

ಸಾಕ್ಷಿಗೇ ದಿನಾಂಕ: 10.11.2025 ರಂದು ಕರಸಿ ಪ್ರಮಾಣ ವಚನ

ಬೋಧಿಸಲಾಯಿತು:

ಮುಖ್ಯ ವಿಚಾರಣೆ: 1 ನೇ ಎದುರುದಾರರ ಪರ ಶ್ರೀ.ಕೆ.ಎಂ. ವಕೀಲರಿಂದ:

- 1) ನಾನು ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ 1 ನೇ ಎದುರುದಾರನಾಗಿರುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಮುಖ್ಯ ವಿಚಾರಣೆ ಸಾಕ್ಷ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಾನು ಈ ದಿನ ನನ್ನ ಸಾಕ್ಷಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಬರೆದಿರುವ ಅಂಶಗಳು ಸತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಓದಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ನನ್ನ ಸಹಿ ಮಾಡಿರುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನ ಹೇಳಿಕೆಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನಮ್ಮ ವಕೀಲರು ನನ್ನ ಸಾಕ್ಷಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.

- 2) ಈಗ ಸಾಕ್ಷಿದಾರರು **KA-05-ND-7538** ವಾಹನದ

Certificate of registration ಮತ್ತು Insurance

policy ಮತ್ತು ಈ ಸಾಕ್ಷಿದಾರನ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ಮತ್ತು ಆಧಾರ್

ಕಾರ್ಡ್ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇದೇ ದಾಖಲೆಗಳ ಫೋಟೋ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು

ಹಾಜರುಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸದರಿ ಮೂಲ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಫೋಟೋ

ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿ ನೋಡಲಾಗಿ ಈ ಮೂಲ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು

ಆಧಾರವಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯದಿಂದ ಈ ಫೋಟೋ

ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ ಕಾರಣದಿಂದ

ಸದರಿ ಫೋಟೋ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ನಿ.ಆರ್.1 ರಿಂದ ನಿ.ಆರ್.4 ಎಂದು

ಗುರುತಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಮೂಲ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಈ ಸಾಕ್ಷಿದಾರರಿಗೆ ವಾಪಸ್ಸು ನೀಡಿದೆ.

- 3) ಆದ ಕಾರಣದಿಂದ ನನ್ನ ವಿರುದ್ಧ ಈ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಪಾಟೀ ಸವಾಲು: ಅರ್ಜಿದಾರರ ಪರ ಶ್ರೀ.ಜಿ.ಸಿ.ಆರ್ ವಕೀಲರಿಂದ:

- 1) ಅಪಘಾತವು ಕನಕಪುರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ. ಅಪಘಾತವು ಆದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ನೇರವಾಗಿ ಇದೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ. ಅಪಘಾತವು ಆದಂತಹ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕವು ಇದೆ ಮತ್ತು ಆ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕದ ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ ತಲಾ **26** ಅಡಿ ಅಗಲದ ರಸ್ತೆ ಇದೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ.
- 2) ನಾನು ನನ್ನ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಕೆಎ-42-ಇಜಿ-7818 ಸಂಖ್ಯೆಯ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವು ನನ್ನ ಕಾರಿನ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ನಾನು ಸದರಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವನ್ನು ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ನೋಡಿದಾಗ ಆ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವು ನನ್ನ ಕಾರಿನಿಂದ ಸುಮಾರು **30** ರಿಂದ **40** ಅಡಿ ದೂರದಲ್ಲಿ ಇತ್ತು.

