



સત્યમેવ જયતે

પલસાણાના મહે.જ્યુડિશિયલ મેજિસ્ટ્રેટ ફર્સ્ટ ક્લાસ (જે.જે.આહુજા) સાહેબની કોર્ટમાં...

ચુકાદાની તારીખ:-	૧૦.૦૪.૨૦૨૬
ક્રિમિનલ કેસ ક્રમાંક:-	૧૩૭૪/૨૦૨૪
આંક:-	૧૬
પ્રથમ બાતમી અહેવાલ ક્રમાંક અને પોલીસ સ્ટેશન:-	૦૦૩૬/૨૦૨૪ કડોદરા જી.આઈ.ડી.સી. પોલીસ સ્ટેશન, તા.પલસાણા.
ફરિયાદી:-	શ્રી સરકાર (રાજ્ય)
ફરિયાદપક્ષ:-	વિદ્ધાન મદદનીશ સરકારી વકીલશ્રી જે.ડી.પટેલ
આરોપી:-	નામ:-પંડેરીનાથ હીરામન બટે ઉંમર:- ૩૩ ધંધો:- ડ્રાઈવિંગ સરનામું:-શાસ્ત્રીનગર પો.ઈસવલ તા. નંદગાવ,જી.નાસીક (મહારાષ્ટ્ર).
બચાવપક્ષ:-	વિદ્ધાન વકીલશ્રી સી.બી.દેસાઈ.

ગુનાની તારીખ:-	૦૮/૦૧/૨૦૨૪
પ્રથમ બાતમી અહેવાલની તારીખ:-	૦૮/૦૧/૨૦૨૪
આખરી અહેવાલ રજુ થવાની તારીખ:-	૧૧/૦૬/૨૦૨૪
તહોમતનામું ધડયાની તારીખ:-	-
પુરાવો શરૂ થયાની તારીખ:-	૧૭/૦૨/૨૦૨૬
ચુકાદા માટે અનામત રાખ્યાની તારીખ:-	૧૦/૦૪/૨૦૨૬
ચુકાદાની તારીખ:-	૧૦/૦૪/૨૦૨૬
આખરી હુકમ:-	નિર્દોષ ઠરાવી છોડી મૂકેલ છે.

-:: આરોપીની વિગત ::-

આરોપી નો અનુક્રમ નંબર	આરોપીનું નામ	ધરપકડ ની તારીખ	જામીન મુક્તિની તારીખ	તહોમત	શું નિર્દોષ છોડ્યા /સજા	કરવા માં આવે લ	સુનાવણી દરમ્યાન અટકાયત નો
-----------------------	--------------	----------------	----------------------	-------	-------------------------	----------------	---------------------------

					કરી	સજા	સમયગાળ ો ફો.કા. સંહિતાની કલમ- ૪૨૮ મુજબ
૧.	પંડેરીનાથ હીરામન બડે	૦૯.૦૧ .૨૦૨૪	૦૯.૦૧ .૨૦૨૪	ઈ.પી.કો કલમ- ૨૭૯,૩૩૭, ૩૦૪(અ) તથા મો.વ્હી.એ. કલમ- ૧૭૭,૧૮૪ મુજબ	નિર્દોષ	-	-

-:ચુકાદો:-

ફરિયાદપક્ષની ટુંકમાં હકીકત અને આરોપી વિરુદ્ધનું તહોમત:-

(૧)હાલના કામે ફરિયાદ પક્ષના કેસની ટુંકમાં હકીકત એવી છે કે, તા.૦૮/૦૧/૨૦૨૪ ના રોજ કલક ૧૫/૩૦ વાગ્યાના સુમારે મોજે કડોદરા નુરીમિડીયા સામે બારડોલીથી કડોદરા આવતાં રોડ ઉપર આરોપીએ પોતાના કબજાની એસ.ટી.બસ નં.MH-14-BT-4215 ની પુરઝડપે અને ગફલતભરી રીતે હંકારી લાવી રોડ ક્રોસ કરતાં આકાશ સાહેબરાવ પાટોળે, ઉ.વ.-૨૪ નાને અડફેટમાં લઈ નીચે પાડી નાખી શરીરે તથા માથાના ભાગે મોઢાના ભાગે ઈજા પહોચાડી સારવાર દરમ્યાન મોત નીપજાવી પાછળથી પકડાઈ જઈ ઈ.પી.કો કલમ-૨૭૯,૩૩૭,૩૦૪(અ)તથા મો.વ્હી.એ.કલમ- ૧૭૭,૧૮૪ મુજબનો ગુનો કરેલાનો આરોપી વિરુદ્ધ આક્ષેપ છે.

