



સત્યમેવ જયતે

GJAN080013172025

-::નમૂનો-અ::-

આંક-

ઉમરેઠના એડિશનલ જ્યુડિશિયલ મેજિસ્ટ્રેટ ફર્સ્ટ ક્લાસ સાહેબની કોર્ટ માં, મુકામ: ઉમરેઠ. ચુકાદાની તારીખ :- ૨૯/૦૭/૨૦૨૬ ફોજદારી કેસ નં:- ૯૬૮/૨૦૨૫	
ગુનાની કલમ	ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧, ૧૨૫(એ), ૧૨૫(બી) તથા મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબ.
પ્રથમ માહિતી અહેવાલ નંબર	૧૧૨૧૫૦૪૦૨૫૦૧૨૩/૨૦૨૫
પોલીસ સ્ટેશન	ભાલેજ
ફરીયાદીપક્ષ	સરકાર શ્રી.
રજુઆત	વિ.એ.પી.પી.શ્રી જે.સી.બારોટ
આરોપીપક્ષ	પ્રવિણભાઈ અરવીંદભાઈ ઠાકોર રહે. ખાનકુવા, મગનપુરા ગોરીયાવાળી સીમ તા.ઉમરેઠ જી.આણંદ
રજુઆત	વિ.વકીલશ્રી એચ.એ.વ્યાસ

-::નમૂનો-બ::-

ગુન્હા ની તારીખ	૨૨/૦૩/૨૦૨૫
પ્રથમ માહિતી અહેવાલની તારીખ	૨૭/૦૩/૨૦૨૫
આખરી અહેવાલની તારીખ	૨૫/૦૭/૨૦૨૫
તહોમતનામાંની તારીખ	૧૬/૧૨/૨૦૨૫
પુરાવો શરૂ થયાની તારીખ	૧૮/૦૬/૨૦૨૬
ચુકાદા માટે રાખવાની તારીખ	૨૯/૦૭/૨૦૨૬
ચુકાદાની તારીખ	૨૯/૦૭/૨૦૨૬

સજા હુકમ ની તારીખ (લાગુ પડે તો)	—
---------------------------------	---

::આરોપીની વિગત::

આરોપી નું અનુક્રમ	આરોપીનું નામ	ધરપકડની તારીખ	જામીન મુકિત તારીખ	તહોમત	શું નિર્દોષ છોડ્યા / સજા કરી	કરવામાં આવેલ સજા	સુનાવણી દરમિયાન અટકાયત નો સમય ગાળો ભારતીય નાગરીક સુરક્ષા સંહિતાની કલમ ૪૬૮ મુજબ
૦૧.	પ્રવીણભાઈ અરવીંદભાઈ ઠાકોર	૨૦/૦૪/ ૨૦૨૫		ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧, ૧૨૫(એ), ૧૨૫(બી) તથા મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબ.	નિર્દોષ છોડ્યા	—	—

::નમૂનો ક::**ફરિયાદી / બચાવ / ન્યાયાલય ના સાક્ષી ની યાદી**

અ. ફરિયાદ પક્ષ

અનુક્રમ	નામ	પુરાવાનો પ્રકાર
ફ.સા.૧	મીતેશકુમાર મહેન્દ્રભાઈ પટેલ	ફરીયાદી
ફ.સા.૨	નીશાબેન મીતેશકુમાર પટેલ	સાહેદ

ફરિયાદી / બચાવ / ન્યાયાલય ના આંક ની યાદી

અ. ફરિયાદપક્ષ

અનુક્રમ	આંક	વિગત
૧	૦૬	મીતેશકુમાર મહેન્દ્રભાઈ પટેલની જુબાની

૨	૦૭	ફરીયાદ
૩	૦૮	નીશાબેન મીતેશકુમાર પટેલની જુબાની
૪	૦૯	ગુનાવાળી જગ્યાનું પંચનામું
૫	૧૦	મેડીકલ સર્ટી. એમ.એલ.સી નં.૧૯૮
૬	૧૧	મેડીકલ સર્ટી. એમ.એલ.સી નં.૧૯૭
૭	૧૨	ક્લોઝીંગ પુરસીસ