- 3) ಕೆಎ-42-ಇಜಿ-7818 ಸಂಖ್ಯೆಯ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವು ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇತ್ತು. ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಕಾರಿನ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕೆಎ-42-ಇಜಿ-7818 ಸಂಖ್ಯೆಯ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ವಾಹನಗಳು ಇರಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಸುಳ್ಳು. ಸಾಕ್ಷಿಯು ಮುಂದುವರೆದು "ಪಡುವನಗೆರೆ ಕ್ರಾಸಿನ ಬಳಿ ಮತ್ತೊಂದು ಕಾರು ಬರುತ್ತಿತ್ತು" ಎಂದು ನುಡಿದಿದ್ದಾರೆ.
- 4) ಪಡುವನಗೆರೆ ಕ್ರಾಸಿನಿಂದ ಸುಮಾರು 250 ರಿಂದ 300 ಅಡಿ ದೂರದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತವು ಆಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ.
- 5) ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಕೆಎ-42-ಇಜಿ-7818 ಸಂಖ್ಯೆಯ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವು ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚಿನಿಂದ ಕೇವಲ 2 ಅಡಿ ದೂರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ನಾನು ನನ್ನ ಕಾರನ್ನು ಅತಿವೇಗ ಮತ್ತು ಅಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ಆ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹಿಂದಿನಿಂದ ಕಾರನ್ನು ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆಸಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ನಾನು ಆ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವನ್ನು ಗಮನಿಸಲಿಲ್ಲ.
- 6) ನನ್ನ ಕಾರಿನ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಾಮಫಲಕ (Number plate) ಇರುವಂತಹ ಜಾಗವು ಆ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದಿದೆ ಎಂದರೆ

ಸುಳ್ಳು. ನನ್ನ ಕಾರಿಗೆ ಏನು ಏನು ಜಖಂಗಳು ಆಗಿದ್ದವು ಎಂಬುದಾಗಿ ಐಎಂವಿ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಇದೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ.

7) ಪಡುವನಗೆರೆ ಕಡೆಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ಕಾರು ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು ಮತ್ತು ಆ ಕಾರನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಕಾರನ್ನು ನಾನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿದೆನು ಮತ್ತು ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ನನ್ನ ಕಾರಿನ ಮೇಲೆ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಅತಿವೇಗ ಮತ್ತು ಅಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹಿಂದಿನಿಂದ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆಸಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಸುಳ್ಳು.

8) ಒಂದು ವೇಳೆ ನಾನು ನನ್ನ ಕಾರನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ನಾನು ಅಪಘಾತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿತ್ತು ಎಂದರೆ ನಾನು ನನ್ನ ವಾಹನವನ್ನು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದಲೇ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆನು.

9) ಅಪಘಾತವು ಆದ ನಂತರ ನನ್ನ ಕಾರನ್ನು ಪೊಲೀಸರು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಜಪ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಸರಿ. ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ನಾನು ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಕೌಂಟರ್ ಕಂಪ್ಲೇಂಟ್ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಅಪಘಾತವು ಆದ ನಂತರ ನನಗೆ ಶಾಕ್ ಆಯಿತು ಮತ್ತು ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ನಾನು ಆ ರೀತಿ ಕೌಂಟರ್ ಕಂಪ್ಲೇಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ.

10) ಅಪಘಾತವು ನನ್ನ ತಪ್ಪಿನಿಂದಲೇ ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಪೋಲಿಸರು ಅಂತಿಮ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಆ ಅಂತಿಮ ವರದಿಯನ್ನು ನಾನು ಇದುವರೆಗೂ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಾಕ್ಷಿದಾರರು ಯಾವುದೇ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡದೇ ಮೌನವಾಗಿ ನಿಂತಿದ್ದಾರೆ. ಕನಕಪುರದ ಜೆ.ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಜಾಮೀನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

11) ಅಪಘಾತವು ನನ್ನ ತಪ್ಪಿನಿಂದಲೇ ಆಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈಗ ನನ್ನ ತಪ್ಪನ್ನು ಮುಚ್ಚಿ ಹಾಕುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಾನು ಈ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಸುಳ್ಳು ಸಾಕ್ಷಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಸುಳ್ಳು.

ಪಾಟೀ ಸವಾಲು: 2 ನೇ ಎದುರುದಾರರ ಪರ ವಕೀಲರಿಂದ:

ಸದರಿ ಎದುರುದಾರರು ಯಾವುದೇ ಲಿಖಿತ ಹೇಳಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿಲ್ಲ. ಆದ ಕಾರಣದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಪಾಟೀ ಸವಾಲು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

ಮರು ವಿಚಾರಣೆ: ಇಲ್ಲ.

(ನನ್ನ ಉಕ್ತಲೇಖನದಂತೆ ತೆರೆದ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಗಣಕಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಬೆರಳಚ್ಚು ಮಾಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ)

(ಓ.ಹೇ.ಕೇ.ಸ.ಇ)

ಮುಖ್ಯ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು,
ಲಘು ವ್ಯವಹಾರಗಳ ನ್ಯಾಯಾಲಯ,
ಬೆಂಗಳೂರು.