ઉક્ત આક્ષેપ અનુસંધાને સંબંધિત પોલીસ સ્ટેશને એફ.આઈ.આર. નોંધી આરોપીની અટક કરી તપાસના અંતે આખરી અહેવાલ રજૂ રાખતા આરોપી વિરુદ્ધ પ્રોસેસ ઈસ્યુ કરતા આરોપી અત્રેની અદાલતમાં હાજર થતા આરોપીને જરૂરી નકલો પૂરી પાડી આરોપીનો ગુના સંબંધે જવાબ આંક-૦૫ થી નોંધતા તેમાં તેઓએ ગુનાનો ઈન્કાર કરેલો ત્યારબાદ ફરિયાદપક્ષે પુરાવો નોંધવામાં આવેલ.

ફરિયાદપક્ષનો પુરાવો:-

(૨) ફરિયાદપક્ષે સાહેદ નં.૧ ફરીયાદી- સાહેબરાવ ચતુર પાટોળેને આંક-૦૭ થી તપાસવામાં આવેલ છે. સાહેદને ગુજરાતી ભાષાનું ગ્રાન ન હોય, હિન્દી ભાષામાં પ્રશ્નો પુછી તેનું ગુજરાતી ભાષામાં અનુવાદ કરી જુબાની નોંધવામાં આવે છે. તેઓ પોતાની કોર્ટ રૂબરૂની જુબાનીમાં પુરાવો આપે છે કે, બનાવ સને ૨૦૨૪ ની સાલમાં બનેલો તે દીવસે તેઓ તેમના ઘરે હતા ત્યારે સુનિલભાઈ વાઘનો ફોન આવેલ અને જણાવેલ કે કડોદરા નુરી મિડિયા સામે બારડોલીથી કડોદરા આવતા રોડ ઉપર તમારો છોકરો આકાશ રોડ ક્રોશ કરતો હતો ત્યારે એક બસ સાથે અકસ્માત થયેલ છે. તેમજ આકાશને સારવાર માટે ૧૦૮ મા સ્કિમેર હોસ્પિટલ સુરત ખાતે લઈ જઈએ છીએ. આ સમાચાર મળતા તેઓ તેમના પરિવારના માણસો સાથે સ્કિમેર હોસ્પિટલ ખાતે ગયેલો. ત્યાં જોયેલ તો આકાશને માથાના ભાગે અને મોઢાના ભાગે ગંભીર ઈજા થવાથી બેભાન અવસ્થામાં હતો. ત્યાર બાદ હોસ્પિટલમાં ચાલુ સારવાર દરમિયાન મરણ ગયેલો. આ અકસ્માત કરનાર બસનો નંબર શુ હતો તે હાલ તેમને યાદ નથી અને આ બસનો ચાલક કોણ હતો તેની તેમને ખબર નથી. આ બનાવ અંગે તેમણે ફરિયાદ કરેલી. તેમને ફરિયાદ બતાવવામાં આવે છે જેમાં તોમના અંગુઠાનું નિશાન છે જે જોઈને કહે છે કે તે એ જ છે જે તેઓ ઓળખે છે. જે ફરિયાદને રજુ દાખલ આંક -૦૮ આપવામાં આવે છે.

સદર શાહેદ બચાવપક્ષની ઊલટતપાસમાં એ હકીકત કબૂલ રાખે છે કે, અકસ્માતની જાણ તેમને ફોન પર થયેલી. અકસ્માત વાળો બનાવ બનતાં તેમણે નજરો નજર જોયેલો નથી.

