಕಾಗಿ ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಮತ್ತು ಮಾಲು ಪಟ್ಟಿ ಸಂಖ್ಯೆ. 117/2024 ರಲ್ಲಿ ಕಾಲಂ 4 ರ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 3 ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾನೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಸದರಿ ವಾಹನ ತನ್ನ ಜೀವನೋಪಾಯಕ್ಕೆ ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನವು ಯಂತ್ರ ಸಾಧನವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಇರಿಸಿದರೆ, ಅದು ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾನೆ.

9. ಅರ್ಜಿದಾರನು ತಾನು ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್ ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದರ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕ ಎಂದು ತೋರಿಸಲು ಸದರಿ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ಲಿನ ಮೂಲ ಮತ್ತು ಲೇಖ್ಯಪ್ರಮಾಣೀತ (ನೋಟರೈಜ್ಡ್) ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಸಮಕ್ಷಮ ಹಾಜರುಪಡಿಸಿರುತ್ತಾನೆ. ಸದರಿ ದಾಖಲಾತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಅರ್ಜಿದಾರನು ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್ ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ರ ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನೆಂದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

10. ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ದೋಷಾರೋಪಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿದ ಮಾಲುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್ ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದನ್ನು ದಿನಾಂಕ 23/07/2024 ರಂದು ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಾಲು ಪಟ್ಟಿ ಸಂಖ್ಯೆ 117/2024 ದಿನಾಂಕ

23/07/2024 ರಲ್ಲಿ 4 ನೇ ಕಾಲಂನಲ್ಲಿರುವ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 3 ರಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಈಗ ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕರ ಸುಪರ್ದಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಬಯಲು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದಾಗ ಅದು ಮಳೆ ಮತ್ತು ಬಿಸಿಲಿನ ಹೊಡೆತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತದೆ. ವಾಹನವನ್ನು ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಯ ಮುಂದೆ ಬಿಸಿಲು ಮತ್ತು ಮಳೆಗೆ ಒಡ್ಡಲು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ, ಕಾಲಾನಂತರದಲ್ಲಿ, ಅದು ತುಕ್ಕು ಹಿಡಿಯುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಗೆ ಅನರ್ಹವಾಗಬಹುದು. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕರು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

11. ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಿನಾಂಕ **07 ನೇ ಜನವರಿ 2025** ರಂದು **ಅಪರಾಧಿಕ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 87/2025** ರಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಮತ್ತು **(2025) 1 ಎಸ್.ಸಿ.ಆರ್ 281**: **2025 ಐಎನ್ಎಸ್ಸಿ 3**2 ರಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಲಾದ **ಬಿಸ್ವಜಿತ್ ಡೇ ವಿರುದ್ಧ ಅಸ್ಸಾಂ ರಾಜ್ಯ** ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ನಿರ್ಣಯಿಸಿರುತ್ತದೆ.

> *"Narcotic Drugs and Psychotorpic Substance Act, 1985- Section 51- Code of Criminal Procedure, 1973- Ss.451 and 457- Seized vehicles- Power of Court to release the vehicle in interim- Whether there is any specific bar/restiction under the NDPS Act for release in interim of any seized vehicle:*
>
> *Held: Upon a reading of the NDPS Act, this Court is of the view that the seized vehicles can be confiscated by the trial Court only on conclusion of the trial when the accused is*

convicted or acquitted or discharged- Further, even where the Court is of the view that the vehicle is liable for confiscation, it must give an opportunity of hearing to the person who may claim any right to the seized vehicle before passing an order of confiscation- However, the seized vehicle is not liable to confiscation if the owner of the seized vehicle can prove that the vehicle was used by the accused person without the owner's knowledge or connivance and that he had taken all reasaonable precautions against such use of the seized vehicle by the accused person- In the absence of any specific bar under the NDPS Act and in view of Section 51 of NDPS Act, the Court can invoke the general power under Sections 451 and 457 of the Cr.P.C. for return of the seized vehicle pending final decision of the original case- Consequently, the trial Court has the discretion to release the vehicle in the interim- However, this power would have to be exercised in accordance with law in the facts and circumstances of each case."

12. ಈ ಮೇಲೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತೀರ್ಪನ್ನು ಗಮನಿಸಿದಾಗ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಪ್ರಕರಣದ ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ನಿಷೇಧಿತ ವಸ್ತುವನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಬಳಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲು ಮಾದಕ ಔಷಧಿಗಳ ಮತ್ತು ಮನೋಪರಿಣಾಮಕ ವಸ್ತುಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳ

ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲ. ಆರೋಪಿಯು ಅಪರಾಧಿ ಎಂದು ಘೋಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟಾಗ, ಖುಲಾಸೆಗೊಂಡಾಗ ಅಥವಾ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದಾಗ ವಿಚಾರಣೆಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣಾ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದೆ. ಇಲ್ಲದೇ ವಾಹನವು ಮುಟ್ಟುಗೋಲಿಗೆ ಗುರಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರೂ ಸಹ, ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವ ಮೊದಲು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕೋರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕರು ಆರೋಪಿಯು ತನ್ನ ಅರಿವಿಲ್ಲದೇ ಅಥವಾ ಒಪ್ಪಿಗೆಯಿಲ್ಲದೇ ವಾಹನವನ್ನು ಬಳಸಿದ್ದಾನೆ ಮತ್ತು ಆರೋಪಿತನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನವನ್ನು ಹಾಗೆ ಬಳಸದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಮಂಜಸ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾನೆ ಎಂದು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸಿದರೆ, ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನವನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾದಕ ಔಷಧಿಗಳ ಮತ್ತು ಮನೋಪರಿಣಾಮಕ ವಸ್ತುಗಳ ಕಾಯ್ದೆ ಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿಷೇಧವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ಕಲಂ 51 ರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಪ್ರಕರಣದ ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಧಾರದವರೆಗೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸಲು ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಂಡ ಪ್ರಕ್ರಿಯಾ ಸಂಹಿತೆಯ ಕಲಂ 451 ಮತ್ತು 457 (ಭಾರತೀಯ ನಾಗರಿಕ ಸುರಕ್ಷಾ ಸಂಹಿತೆ, 2023 ರ ಕಲಂ 497 ಮತ್ತು 503) ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕೋರಬಹುದು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ವಿಚಾರಣಾ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ವಾಹನವನ್ನು ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ವಿವೇಚನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು

ಪ್ರಕರಣದ ಸತ್ಯ ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಚಲಾಯಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

13. ಈ ಮೇಲಿನ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಂಡ ಪ್ರಕ್ರಿಯಾ ಸಂಹಿತೆಯ ಕಲಂ 451 ಮತ್ತು 457 ರಡಿ ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ವಾಹನದ ಲಭ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಠಿಣ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು ಮಧ್ಯಂತರ ಸುಪರ್ಧಿಗೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಬಹುದು ಎಂಬ ತತ್ವವನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಒತ್ತಿ ಹೇಳಿದೆ. ಈ ಷರತ್ತುಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಛಾಯಾಗ್ರಹಣ ಅಥವಾ ವಿಡಿಯೋ ದಾಖಲೆಗಳು, ಶ್ಯೂರಿಟಿಗಳು, ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಪರಭಾರೆ ಮಾಡದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯದ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

14. ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಗಾಂಜಾವನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಸದರಿ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಆರೋಪವನ್ನು ಪ್ರಕರಣದ ಅರ್ಹತೆಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಮೇಲೆ ಹೇಳಲಾದ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲನ್ನು ಬಳಸದೆ, ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ಬೆಳಕಿಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಂಡರೆ, ಅದು ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಅದರ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

15. ಇದಲ್ಲದೆ, ಅರ್ಜಿದಾರನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ತನ್ನ ಜೀವನೋಪಾಯಕ್ಕೆ ತುಂಬಾ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅರ್ಜಿದಾರನು ತನ್ನ ಅರ್ಜಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿದ್ದಾನೆ. ಅರ್ಜಿದಾರನ ಪರವಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಅರ್ಜಿದಾರನು ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಯಾಗುವಂತೆ ಜಾಮೀನುದಾರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಮತ್ತು

ಆತನು ಈ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ಸಿದ್ಧನಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾನೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾದಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಈ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಸರಿಯಾದ ಜಾಮೀನು ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ಅನುಮತಿಸಿದರೆ, ಅಭಿಯೋಜನೆಯ ಆತಂಕವನ್ನು ನಿವಾರಿಸಬಹುದು. ಅದಲ್ಲದೇ, ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಪ್ರತಿಸ್ಪರ್ಧಿ ಹಕ್ಕುದಾರರಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಮೇಲಿನ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ ಘನ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಪ್ರಕರಣದ ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ಮಾದಕ ವಸ್ತು ಅಥವಾ ಮನೋಪರಿಣಾಮಕ ವಸ್ತುವನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಬಳಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲು ಮಾದಕ ಔಷಧಿಗಳ ಮತ್ತು ಮನೋಪರಿಣಾಮಕ ವಸ್ತುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನಿರ್ಬಂಧ/ ಪ್ರತಿಬಂಧವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನವನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮುಗಿಯುವವರೆಗೆ ಪೊಲೀಸರ ವಶದಲ್ಲಿಡಲು ಅನುಮತಿಸಿದರೆ, ಅದು ಯಾವುದೇ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದಿಲ್ಲ. ಪೊಲೀಸ್ ಕಸ್ಟಡಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತೆರೆದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇಡಲಾಗುತ್ತದೆ, ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ವಿಚಾರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಅದು ವ್ಯರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನದ ಏರಿಳಿತಗಳನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿದರೆ, ಅದರ ಮೌಲ್ಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ವಾಹನದ ವೀಡಿಯೊ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ನಂತರ ಮತ್ತು ವಾಹನವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿ/ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ, ಮಧ್ಯಂತರ ಕಸ್ಟಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನಾರ್ಹ ವಾಹನವನ್ನು

ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿ, ವಾಹನದ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಆರೋಪಿಗಳು ಸಹಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ದೃಢೀಕರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಹೇಳಿದೆ.