-:: હુકમ ::-

(૧) કેસની ટૂંકી હકીકત

ફરીયાદપક્ષના કેસની ટૂંકમાં વિગત એવી છે કે, આ કામના આરોપીએ તા.૨૨/૦૩/૨૦૨૫ ના રોજ આશરે ૧૩/૩૦ ના સુમારે કાસોર પાસે ગાયત્રી મંદિરના ગેટ નજીક આશરે દોઢેક વાગ્યે પોતાનું હિરો કંપનીના કાળા કલરના બાઈક રજી.નં. જીજે.૨૩ ઇ.બી. 1584 નું ભાલેજ થી કાસોર વાળા રસ્તે પોતાનું બાઈક સોલાપુરા તરફ થી બેફીકરાઈ ગફલતભરી અને પુરઝડપે રોંગ સાઈડ હંકારી લાવી ફરી.કાસોર થી સોલાપુરા તરફ જતા ફરી.ની બાઈક નંબર જીજે.૨૩ બી.એમ.1241 ની સાથે સામેથી અથડાવી અકસ્માત કરી ફરી.તથા સાહેદ નીશાબેન રોડ ઉપર મો.સા. સાથે પાડી દઈ ફરી.શ્રીને જમણા પગે આગળીઓના ભાગે ફેકચર ઈજા પહોચાડી તથા ફરી.ના સાહેદ નિશાબેનને જમણા પગે ગંભીર ફેકચર ઈજાઓ તેમજ શરીરે વત્તા ઓછા પ્રમાણમાં ઈજાઓ પહોચાડી પોતાને જમણા પગે પંઝાના ભાગે ઈજા પહોચાડી ગુનો કરી ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧, ૧૨૫(એ), ૧૨૫(બી) તથા મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબનો સજાને પાત્ર ગુન્હો નોંધીને તપાસના અંતે ત.ક.અ.શ્રી એ લાગતા વળગતા સાહેદોના નિવેદનો લઈ, તપાસ કરી, તપાસના અંતે આરોપી વિરુદ્ધ પૂરતો પુરાવો હોય, ભારતીય નાગરીક સુરક્ષા સંહિતાની કલમ-૧૯૩(૩) મુજબ ચાર્જશીટ આ અદાલતમાં દાખલ કરવામાં આવતા હાલનો કેસ ઉપસ્થિત થયેલ છે.

(૨) ન્યાયિક કાર્યવાહી

હાલના કામના આરોપી વિરુદ્ધ અત્રેની અદાલતમાં ચાર્જશીટ દાખલ થતાં ફોજદારી કાર્યરીતી અધિનિયમ ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧, ૧૨૫(એ), ૧૨૫(બી) તથા મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ ના

ગુન્હાઓ અંગેનું સંજ્ઞાન લઈ, ગુનાની ઈન્સાફી કાર્યવાહી કરવા માટે કલમ-૨૨૭ અન્વયે આરોપીને સમન્સ કાઢવામાં આવતાં આરોપી તેમના વિ.વ.શ્રી. મારફતે અદાલત સમક્ષ ઉપસ્થિત થયેલા હતા. ભારતીય નાગરીક સુરક્ષા સંહિતાની કલમ-૨૩૦ માં ઠરાવેલી જોગવાઈ અનુસાર આરોપીને તેઓને બચાવ માટે પોલીસ તપાસનાં કાગળોની નકલ વિનામૂલ્યે સોપ્યાની ખાતરી કર્યા બાદ ઉપરોક્ત ગુના અન્વયેની સજાની જોગવાઈ ધ્યાને લેતાં, આંક-૦૪ થી તહોમતનામું ઘડવામાં આવેલ છે અને આંક-૦૩ થી આરોપીનું નિવેદન નોંધતા તેની સામેનો ગુનાનો ઈનકાર કરેલ છે. જેથી ભારતીય નાગરીક સુરક્ષા સંહિતાની કલમ-૨૬૫ મુજબ ફરીયાદપક્ષ નો પુરાવો નોંધેલ છે.