(૩) ફરિયાદપક્ષે સાહેદ નં.૨-રાકેશભાઈ ભીમરાવ ગળવેને આંક-૦૯ થી તપાસવામાં આવેલ છે. તેઓ પોતાની કોર્ટ રૂબરૂની જુબાનીમાં પુરાવો આપે છે કે, બનાવ સને ૨૦૨૪ ની સાલમાં બનેલો તે દીવસે તેઓ મજુરીએ ગયેલા હતા. તેમને ફોન પર સમાચાર મળેલ કે આકાશ રોડ ક્રોશ કરતો હતો ત્યારે એક બસ સાથે અકસ્માત થયેલ છે. તેમજ આકાશને સારવાર માટે ૧૦૮ મા સ્કિમેર હોસ્પિટલ સુરત ખાતે લઈ ગયેલા. ત્યાર બાદ જણાવા મળેલ કે આકાશને માથાના ભાગે અને મોઢાના ભાગે ગંભીર ઈજા થવાથી બેભાન અવસ્થામાં હોવાનું જણાવેલ. ત્યાર બાદ તેમનો ભાઈ આકાશ હોસ્પિટલમાં ચાલુ સારવાર દરમિયાન મરણ ગયેલો. આ અકસ્માત કરનાર બસનો નંબર શુ હતો તે હાલ તેમને યાદ નથી અને આ બસનો ચાલક કોણ હતો તેની તેમને ખબર નથી. આ બનાવ અંગે પોલિસે તેમનો જવાબ લીધેલો.

સદર શાહેદ બચાવપક્ષની ઊલટતપાસમાં એ હકીકત કબૂલ રાખે છે કે,

અકસ્માતની જાણ તેમને ફોન પર થયેલી. અકસ્માત વાળો બનાવ બનતાં તેમણે નજરો નજર જોયેલો નથી.

(૪) ફરિયાદપક્ષે સાહેદ નં.૩-વિકાસ સાહેબરાવ પાટોળેને આંક-૧૦થી તપાસવામાં આવેલ છે. સાહેદને ગુજરાતી ભાષાનું ગ્રાન ન હોય, હિન્દી ભાષામાં પ્રશ્નો પુછી તેનું ગુજરાતી ભાષામાં અનુવાદ કરી જુબાની નોંધવામાં આવે છે. તેઓ પોતાની કોર્ટ રૂબરૂની જુબાનીમાં પુરાવો આપે છે કે, બનાવ સને ૨૦૨૪ ની સાલમાં બનેલો તે દીવસે તેઓ તેમના ઘરે હતો ત્યારે તેમના પપ્પાનો ફોન આવેલ અને જણાવેલ કે કડોદરા નુરી મિડિયા સામે બારડોલીથી કડોદરા આવતા રોડ ઉપર આકાશ રોડ ક્રોશ કરતો હતો ત્યારે એક બસ સાથે અકસ્માત થયેલ છે. તેમજ આકાશને સારવાર માટે ૧૦૮ મા સ્મિમેર હોસ્પિટલ સુરત ખાતે લઈ ગયેલા. ત્યાર બાદ તેમના પિતાએ તેમને જણાવેલ કે આકાશને માથાના ભાગે અને મોઢાના ભાગે ગંભીર ઈજા થવાથી બેભાન અવસ્થામાં હોવાનું જણાવેલ. ત્યાર બાદ તેમનો ભાઈ આકાશ હોસ્પિટલમાં ચાલુ સારવાર દરમિયાન મરણ ગયેલો. આ અકસ્માત કરનાર બસનો નંબર શુ હતો તે હાલ તેમને યાદ નથી અને આ બસનો ચાલક કોણ હતો તેની તેમને ખબર નથી. આ બનાવ અંગે પોલિસે તેમનો જવાબ લીધેલો.

સદર સાહેદ બચાવપક્ષની ઊલટતપાસમાં એ હકીકત કબૂલ રાખે છે કે, અકસ્માતની જાણ તેમને ફોન પર થયેલી. અકસ્માત વાળો બનાવ બનતાં તેમણે નજરો નજર જોયેલો નથી.

