

मोटार अपघात दावा अर्ज क्र.८०३/२०२५
(नि.१७)

ई-फाईल

MHAU010089372025



प्राप्त तारीख - ०८.१०.२०२५

नोंद तारीख - ०६.११.२०२५

निकाल तारीख - १८.०७.२०२६

कालावधी - ०० वर्ष, ०९ महिने, १० दिवस

सदस्य, मोटार अपघात प्राधिकरण, औरंगाबाद, जिल्हा औरंगाबाद यांच्या समक्ष
(पिठासीन अधिकारी श. उ. महादार)

मोटार अपघात दावा अर्ज क्र.८०३/२०२५

नि.१७

१. श्रीमती बाळुबाई मुरलीधर ताठे,
वय : ४४ वर्षे, व्यवसाय : घरकाम,

२. अजय मुरलीधर ताठे,
वय : २३ वर्षे, व्यवसाय : शिक्षण,

३. विजय मुरलीधर ताठे
वय : २३ वर्षे, व्यवसाय : शिक्षण,

४. कारभारी बापु ताठे
वय : ८० वर्षे, व्यवसाय : निरंक
वरील सर्व रा. गेवराई सेमी,
ता. सिल्लोड, जि. औरंगाबाद

.....अर्जदार

विरुद्ध

माधव मारोती धुमाळ,
वय: ३५ वर्षे, व्यवसाय: व्यापार,
रा. चिंचोली, ता. व जिल्हा. जळगाव

....गैरअर्जदार

विधीज्ञ:- अर्जदार करीता - श्री. जी. आर. व्यवहारे

विधीज्ञ:- गैरअर्जदार करीता - श्री. एन. बी. पाटील

न्याय निर्णय

(पारित दिनांक.१८.०७.२०२६)

प्रस्तुतचा अर्ज मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ च्या कलम १६६ अन्वये मयत मुरलीधरचे वारस असलेल्या अर्जदारांनी तो मोटार वाहन अपघातात मयत झाल्याने रुपये १,००,०००/- नुकसानभरपाई मिळण्यासाठी दाखल केला.

अर्जदारांची थोडक्यात हकीगत खालीलप्रमाणे:-

०२. दिनांक १२.०४.२०२५ रोजी दुपारी ३:३० च्या सुमारास लव ताठे व मुरलीधर ताठे सिल्लोड - छत्रपती संभाजीनगर रस्त्यावर बनकिनोळा फाटा, येथे शनि मंदीरासमोर रस्त्याच्या कडेला उभे असतांना गैरअर्जदाराने त्याच्या ताब्यातील स्वीप्ट डीझायर कार क्र. एम.एच.१९-सी.वाय.-१५३४ भरधाव वेगात चालवुन त्या दोघांना धडक दिली. त्यामुळे मुरलीधर गंभीर जखमी होवुन दिनांक १५.०४.२०२५ रोजी मयत झाला. त्यावेळी त्याचे वय ४९ वर्ष होते. तो गंवडी व सेट्टिंग काम करुन दरमहा रु. तीस हजार कमावित होता. त्याने गंवडी म्हणुन इमारत व इतर बांधकाम कल्याणकारी मंडळाकडे स्वतःची नोंदणी केली होती. त्याच्या मालकीची गेवराई सेमी येथे पाच एकर शेत जमीन होती व त्यापासुन तो वार्षिक रु. तीन लाख उत्पन्न घेत होता. अर्जदार त्याच्या उत्पन्नावर अवलंबुन होते. अर्जदार क्र.१ त्याची पत्नी असुन अर्जदार क्र.२ व ३ त्यांची मुले आहेत. तसेच अर्जदार क्र.४ मुरलीधरचा पिता आहे. मुरलीधरच्या मृत्युमुळे

त्यांच्या चरीतार्थासाठीचे अत्यावश्यक उत्पन्न थांबले आहे. मयताची कोणतीही चुक नसतांना केवळ गैरअर्जदाराच्या बेदरकार व निष्काळजीपणे वाहन चालविल्याने अपघात होवुन मुरलीधर मयत झाला. त्यास अपघातातील कारचा नोंदणीकृत मालक व चालक असलेला गैरअर्जदार पुर्णपणे जबाबदार आहे. तो रु.१,२७,२५,०००/- नुकसान भरपाई देण्यास पात्र आहे. सबब, सदरची नुकसानभरपाई आणि त्यावर वार्षिक १८% व्याज दराने वसुल होवुन मिळण्याची अर्जदारांची विनंती आहे.

०३. गैरअर्जदार प्रस्तुत प्रकरणी हजर झाला परंतु त्याने लेखी जबाब दाखल केला नाही. सबब, त्याचा लेखी जबाब उपलब्ध नाही.