(૩) ત્યારબાદ ફરીયાદ પક્ષે આંક-૧૨ થી કલોઝીંગ પુરસીસ રજુ કરી પુરાવો પુરો થયાનું જાહેર કરેલ છે. ફરીયાદ પક્ષે રજૂ થયેલ પ્રસ્તુત પુરાવા ઉપરથી આ કામે આરોપીનું વિશેષ નિવેદન લેવામાં આવતા, આરોપીએ ફરીયાદ પક્ષનો પુરાવો તેઓની રૂબરૂ અને સાંભળતા લેવામાં આવેલ હોવાની હકીકતનો સ્વીકાર કરેલ છે. જ્યારે બાકીના પૂછવામાં આવેલ પ્રશ્નોનો ઈન્કારીયત ભર્યો જવાબ આપી, જાતે સોગંદ ઉપર જુબાની આપવાનો તથા બચાવના સાહેદો તપાસવાનો ઈન્કાર કરેલ છે અને વિશેષમાં રજૂઆત કરેલ છે કે તેઓ નિર્દોષ છે, તેમની સામે ખોટો કેસ કરેલ હોવાનું અને ખોટું ચાર્જશીટ કરેલ છે.

(૪) આ કામે ફરીયાદપક્ષ તરફે એ.પી.પી.શ્રી જે.સી.બારોટ અને આરોપીના વિ.વકીલશ્રી એચ.એ.વ્યાસની દલીલો સાંભળી.

આ કામે હાલના આરોપી સામે અક્ષેપિત ગુન્હાના ન્યાયી આખરી નિકલ સારી નીચે મુજબના મુદ્દા ઉપસ્થિત થાય છે.

-II મુદ્દાઓ II-

(૧)	શું ફરીયાદપક્ષ એ હકીકત નિશંકપણે પુરવાર કરે છે કે, આ કામના આરોપીએ તા.૨૨/૦૩/૨૦૨૫ ના રોજ આશરે ૧૩/૩૦ ના સુમારે કાસોર પાસે ગાયત્રી મંદિરના ગેટ નજીક આશરે દોઢેક વાગ્યે પોતાનું હિરો કંપનીના કાળા કલરના બાઈક રજી.નં. જીજે.૨૩ ઈ.બી. 1584 નું ભાલેજ થી કાસોર વાળા રસ્તે પોતાનું બાઈક સોલાપુરા તરફ થી બેફીકરાઈ
-----	--

	ગફલતભરી અને પુરઝડપે રોંગ સાઈડ હંકારી લાવી ફરી.કાસોર થી સોલાપુરા તરફ જતા ફરી.ની બાઈક નંબર જીજે.23 બી.એમ.1241 ની સાથે સામેથી અથડાવી અકસ્માત કરી ફરી.તથા સાહેદ નીશાબેન રોડ ઉપર મો.સા. સાથે પાડી દઈ ફરી.શ્રીને જમણા પગે આગળીઓના ભાગે ફેકચર ઈજા પહોચાડી તથા ફરી.ના સાહેદ નિશાબેનને જમણા પગે ગંભીર ફેકચર ઈજાઓ તેમજ શરીરે વત્તા ઓછા પ્રમાણમાં ઈજાઓ પહોચાડી પોતાને જમણા પગે પંઝાના ભાગે ઈજા પહોચાડી ગુનો કરી ભારતીય ન્યાય સંહીતાની કલમ-૨૮૧, ૧૨૫(એ), ૧૨૫(બી) તથા મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબનો સજાને પાત્ર ગુન્હો કરેલ છે?
(૨)	શું હુકમ?

(પ) ઉપરોક્ત મુદ્દાઓ ના આ અદાલતના મત મુજબ નિર્ણયો તથા કારણો નીચે મુજબ છે.

