

આંક-૧ ની ફરીયાદ લગત હુકમ સીસી (ટ્રાફિક ઇ ચલણ)

(૧) અરજી વંચાણે લીધી, સાંભળ્યા, આ કામનો કે હાલના આરોપી સામે ફરીયાદીએ મોટર વ્હીકલ એક્ટની જોગવાઈના ભંગ બદલ દાખલ કરેલ છે, આરોપી સામે કેસ દાખલ થતાં સ્વૈચ્છાએ કોર્ટમાં હાજર થયેલ છે, આરોપીની પ્લી રેકર્ડ કરતા બિન શરતી રીતે પોતે ગુનો કબુલ કરતા હોવાનું જણાવેલ છે, તથા જણાવે છે કે, ભવિષ્યમાં આવો ગુનો નહીં કરે તથા આ પોતાનો પ્રથમ ગુનો છે તથા પોતે સામાન્ય વર્ગની વ્યક્તિ છે અને પોતાની રોજગારી માટે વાહન લઈ જવું ચાલાવવું જરૂરી હતું, તે દરમિયાન અજ્ઞાનતા અને શરતચુકથી જોગવાઈનો ભંગ થયેલ છે, પોતાને અગાઉ કોઈ ગુનામાં સજા થયેલ નથી કે આવો કોઈ ગુનો કરેલ નથી, પોતાની ઉપર કુટુંબની જવાબદારી છે, ગુના બદલ પોતાને પસ્તાવો થાય છે, તથા ભયની લાગણી અનુભવે છે, પોતાને ભુલ સમજાઈ ગઈ છે, ભવિષ્યમાં આવી ભુલ નહીં કરે અને ટ્રાફિકના કાયદાનું પણ પાલન કરશે તેની ખાત્રી આપે છે. વધુમાં જણાવેલ છે કે આ સંજોગોમાં પોતાને માફ કરવામાં આવે અને કોઈ સજા કે દંડ નહીં કરતા સુધરવા તક આપવામાં આવે છે.

આરોપીની રજુઆત સાંભળી, કેસ હકીકત ધ્યાને લીધી, આરોપીએ મોટર વ્હીકલ એક્ટની જે જોગવાઈનો ભંગ કરેલ છે તે ધ્યાને લીધી, તાજેતરમાં કેન્દ્ર સરકારે મોટર વ્હીકલ એક્ટમાં ઘણાબધા સુધારા કરી દંડની રકમમાં વધારો કરેલ છે, અને તેની પાછળનું કારણ લોકો ટ્રાફિકના નિયમો અને કાયદાની જોગવાઈને અનુસરે છે, આ ઉપરાંત ત્યારબાદ ગુજરાત સરકારે તેના અધિકારો વાપરી ગુજરાતના લોકોની આર્થિક સ્થિતિ તથા સામાજિક અને ભૌગોલીક પરિસ્થિતિ તેમજ કાયદાકીય બાબતોની જાણકારી વિગેરે ધ્યાનમાં રાખી જે ગુના માંડવાળ થવા પાત્ હતા તેવી માંડવાળની રકમ નક્કી કરેલ છે જે રકમો તથા મુળ કાયદાકીય દંડની રકમ વચ્ચેનો તફાવત જોઈએ તો પણ તે બાબત સ્પષ્ટ થાય છે કે ગુજરાત સરકારે લોકોની આર્થિક પરિસ્થિતિ વિગેરે ધ્યાને લઈ લોકોમાં કાયદાનો અભિગમ વધે અને માંડવાળની રકમ ચુકવીને જાગૃતતા આવે તે રીતે દંડાત્મક ઉપરાંત સુધારાત્મક અભિગમથી પરીણામ આવે તેવા પ્રયત્ન કર્યાનું જણાય છે, આ સંજોગોમાં તે હકીકત પણ ધ્યાને લેવી જરૂરી છે. આરોપીએ ગુનો કબુલ કરતા દોષીત ઠરાવવામાં આવે છે. આ માટે તેને કેટલી સજા કરવી તેના નિર્ણય માટે આરોપીની રજુઆત, ગુનાનો પ્રકાર, સજાની જોગવાઈ, ગુજરાત સરકારે માંડવાળ માટે કરેલ જોગવાઈ તેમજ આરોપીની પરિસ્થિતિ ધ્યાને લેવી જોઈએ, આ હકીકત ધ્યાને લેતા આરોપી સામેના ગુનાનો આર્થિક વ્યવહારો બાબતે કે સામાજિક કે નૈતિક અધઃપતન અંગેનો નથી પરંતુ સમાજ વ્યવસ્થા અને લોકો તથા પોતાની સલામતી માટેના કાયદાની જોગવાઈનો અર્થ નહીં રહે, સાથો સાથ આરોપીએ જે રજુઆત કરી છે તે જોતા તથા તેની સામના ગુનાની હકીકત ધ્યાને રાખી ગુજરાત સરકારશ્રીએ કરેલ માંડવાળની જોગવાઈ લક્ષમાં લેતા આ કામે લઘુત્તમ દંડની જોગવાઈ નથી ત્યારે આરોપીને મહત્તમ નહીં પરંતુ વ્યાજબી દંડ કરવામાં આવે અને તે રીતે પોતાની ભુલનો અહેસાસ થાય અને ગુનાની સજા મળી રહે તેવા વ્યાજબી દંડ કરવામાં આવે તો સુધરવાની તક મળી રહેશે. આ સંજોગોમાં મહત્તમ જોગવાઈ કરતા ઓછો અને ન્યાયીક દંડ કરવો યોગ્ય જણાય છે જેથી ન્યાયના હિતમાં નીચે મુજબનો હુકમ કરવામાં આવે છે.

/// **હુકમ** ///

આ કામના આરોપી નામે **MANISHBHAI JASHABHAI CHAUHAN** ગાડી **GJ27BS0150** મોટર વ્હીકલ એક્ટની કલમ-183 મુજબના ગુના અંગે દોષીત ઠરાવવામાં આવે છે તો તે ગુના અંગે આરોપીએ ઇ-ચલણ નં.**GJ206376241013182036** રકમ રૂ.2000/- નો દંડ કરવામાં આવે છે. આરોપીએ દંડની રકમ ભરવામાં કસુર કર્યેથી દિવસ-૧ ની સાદી કેદની સજા ભોગવવા હુકમ કરવામાં આવે છે.

સ્થળ - રાજકોટ
તારીખ - ૦૮/૦૬/૨૦૨૬

જયુડી. મેજી. ફ. ક.ટ્રાફિક
રાજકોટ