०४. खालील मुद्दे माझ्या विचारार्थ उपस्थित झाले. ते मुद्दे, त्यावरील निष्कर्ष व त्यासाठीच्या कारणांसह खालीलप्रमाणे:-

अ.क्र.	मुद्दे	निष्कर्ष
१.	एम.एच.१९-सी.वाय.-१५३४ या नोंदणी क्रमांकाच्या स्वीप्ट कारचा चालक व मालक असलेल्या गैरअर्जदाराच्या बेफीकीर व निष्काळजी कृत्यामुळे अपघात होऊन मुरलीधर ताठे मयत झाल्याचे अर्जदार सिध्द करतात काय?	...होय.
२.	अर्जदार नुकसानभरपाई मिळण्यास पात्र आहेत का? असल्यास, किती व कोणत्या व्याज दराने?	...होय, रु.२४,२३,६५०/- द.सा.द.शे. ७.००% सरळ व्याज दराने
३.	कोणता आदेश ?	अंतिम आदेशाप्रमाणे अर्ज अंशतः मंजूर.

कारणे

०५. अर्जदारांतर्फे फक्त अर्जदार क्र.१ - बाळुबाईने स्वतःचा पुरावा

(अ.सा.क्रं.१) दिला व जबाब (नि.६), प्रथम माहिती अहवाल (नि.७), घटनास्थळ पंचनामा (नि.८), रुग्णालयाची माहिती (नि.९), मरणोत्तर पंचनामा (नि.१०), शवविच्छेदन अहवाल (नि.११), वाहनाचा तपशिल (नि.१२), ७/१२ उतारा (नि.१३) व मयताचे आधारकार्ड (नि.१५) हा लेखी पुरावा दाखल केला. गैरअर्जदाराने अर्जदार क्र.१ चा उलटतपास घेतला नाही अथवा त्याचा स्वतःचा तोंडी पुरावा दिला नाही. अर्जदारांतर्फे श्री. जी. आर. व्यवहारे वकीलांचा तोंडी युक्तीवाद ऐकण्यात आला.

मुद्दा क्र.१ बाबत :-

०६. अर्जदारांतर्फे देण्यात आलेल्या विनाआव्हानीत लेखी व तोंडी पुरावा नाकारण्यासाठी कोणतेही योग्य व सबळ कारण निदर्शनास येत नाही. सबब, सदरचा पुरावा स्वीकारण्यात येत आहे. त्यावरून असे सिध्द होते की, गैरअर्जदाराने बेदरकार तसेच निष्काळजीपणाने कार चालवून अपघात केल्याने मुरलीधर मयत झाला. सबब, मुद्दा क्रमांक १ चे उत्तर मी होकारार्थी देत आहे.

मुद्दा क्र.२ बाबत :-

०७. उपलब्ध पुराव्यावरून अर्जदार मयत मुरलीधरचे नातेवाईक असल्याचे सिध्द झाले आहे. मयताची काहीही चुक नसतांना केवळ गैरअर्जदाराच्या बेदरकार व निष्काळजीपणाच्या कृत्यामुळे तो मयत झाल्याने त्याच्यावर अवलंबून असलेल्या अर्जदारांचे नुकसान झाले. सबब, ते गैरअर्जदारकडून नुकसान भरपाई मिळण्यास पात्र आहेत. मा. सर्वोच्च न्यायालयाच्या सरला वर्मा आणि इतर विरुध्द दिल्ली ट्रान्सपोर्टेशन व इतर या दि.१५.०४.२००९ तसेच, नॅशनल इन्शुरन्स कंपनी लि., विरुध्द प्रनय सेठी या दि.३१.१०.२०१७ च्या न्यायनिर्णयातील मार्गदर्शक तत्वांनुसार नुकसान भरपाईची रक्कम निश्चित करणे आवश्यक आहे.

०८. अर्जदारांतर्फे ७/१२ उतारा वगळता मयताच्या उत्पन्नांबाबत इतर कोणताही पुरावा देण्यात आला नाही. सबब, किमान वेतन कायद्याच्या आधारे कुशल अथवा अर्धकुशल मजुराचे दरमहाचे उत्पन्न रुपये १५,०००/- गृहीत मानने आवश्यक आहे. त्याच्या भविष्यातील संभाव्य उत्पन्नाचे नुकसान २५% गृहीत मानने आवश्यक आहे. चार अर्जदारांच्या संख्येचा विचार करता एकूण उत्पन्नापैकी वैयक्तिक खर्चापोटी १/४ उत्पन्न कपात करणे आवश्यक आहे. मयताचे वय ४९ विचारात घेतला गुणक १३ विचारात घेणे आवश्यक आहे. सबब, अर्जदार खालीलप्रमाणे नुकसान भरपाई मिळण्यास पात्र आहे:-