(૧)	નકારમાં
(૨)	આખરી હુકમ મુજબ

-II કારણો II-

(૬) આ કામના વર્તમાન આરોપીઓ વિરુદ્ધ ફોજદારી કેસ છે, ત્યારે ફોજદારી ન્યાયશાસ્ત્રના મૂળભૂત સિદ્ધાંત મુજબ ફરિયાદપક્ષે આરોપીઓ સામેનો કેસ નિઃશંકપણે પુરવાર કરવાનો રહે છે અને જ્યાં સુધી આરોપી સામે ગુનો સાબિત ના થાય ત્યાં સુધી તે નિર્દોષ છે તે રીતે અનુમાન કરવાનું રહે છે. વધુમાં ફરિયાદી આરોપીઓ સામે જે આક્ષેપ સાબિત કરવા માંગતા હોય તે ફરિયાદમાં તે સકારાત્મક પુરાવાથી શંકાથી પર સાબિત કરવાના રહે છે. આમ, જ્યારે આરોપીઓ સામે જ્યારે ભારતીય ન્યાય સંહીતાની કલમ-૨૮૧, ૧૨૫(એ), ૧૨૫(બી) તથા મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબના ગુન્હાનો આક્ષેપ છે, ત્યારે આ કામે ફરિયાદીપક્ષે સૌપ્રથમ હાલની કલમ પુરવાર કરવા માટે નીચે મુજબના આવશ્યક તત્વો નિઃશંકપણે પુરવાર કરવાના રહે છે;

૧) અકસ્માત સમયે વાહનનો ચાલક હાલનો આરોપી જ હતો.

૨) અકસ્માત સમયે આરોપી આ વાહન પૂરઝડપે, ગફલતભરી રીતે અથવા

બેદરકારી પૂર્વક મનુષ્ય જિંદગી જોખમાય તે રીતે હંકારી હોવાના કારણે અકસ્માત થયેલ.

૩) સવારી રાખનાર આ પ્રકારની બેદરકારીના કારણે અકસ્માત થયેલ હોય.

(૭) આ કામે ફરીયાદપક્ષમાં મૌખિક પુરાવો ધ્યાને લેવામાં આવતા ફરીયાદપક્ષે આંક-૦૬ થી ફરીયાદી મીતેશકુમાર મહેન્દ્રભાઈ પટેલને સોગંદ પર તપાસવામાં આવેલ છે. તેઓ તેમણી જુબાનીમાં જણાવે છે કે, તેઓ ઉપરોક્ત દર્શાવેલ સરનામે રહે છે. મોટાબજાર વલ્લભવીધ્યાનગર ખાતે આવેલ વીરલ પ્લાઝા કોમ્પલેક્ષમાં મકાન ઓફીસના સાઈન બોર્ડ બનાવવાનો ધંધો કરે છે. તેઓની પાસે કુલ ત્રણ વાહનો છે જેમાં એક બાઈક જેનો રજી નં જી.જે ૨૩ બી.એમ ૧૨૪૧ છે. તેઓની પાસે ટુ વ્હીલ અને ફોર વ્હીલ ચલાવવાનું લાઈસન્સ છે. તેઓની પત્ની નીશાબેનને પગ ગંભીર ઈજાના કારણે હાલમાં પથારીવસ છે અને તે કોર્ટમાં આવી શકે તે પરીસ્થિતી માં નથી. ગઈ તારીખ ૨૨.૦૩.૨૦૨૫ નારોજ સવારના દસ વાગ્યાના સુમારે તેઓ તેઓના પત્ની નીશાબેનને તેઓની બાઈક નં જી.જે ૨૩ બી.એમ ૧૨૪૧ પર બેસાડીને ઉમરેઠ ગામે તેઓની બહેનની સાસુને મોતીયાનુ ઓપરેશન કરાવેલ હોય જેમની ખબર કાઢવા માટે નીકળેલા અને ખબર અંતર પુછી બપોરના આશરે એકાદ વાગ્યાના સુમારે પરત તેઓના ઘરે આવવા માટે ઉમરેઠ થી ભાલેજ તરફના રોડ માર્ગે આવવા નીકળેલ અને ભાલેજ થી આગળ વધી તેઓ આણંદ વાળા રસ્તે આગળ વધ્યા તે વખતે દોઢ વાગ્યાની આસપાસ કાસોર પાસે ગાયત્રી મંદીરના ગેટ નજીક પહોંચતા તેઓ તેઓની બાઈક રોડની વચ્ચે આવેલ સફેદ ડોટેડ પટ્ટાથી ડાબી બાજુએ હંકારતો હતો. તે વખતે સામેથી એક કાળા કલરનું બાઈક લઈને વાહન ચાલક આવતો હોવાનું તેઓને અને તેઓની પત્નીને દેખાતા તેઓની પત્નીએ તેઓને તુરંતજ હાથથી ઈશારો કરી બાઈક રોડની ડાબી બાજુએ ચલાવવા જણાવેલ તેઓ તેઓનું બાઈક રોડની ડાબી બાજુ લઈ જવ તે પહેલા આ કાળા કલર ના બાઈક ચાલક જેની પાછળ બીજો એક વ્યક્તિ પણ બેઠો હતો તે એકાએક તેઓની બાઈક સામે આવી તેઓની બાઈકમાં અથડાતા તેઓ અને તેઓના પત્ની બંને જણ બાઈક પરથી સંતુલન ગુમાવી નીચે ફંગોળાઈ ગયા હતા જેથી તેઓને અને તેઓની પત્નીને જમણા પગે ઈજા થતાં તેઓએ તેઓના મોબાઈલ પરથી તેઓના મોટાભાઈને ફોન કરી ઉપરોક્ત ઘટના બાબતે જાણ કરેલ અને તે સમયે રોડ ની આસપાસના તથા આજુબાજુના ખેતરોમાં કામ કરતા માણસો એકઠા થઈ ગયેલા