(૫) ફરિયાદપક્ષે સાહેદ નં.૪-નામદેવ દેવરામ આમલેને આંક-૧૧ થી તપાસવામાં આવેલ છે. સાહેદને ગુજરાતી ભાષાનું ગ્રાન ન હોય, હિન્દી ભાષામાં પ્રશ્નો પુછી તેનું ગુજરાતી ભાષામાં અનુવાદ કરી જુબાની નોંધવામાં આવે છે. તેઓ પોતાની કોર્ટ રૂબરૂની જુબાનીમાં પુરાવો આપે છે કે, બનાવ સને ૨૦૨૪ ની સાલમાં બનેલો. તે દીવસે તેઓ બસ નં.MH 14 BC 4215 માં કંડક્ટર તરીકે હતા. આ બસના ડ્રાઈવર તરીકે પંડેરીનાથ બડે હતો. અમો આ બસ લઈ મુસાફરો સાથે મનમાળ(મહારાષ્ટ્ર) થી સુરત જતા હતાં. બપોર ના સમયે બસ બારડોલી થી કડોદરા રોડ ઉપર સામાન્ય સ્પીડ માં જતી હતી ત્યારે એક ઈસમ અચાનક રોડ ક્રોસ કરવા દોડી આવતાં અમારી બસ સાથે અથડાઈ ગયેલ. ત્યારબાદ તેઓ નીચે ઉતરી આ ઈસમને ઈજા થયેલ હોવાથી ૧૦૮ માં ફોન કરી સારવાર માટે દવાખાને લઈ ગયેલા. ત્યારબાદ તેઓએ તેમના ડેપોના એટીઆઈ ના માણસોને બનાવ ની જાણ કરી બસને કડોદરા ડેપો ખાતે મુકી ડ્રાઈવર સાથે પો.સ્ટે માં હાજર થઈ ગયેલા. પાછળથી તેઓને જાણવા મળેલ કે બસની અડફેટે આવેલ ઈસમ

સારવાર દરમ્યાન મરણ ગયેલો. બનાવ અંગે પોલીસે તેમનો જવાબ લીધેલો. બસના ડ્રાઇવરને તેઓ ઓળખે છે.

સદર શાહેદ બચાવપક્ષની ઊલટતપાસમાં એ હકીકત કબૂલ રાખે છે કે, અકસ્માત સમયે બસની ઝડપ નોર્મલ હતી. અકસ્માત સમયે તેઓ પેસેન્જરોની ટીકીટ કાપતા હતા. આ અકસ્માત ચોક્કસ કઈ રીતે થયેલ તે તેઓ કહી શકે નહીં કારણકે તે સમયે ટીકીટ કાપવામાં વ્યસ્ત હતા. બનાવ ની જાણ તેમને ડ્રાઇવર ના કહેવાથી થયેલ. અકસ્માત માં બસ ડ્રાઇવરની કોઈ બેદરકારી ન હતી.

આરોપીનું વિશેષ નિવેદન તથા બચાવપક્ષનો પુરાવો તથા દલીલો:-

(૬) ઉપરોક્ત પુરાવો નોંધ્યા બાદ રેકર્ડ આધારિત ફરિયાદપક્ષનો પુરાવો જોતાં આરોપી સામે ગુનાહિત આક્ષેપો અંગે પ્રાથમિક પુરાવો રેકર્ડ પર આવેલ ન હોવાથી આરોપીનું કિમિ. પ્રોસી. કોડની કલમ-૩૧૩ અન્વયે વિશેષ નિવેદન લેવામાં આવેલ નથી. ત્યારબાદ બંને પક્ષે દલીલો સાંભળવામાં આવેલ.

ન્યાય નિર્ણય:-

(૭) આ કામે ફરિયાદપક્ષે આંક-૦૭ થી ફરીયાદી-સાહેબરાવ ચતુર પાટોળેને તપાસવામાં આવેલ છે. તેઓનો પુરાવો ધ્યાને લેવામાં આવે તો, સદરહુ ફરીયાદીએ પોતાની ઊલટતપાસમાં એ હકીકત કબૂલ રાખેલ છે કે, અકસ્માતવાળો બનાવ બનતા તેઓએ નજરોનજર જોયેલ નહીં. અકસ્માતની જાણ તેમને ફોનથી થયેલી.આમ, ઉપરોક્ત શાહેદનો પુરાવો જોતા શાહેદે અકસ્માત સમયે આરોપીને અકસ્માતમાં સંડોવાયેલ વાહન ચલાવતા જોયેલ નથી. વધુમાં આ કામે આંક-૦૮ તથા આંક-૧૦ થી તપાસેલા સાહેદો એ પણ જણાવેલ છે કે, તેઓને અકસ્માતની જાણ ફોન પર થયેલી. અકસ્માતવાળો બનાવ તેમણે નજરો નજર જોયેલ નથી. તથા આંક-૧૧ થી આ કામે બસના કંડકટરનાઓને તપાસવામાં આવેલ છે. તેમની જુબાની જોવામાં આવે તો, તેઓ જણાવે છે કે, અકસ્માત સમયે બસની ઝડપ નોર્મલ હતી. આ અકસ્માત ચોક્કસ કઈ રીતે થયેલ તે તેઓ કહી શકે નહીં કારણકે તે સમયે ટીકીટ કાપવામાં વ્યસ્ત હતા. બનાવ ની જાણ તેમને ડ્રાઇવર ના કહેવાથી થયેલ. અકસ્માત માં બસ ડ્રાઇવરની કોઈ બેદરકારી ન હતી. આમ આ અકસ્માતવાળો બનાવ નજરે જોનાર કોઈ સાહેદ નથી. કોઈ પણ સાહેદે આરોપીની બેદરકારીના કારણે આ બનાવ બનેલ છે તેવું જણાવેલ નથી.આમ આ અકસ્માતવાળા બનાવમાં આરોપીને સાંકળી શકાય તેવો કોઈ સબળ પુરાવો રેકર્ડ પર આવવા પામેલ નથી.