काल्पनीक उत्पन्न व गुणक १३	दरमहा रु.१५,००० x १२ x १३ =	रु.२३,४०,०००/-
भविष्यातील आर्थिक प्रगती २५%.	५,८५,०००/-	रु.२९,२५,०००/-
वैयक्तिक खर्चाची वजावट २५ %	२९,२५,००० - ७,३१,२५०/-	रु.२१,९३,७५०/- (एकूण उत्पन्न)
कौटुंबिक/जवळीक सहवासाचे नुकसान	चार अर्जदारांसाठी सहवासाचे नुकसान ४ x ४८,४०० =	रु.१,९३,६००/-
मालमत्तेचे नुकसान	१८,१५०	रु.१८,१५०/-
अंत्यविधीचा खर्च	१८,१५०	रु.१८,१५०/-
एकूण नुकसान भरपाई		रु.२४,२३,६५०/-

०९. अर्जदार वर नमूद केल्याप्रमाणे रु.२४,२३,६५०/- नुकसान भरपाई पोटी मिळण्यास पात्र आहेत. कारचा मालक या नात्याने गैरअर्जदाराची विमा

संरक्षण घेण्याची जबाबदारी असूनही ती त्याने पार पाडली नाही. सबब, गैरअर्जदार अर्जदारांना वैयक्तीकरित्या सदरची नुकसान भरपाई देण्यास जबाबदार आहे. राष्ट्रीयकृत बँकांच्या ठेवीवरील सध्याच्या व्याजदराचा विचार करता सदर रकमेवर अर्ज दाखल केल्याच्या तारखेपासून ते प्रत्यक्ष रकम मिळेपर्यंत द.सा.द.शे. ७.००% सरळ व्याज दराने देणे योग्य आहे. सबब, मुद्दा क्र.२ चे उत्तर मी त्यानुसार देत आहे.

मुद्दा क्र.३ करिता:-

१०. मुद्दे क्र.१ व २ च्या उत्तरांचा विचार करता प्रस्तुतचा अर्ज खर्चासह मंजूर होण्यास पात्र आहे. अर्जदार क्र.१ ते ३ एकूण नुकसान भरपाई रकमेच्या प्रत्येकी ३०% रकम मिळण्यास पात्र असून अर्जदार क्र.४ १०% रकम मिळण्यास पात्र आहे. नुकसान भरपाईची रकम प्राप्त झाल्यानंतर अर्जदार क्र.१ ते ३ यांना दिल्या जाणा-या रकमेच्या ५०% रकम पाच वर्षांसाठी त्यांच्या नावे राष्ट्रीयकृत बँकेत मुदत ठेव म्हणून ठेवणे योग्य आहे. सबब, मुद्दा क्र.३ च्या उत्तरादाखल खालील आदेश पारित करित आहे:-

आदेश

१.	अर्ज अंशतः खर्चासह मंजूर करण्यात येतो. गैरअर्जदाराने अर्जदारांना एकूण रकम रु.२४,२३,६५०/- अर्ज दाखल केल्याच्या तारखेपासून ते संपूर्ण रकम वसूल होईपर्यंत द.सा.द.शे. ७.००% सरळ व्याज दराने द्यावी. अर्जदारांनी दिलेले मुद्रांक शुल्क वगळता इतर मुद्रांक शुल्क त्यांच्याकडून वसूल करावे.
२.	नुकसान भरपाईची रकम प्राप्त झाल्यानंतर त्यातील अर्जदार क्रमांक १ ते ४ यांच्या हिश्याची ५०% रकम पाच वर्षांसाठी त्यांच्या नावे राष्ट्रीयकृत बँकेत मुदत ठेव म्हणून ठेवण्यात यावी. राहिलेली ५०% रकम व एकूण रकमेवरील व्याज अर्जदारांना नियमानुसार त्वरीत देण्यात यावे.

३.	नुकसान भरपाईची रक्कम या प्राधिकरणात R.T.G.S. किंवा NEFT द्वारे खालील बँक खात्यात जमा करावी व त्याबाबत या प्राधिकरणास रक्कम जमा झाल्याबाबत कळावावे. Saving Account No. 40777009568 Account Name Ex-Officio Member, Motor Accident Claims Tribunal, Aurangabad, IFSC Code SBIN002944 MICR Code 431002944 Bank Name and Branch State Bank of India, Mahaveer Chowk, Aurangabad
४.	अर्जदारांनी त्यांच्या बँक खात्याचा तपशील दाखल करावा.
५.	येणेप्रमाणे निवाडा तयार करण्यात यावा.
	(न्यायनिर्णय खुल्या न्यायालयात जाहिर केला.)

दिनांक: १८/०७/२०२६

(श. उ. महादार)
सदस्य,
मोटार अपघात प्राधिकरण,
औरंगाबाद