અને કોઈકે ૧૦૮ ને ફોન કરી જાણ કરતા ૧૦૮ આવી ગયેલ અને તેઓને અને તેઓની પત્નીને ૧૦૮ માં બેસાડી આણંદ ઓથોરિઝ હોસ્પિટલમાં સારવાર માટે દાખલ કરેલ. તેઓના કાકા ના દીકરાએ તેઓને સામાવાળા નો હોન્ડા કંપનીનો બાઈક નંબર જી.જે ૨૩ ઈ.બી ૧૫૮૪ હોય તે વીષે જણાવેલ. તેઓ સારવાર માં રોકાયેલ હોવાથી બનાવના પાંચ દીવસ બાદ ફરીયાદ આપેલી.

સદર ફરીયાદીની ઉલટ તપાસ જોતા એ વાતનો સ્વીકાર કરે છે કે, એ વાત ખરી છે કે બનાવવાળો રસ્તો ખાડા ટેકરા અને વળાંક વાળો હોય જેથી કોઈપણ વાહન ધીમે ગતીએ ચાલે. એ વાત ખરી છે કે સામે અકસ્માત કરનાર મોટરસાઈકલ ના ચાલકની ગતી અંગે તેઓ કહી શકે નહીં. એ વાત ખરી છે કે કહેવાતો બનાવ અચાનક બનેલો તે કોની બેદરકારી થી બનેલો તે તેઓ કહી શકે નહીં. એ વાત ખરી છે કે ખાડા ટેકરા વાળા રસ્તાના લીધે તેઓ અને તેઓના પત્ની બાઈક પરથી પડી જતા તેઓને અને તેઓના પત્નીને ઈજા થયેલ છે. એ વાત ખરી છે કે પોલીસે તેઓને ફરીયાદ વાંચી સંભળાવી નથી.