16. ಆದ್ದರಿಂದ, ಮೇಲಿನ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ, ನ್ಯಾಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಈ ಮೇಲೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನೀಡಿರುವ ತತ್ವಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್ಲನ್ನು ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಅರ್ಜಿದಾರನ ಮಧ್ಯಂತರ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಅದು ಯಾವುದೇ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅರ್ಜಿದಾರನು ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್ ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದರ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಆತನು ಮಧ್ಯಂತರ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅರ್ಹನಿದ್ದು, ಸದರಿ ವಾಹನವನ್ನು ಆತನ ಮಧ್ಯಂತರ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ನೀಡುವುದು ನ್ಯಾಯೋಚಿತವೆಂದು ಮತ್ತು ಅರ್ಜಿದಾರನು ವಾಹನ ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಪುರಸ್ಕರಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತ ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಬಂದು, ಅಂಶ 1 ಕ್ಕೆ **ಸಕಾರಾತ್ಮಕ**ವಾಗಿ ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

17. **ಅಂಶ 2 -** ಅಂಶ ಒಂದರಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡಃ-

ಆ ದೇ ಶ

ಭಾರತೀಯ ನಾಗರಿಕ ಸುರಕ್ಷಾ ಸಂಹಿತೆ, 2023 ರ ಕಲಂ 497 ಮತ್ತು 503 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರನ ಪರವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವಾಹನ ಬಿಡುಗಡೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಪುರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣಾ ಅಪರಾಧ ಸಂಖ್ಯೆ: 156/2024 ರಲ್ಲಿ ಜಪ್ತುಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಹಾಗೂ ಮಾಲು ಪಟ್ಟಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 117/2024 ದಿನಾಂಕ 23/07/2024 ರಲ್ಲಿ ಕಾಲಂ 4 ರ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 3 ರಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್ ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಷರತ್ತುಗಳನ್ವಯ ಅರ್ಜಿದಾರನ ಮಧ್ಯಂತರ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ನೀಡಲು/ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಷರತ್ತುಗಳು

1) ಅರ್ಜಿದಾರನು ವಾಹನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ₹50,000/- ಗಳಿಗೆ ನಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದುಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅಷ್ಟೇ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಜಾಮೀನುದಾರರನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

2) ಅರ್ಜಿದಾರನು ಪ್ರಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಆತನು ತನಿಖಾ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಮುಂದೆ ಅಥವಾ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸಕ್ಕದ್ದು.

3) ಅರ್ಜಿದಾರನು ಪ್ರಕರಣದ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗುವವರೆಗೆ ವಶಪಡಿಸಿ ಕೊಂಡ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲಿನ ಬಣ್ಣ, ಆಕಾರ ಮತ್ತು ಗುರುತನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬಾರದು ಅಥವಾ ಇತರರಿಗೆ ಪರಭಾರೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

4) ವಾಹನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ (ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ) ವಾಹನದ ನಾಲ್ಕು ಬಣ್ಣದ ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಕೋನಗಳಿಂದ (ಅದರ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯಾ ಫಲಕದೊಂದಿಗೆ) ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

5) ಸಿರುಗುಪ್ಪ ಆರಕ್ಷಕ ಠಾಣೆಯ ಆರಕ್ಷಕ ಉಪ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಬಿಡುಗಡೆಗೆ ಮುನ್ನ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ಲಿನ

ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಈ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಹಾಜರುಪಡಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

6) ಯಾವುದೇ ಪ್ರತಿಸ್ಪರ್ಧಿ ಹಕ್ಕುದಾರರಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರನು ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ವಾಹನವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಬೇಕು.

7) ಸದರಿ ವಾಹನವನ್ನು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯ ಯಾವುದೇ ಕೃತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಳಸಬಾರದು.

ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರನು ಹಾಜರುಪಡಿಸಿದ ಬಜಾಜ್ ಪಲ್ಸರ್ ಎನ್ ಎಸ್ 125 ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆಎ-34/ಇಟಿ-6594 ನೇದ್ದರ ಮೂಲ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ (cetificate of registration) ವನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರನಿಗೆ ಅದರ ದೃಢೀಕೃತ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಈ ಆದೇಶದ ಉಕ್ತಲೇಖನವನ್ನು ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರರು ಗ್ರೇಡ್-I ಇವರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಗಣಕಯಂತ್ರ ಪರದೆಯ ಮೇಲೆ ನೀಡಿದ್ದು, ನಂತರ ಅವರು ಗಣಕೀಕರಿಸಿದ್ದನ್ನು ಓದಿ, ತಿದ್ದಿ, ರುಜು ಮಾಡಿದ ನಂತರ ದಿನಾಂಕ **24 ನೇ ದಿವಸ ಮಾರ್ಚ್ ಮಾಹೆಯ 2025** ನೇ ಇಸವಿಯಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ತೆರೆದ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾಯಿತು.)

K G SHANTHI

Digitally signed by K G SHANTHI
Location: PRINCIPAL DISTRICT AND SESSIONS JUDGE,BALLARI
Date: 2025.03.24 17:34:32 +0530

(ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ.ಜಿ.ಶಾಂತಿ)

ಪ್ರಧಾನ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಸತ್ರ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು,

ಬಳ್ಳಾರಿ.

--