(૮) વધુમાં, હાલના કામે રજૂ ઈન્કવેસ્ટ પંચનામું અને પી.એમ. નોટના આધારે ભોગબનનાર અકસ્માતથી અવસાન પામેલાનું ફલિત થાય છે પરંતુ સદર મૃત્યુ હાલના

આરોપીના કોઈ કૃત્યના કારણે થવા પામેલ હોય તેવી હકીકત પુરવાર થયેલ નથી તે સંજોગોમાં પણ ઇ.પી.કો કલમ-ઇ.પી.કો કલમ- ૨૭૯,૩૩૭,૩૦૪(અ) તથા મો.ઘી.એ. કલમ- ૧૭૭,૧૮૪ મુજબનો ગુનો સાબિત થતો નથી.

(૯) સદર કામમાં પ્રાથમિક શાહેદોને તપાસેલ છે. અન્ય શાહેદોને તપાસવાથી કેસના પરિણામને કોઈ અસર થાય તેમ જણાઈ આવતું ન હોય જેથી બી.એન.એસ.એસ.ની કલમ-૨૮૧ ધ્યાને લેતા વિશેષ નિવેદન લીધા વિના સદર કામનો પુરાવો પૂરો ગણી હુકમ પર લીધેલ.

(૧૦) આમ, ભારતીય સાક્ષ્ય અધિનિયમની કલમ ૧૦૪ મુજબ ફરિયાદપક્ષનો કેસ પુરવાર કરવાની જવાબદારી ફરિયાદપક્ષની હોય છે અને ફરિયાદપક્ષે તેમના પોતાના વિશ્વાસપાત્ર અને સજ્જડ પુરાવાથી આરોપીઓ સામેનો કેસ વાજબી શંકાથી પર પુરવાર કરવો જોઈએ. આરોપીઓ ઉપર તે પોતે નિર્દોષ છે તેવું સાબિત કરવાનો નકારાત્મક બોજો નાંખી શકાય નહિં.

(૧૧) વાહન અકસ્માતને લગતા કેસમાં બેફામપણે એટલે કે, બહુજન સમુદાયની જિંદગી ભયમાં મુકાય અથવા અન્ય વ્યક્તિને વ્યથા કે હાનિ થવા સંભવ હોય તે રીતે બેફામપણે અથવા બેદરકારીપૂર્વક જાહેર રસ્તા ઉપર કોઈ વ્યક્તિ વાહન ચલાવે તેવો પુરાવો આવે તો, ઇ.પી.કો. કલમ-૨૭૯ મુજબનો ગુનો પુરવાર થયેલ તેમ ગણી શકાય. વધુમાં, અકસ્માતને લગતા કેસમાં "રેસઈપ્સા લોક્યુટર" નો સિદ્ધાંત લાગુ પડે છે. ક્રિમીનલ ટ્રાયલમાં "રેસઈપ્સા લોક્યુટર" નો સિદ્ધાંત લાગુ પડતો નથી પરંતુ અકસ્માતને લગતા કેસ તે અપવાદમાં ગણાય છે.

તેમજ, નામદાર ઓરિસ્સા વડી અદાલતે "બદ્રીપ્રસાદ તિવારી વિરુદ્ધ સ્ટેટે "૧૯૯૪ ક્રિ. લો. જ. પેજ નં.૩૮૯ માં એમ ઠરાવેલ છે કે, (A) Penal Code (45 of 1860), S.279 - NEGLIGENCE - Rash and negligent driving - Offence under - Ingredients of rash and negligent driving on public road endangering human life or likely to cause injury, must be established – Mere carelessness of error of judgment, not sufficient - Accident resulting in death Failure of prosecution to prove rash and negligent driving of accused – Bare statement that vehicle was being driven in high speed, not sufficient – Accused entitled for acquittal.