(૮) આ કામે ફરીયાદપક્ષમાં મૌખિક પુરાવો ધ્યાને લેવામાં આવતા ફરીયાદપક્ષે આંક-૦૮ થી સાહેદ નીશાબેન મીતેશકુમાર પટેલને સોગંદ પર તપાસવામાં આવેલ છે. તેઓ તેમણી જુબાનીમાં જણાવે છે કે, તેઓ ઉપરોક્ત દર્શાવેલ સરનામે રહે છે. તેઓના પતિ મોટાબજાર વલ્લભવીધ્યાનગર ખાતે આવેલ વીરલ પ્લાઝા કોમ્પ્લેક્ષમાં મકાન, ઓફીસના સાઈન બોર્ડ બનાવવાનો ધંધો કરે છે. તેઓની પાસે કુલ ત્રણ વાહનો છે જેમાં એક બાઈક જેનો રજી નં જી.જે ૨૩ બી.એમ ૧૨૪૧ છે. તેઓના પતિ પાસે ટુ વ્હીલ અને ફોર વ્હીલ ચલાવવાનું લાઈસન્સ છે. ગઈ તારીખ ૨૨.૦૩.૨૦૨૫ નારોજ સવારના દસ વાગ્યાના સુમારે તેઓ તેઓના પતિ મીતેશકુમાર તેઓની બાઈક નં જી.જે ૨૩ બી.એમ ૧૨૪૧ પર ઉમરેઠ ગામે તેઓના નાણંદની સાસુને મોતીયાનું ઓપરેશન કરાવેલ હોય જેમની ખબર કાઢવા માટે નીકળેલા અને ખબર અંતર પુછી બપોરના આશરે એકાદ વાગ્યાના સુમારે પરત તેઓના ઘરે આવવા માટે ઉમરેઠ થી ભાલેજ તરફના રોડ માર્ગે આવવા નીકળેલ અને ભાલેજ થી આગળ વધી તેઓ આણંદ વાળા રસ્તે આગળ વધ્યા તે વખતે દોઢ વાગ્યાની આસપાસ કાસોર પાસે ગાયત્રી મંદીરના ગેટ નજીક પહોંચતા તેઓના પતિ તેઓની બાઈક રોડની વચ્ચે આવેલ સફેદ ડોટેડ પટ્ટાથી ડાબી બાજુએ હંકારતા હતા. તે વખતે સામેથી એક કાળા કલરનું બાઈક લઈને વાહન ચાલક આવતો

હોવાનું તેઓને અને તેઓના પતિને દેખાતા તેઓએ તેઓના પતિને તુરંતજ હાથથી ઈશારો કરી બાઈક રોડની ડાબી બાજુએ ચલાવવા જણાવેલ તેઓના પતિએ તેઓનું બાઈક રોડની ડાબી બાજુ લઈ જાય તે પહેલા આ કાળા કલર ના બાઈક ચાલક જેની પાછળ બીજો એક વ્યક્તિ પણ બેઠો હતો તે એકાએક તેઓની બાઈક સામે આવી તેઓની બાઈકમાં અથડાતા તેઓ અને તેઓના પતિ બંને જણ બાઈક પરથી સંતુલન ગુમાવી નીચે ડુંગોળાઈ ગયા હતા જેથી તેઓને અને તેઓના પતિને જમણા પગે ઈજા થતાં તેઓના પતિએ તેમના મોબાઈલ પરથી તેઓના જેઠને ફોન કરી ઉપરોક્ત ઘટના બાબતે જાણ કરેલ અને તે સમયે રોડ ની આસપાસના તથા આજુબાજુના ખેતરોમાં કામ કરતા માણસો એકઠા થઈ ગયેલા અને કોઈકે ૧૦૮ ને ફોન કરી જાણ કરતા ૧૦૮ આવી ગયેલ અને તેઓને અને તેઓના પતિને ૧૦૮ માં બેસાડી આણંદ ઓર્થોરેબ હોસ્પિટલમાં સારવાર માટે દાખલ કરેલ. તેઓના કાકાજી ના દીકરાએ તેઓને સામાવાળા નો હોન્ડા કંપનીનો બાઈક નંબર જી.જે ૨૩ ઈ.બી ૧૫૮૪ હોય તે વીષે જણાવેલ. તેઓના પતિ તેઓની સારવાર માં રોકાયેલ હોવાથી બનાવના પાંચ દીવસ બાદ ફરીયાદ આપેલી.

સદર સાહેદની ઉલટ તપાસ જોતા એ વાતનો સ્વીકાર કરે છે કે, એ વાત ખરી છે કે બનાવવાળો રસ્તો ખાડા ટેકરા અને વળાંક વાળો હોય જેથી કોઈપણ વાહન ધીમે ગતીએ ચાલે. એ વાત ખરી છે કે સામે અકસ્માત કરનાર મોટરસાઈકલ ના ચાલકની ગતી અંગે તેઓ કહી શકે નહીં. એ વાત ખરી છે કે કહેવાતો બનાવ અચાનક બનેલો તે કોની બેદરકારી થી બનેલો તે તેઓ કહી શકે નહીં. એ વાત ખરી છે કે ખાડા ટેકરા વાળા રસ્તાના લીધે તેઓ અને તેઓના પતિ બાઈક પરથી પડી જતા તેઓને અને તેઓના પતિને ઈજા થયેલ છે. એ વાત ખરી છે કે પોલીસ ફક્ત તેઓનું નામ સરનામું પુછેલું.