વધુમાં, ચુકાદાના પેરા ૫ માં ઠરાવેલ છે કે, 'Section 279, IPC deals with rash and negligent driving of any vehicle or riding on a public way in a rash and negligent manner so as to endanger human life or likely to cause hurt or injury

to any person. In order to constitute an offence under Section 279, IPC, it must be established that the accused was driving the vehicle on a public way in a rash and negligent manner to endanger human life or likely to cause hurt or injury to any other person. For the purpose of Section 279 rash and negligence may be described as criminal rashness or criminal negligence. It must be more than mere carelessness or error of judgment. The essential ingredients of Section 279 are :

(i) *Rash and negligent driving or riding on a public way.*

આમ, આઈ.પી.સી. કલમ-૩૦૪ (ક) અંગે જોવામાં આવે તો કોઈ પણ સાપરાધ મનુષ્યવધ ન ગણાય તેવું બેફામપણે કરેલું અથવા બેદરકારીભર્યું કૃત્ય કરીને કોઈ વ્યક્તિનું મૃત્યુ નિપજાવે તેને લગતી જોગવાઈઓ સદર કલમમાં સમાવિષ્ટ છે. તેના તત્વો નીચે મુજબ છે. આઈ.પી.સી. કલમ-૩૦૪ (ક) અંગે જોવામાં આવે તો કોઈ પણ સાપરાધ મનુષ્યવધ ન ગણાય તેવું બેફામપણે કરેલું અથવા બેદરકારીભર્યું કૃત્ય કરીને કોઈ વ્યક્તિનું મૃત્યુ નિપજાવે તેને લગતી જોગવાઈઓ સદર કલમમાં સમાવિષ્ટ છે.

- *The act must be such as to endanger human life or likely to cause hurt or injury to any person. For an offence punishable under Sec. 304-A, IPC, the point to be established is that the act of accused was responsible for resulting in the death and such act of the accused was rash and negligent although it did not amount to culpable homicide. To establish either of Sections 279 or 304-A rash and negligent has to be established, but only distinction is that in Section 279 rash and negligent act relates to the manner of driving or riding on a public way, while offence under Section 304-A extends to any rash and negligent act falling short of culpable homicide. As indicated above, rashness or negligence to be established must be more than an error of judgment. Distinction between rashness and negligence is that negligence connotes want of proper care, while rashness conveys the idea of reckless doing of an act without consideration of any consequence.*

આમ, ઉપરોક્ત ચર્ચા કરેલ કાયદાની પરિસ્થિતિ તથા ચર્ચેલ ચુકાદા મુજબ તથા ફરિયાદપક્ષનો સમગ્ર પુરાવો ધ્યાને લેતાં, તેમજ ઉપરોક્ત ચર્ચા કરી તે મુજબ હાલના

આરોપીની બેદરકારીભરી રીતે વાહન ચલાવતા હોવાનું જણાઈ આવતું નથી. આમ, રેસનેસ કે નેગ્લીજન્સના તત્વોનો આ કેસનો પુરાવો જોતા અભાવ જોવા મળે છે. ઉપરોક્ત કરેલ સમગ્ર ચર્ચાને ધ્યાને લેતા અકસ્માત થયેલ હોવાનું તેમજ તેમાં ભોગબનનારનું મૃત્યુ થયેલ હોવાનું રેકર્ડ પર પુરવાર થયેલ છે. આ કામે તેમની બેદરકારીનું તત્વ ફરિયાદપક્ષ નિઃશંકપણે પુરવાર કરી શકતો ન હોવાનું મારું માનવું છે. જેથી આરોપીને શંકાનો લાભ આપવો જોઈએ તેવું મારું માનવું છે. તે સંજોગોમાં આરોપી વિરુદ્ધના તહોમત સબબ રેકર્ડ ઉપર નિઃશંકપણે પુરાવો ઉપલબ્ધ ન હોય ફરિયાદપક્ષે રજૂ થયેલ સમગ્ર પુરાવો જોતાં, તે આરોપી વિરુદ્ધનું તહોમત પુરવાર કરવા માટે પૂરતો ન હોવાનું જણાય છે. જેથી રજૂ થયેલ સમગ્ર પુરાવાથી ફરિયાદપક્ષ આરોપી વિરુદ્ધનો કેસ નિઃશંકપણે પુરવાર કરવામાં નિષ્ફળ નિવડતા હોવાનું મારી ન્યાયના હિતમાં નીચે મુજબનો આખરી નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

આખરી નિર્ણય:-

(૧) આ કામના આરોપીને ફોજદારી કાર્યવાહી સંહિતાની કલમ ૨૫૫(૧) હેઠળ ઈ.પી.કો કલમ- ૨૭૯, ૩૩૭, ૩૦૪(અ) તથા મો.વ્હી.એ. કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબ સબબ નિર્દોષ ઠરાવી છોડી મૂકવાનો હુકમ કરવામાં આવે છે.

(૨) આરોપીએ ફોજદારી કાર્યવાહી સંહિતાની કલમ ૪૩૭(ક) મુજબના રૂ.૫૦૦૦/- (અંકે રૂપિયા પાંચ હજાર પુરાના) જાત મુચરકા અપીલ સમય સુધી ચાલુ રાખવાનો હુકમ કરવામાં આવે છે.

આજરોજ તારીખ: ૧૦, માહે: એપ્રિલ સને ૨૦૨૬ ના રોજ આ હુકમ સહી કરી વાંચી સંભળાવી ખુદી અદાલતમાં જાહેર કર્યો.

તા. ૧૦/૦૪/૨૦૨૬

મુ.પલસાણા.

(જે.જે. આહુજા)

જ્યુડિ. મેજિ. ફર્સ્ટ ક્લાસ, પલસાણા.

U.I.Code No.GJ01436

-:ચુકાદાનું પરિશિષ્ટ:-

ફરિયાદી/બચાવ/ન્યાયાલયના સાક્ષી

અ. ફરિયાદપક્ષ

અનુક્રમ	નામ	પુરાવાનો પ્રકાર
ફરિયાદપક્ષે શાહેદ ક્રમાંક ૧	સાહેબરાવ ચતુર પાટોળે	ફરીયાદી
ફરિયાદપક્ષે શાહેદ ક્રમાંક ૨	રાકેશભાઈ ભીમરાવ ગળવે	સાહેદ
ફરિયાદપક્ષે શાહેદ ક્રમાંક ૩	વિકાસ સાહેબરાવ પાટોળે	સાહેદ
ફરિયાદપક્ષે શાહેદ ક્રમાંક ૪	નામદેવ દેવરામ આમલેને	સાહેદ

બ. બચાવપક્ષ

અનુક્રમ	નામ	પુરાવાનો પ્રકાર
બચાવપક્ષે શાહેદ ક્રમાંક	બચાવપક્ષે કોઈ શાહેદ તપાસેલ નથી.	---

ક. અદાલત દ્વારા

અનુક્રમ	નામ	પુરાવાનો પ્રકાર
અદાલત દ્વારા તપાસેલ શાહેદ ક્રમાંક	અદાલત દ્વારા પણ કોઈ શાહેદ તપાસેલ નથી.	---

ફરિયાદી/બચાવ/અદાલત દ્વારા રજુ દસ્તાવેજોના આંકની યાદી

અ. ફરિયાદી

અનુક્રમ	આંક સંખ્યા	વર્ણન
૧	૦૮	ફરિયાદ
૨	૧૨	સ્થળ પરીક્ષણ અહેવાલ
૩	૧૩	એક્સીડન્ટ રીપોર્ટ ફોર્મ
૩	૧૪	મરણોત્તર પંચનામું
૪	૧૫	પી.એમ.નોટ.

બ. બચાવ

અનુક્રમ	આંક સંખ્યા	વર્ણન
૧	બચાવપક્ષે કોઈ પુરાવા રજુ થયેલ નથી.	-

ક. ન્યાયાલય

અનુક્રમ	આંક સંખ્યા	વર્ણન
૧	અદાલત દ્વારા કોઈ પુરાવા નોંધવામાં આવેલ નથી.	–

ડ. ભૌતિક પદાર્થ

અનુક્રમ	ભૌતિક પદાર્થ સંખ્યા	વર્ણન
૧	કોઈ પદાર્થ કબજે કરવામાં આવેલ નથી.	–

તા. ૧૦/૦૪/૨૦૨૬
મુ.પલસાણા.

જે.જે. આદુજા
જ્યુડિશિયલ મેજિસ્ટ્રેટ ફર્સ્ટ ક્લાસ,
પલસાણા.