(૯) આમ, આ કામે હાલના ઈજા પામનાર સાહેદનો પુરાવો ધ્યાને લેવામા આવે તો, આ કામે હાલના સાહેદ પોતાની સાથે બનેલ બનાવ બાબતે સમર્થન કારક પુરાવો રજૂ કરે છે પરંતુ હાલનો બનાવ હાલના આરોપી દ્વારા બનેલ છે કે કેમ? તે બાબતે પોતાની સરતપાસ દરમિયાન હાલના આરોપી આ બનાવવાળું વાહન ચલાવતા હોવા બાબતે સ્પષ્ટતા કરેલ નથી, તેમજ તેઓની જુબાની ને પુરવાકીય મૂલ્યાંકન કરવામાં આવે તો આ કામે તેઓ દ્વારા હાલના આરોપી આ વાહન ચલાવતા હોય અને તેઓની બેદરકારી અથવા તો ગફલતભરી રીતે વાહન ચાલવાના કારણસર હાલનો બનાવ બનેલ હોવા બાબતે કોઈ સમર્થન કારક પુરાવો મળી રહેતો

નથી.

(૧૦) આ કામે આરોપી દ્વારા ફરિયાદીને તથા ફરીયાદીના સાહેદને થયેલ ઈજા અંગેના મેડીકલ સર્ટિફિકેટ ને કબુલ કરેલા છે જેથી તેઓ સર્ટિફિકેટ ને આંક-૧૦ અને આંક-૧૧ આપવામાં આવેલા છે અને વધુમાં શેરો મારતા જણાવેલ છે કે સદરહુ મેડીકલ સર્ટી ને આંકે પાડી વંચાણે લેવામાં આવે તો વાંધો નથી. તથા આરોપીપક્ષ દ્વારા ગુનાવાળી જગ્યાના પંચનામાંને આંકે પાડવા સામે વાંધો નથી જેથી સદર દસ્તાવેજને આંક-૦૯ આપવામાં આવેલા છે.

(૧૧) આમ, આ કામે જ્યારે બનાવ દરમ્યાન ઈજા પામનાર ધ્વારા આ વાહન કોણ ચલાવતું હતું અને બેદરકારી ભરી રીતે અથવા તો ગફલત ભરી રીતે ચલાવતા હતા કે કેમ? તે બાબતે જ્યારે ઈજા પામનાર ધ્વારા આરોપીની ઓળખ અંગે વિશ્વાસપાત્ર પુરાવો રજુ કરવામાં આવેલ નથી.

(૧૨) ઉપરોક્ત સાહેદોની જુબાનીનું પુરાવાકીય મુત્ત્યાંકન કરવામાં આવે તો હાલના બનાવમાં હાલના આરોપી બનાવ સમયે અકસ્માતવાળું વાહન ચલાવતા હોય, તેમજ તે સમયે આ આરોપી ઉપરોક્ત વાહન ગફલતભરી, બેદરકારી રીતે, અથવા તો મનુષ્ય જીવન જોખમાય તેવી રીતે ચલાવી હાલનો અકસ્માત કરેલ, તેવો કોઈ વિશ્વાસપાત્ર પુરાવો આ કામે રજુ થયેલ નથી. તેમજ આ સાહેદોનો પુરાવો જેમને તેમ સ્વીકારી લેવામાં આવે તો પણ ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧ મુજબના કોઈ મહત્વના તત્વો ફલીત કરતો પુરાવો આ ઉપરોક્ત સાહેદો દ્વારા પોતાની સોગંદ પરના પુરાવામાં જણાવવામાં આવેલ નથી. ત્યારે આ પુરાવા આધારે હાલના આરોપીને ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧ મુજબના ગુના માટે તકસીરવાન ઠરાવવા માટે કોઈ નક્કર પુરાવાઓ આ કામે ફરિયાદી પક્ષે રજુ કરવામાં આવેલ નથી.

(૧૩) હાલની ઉપરોક્ત કાયદાકીય જોગવાઈ ધ્યાને લેવામાં આવે તો કોઈ પણ વ્યક્તિને આ ગુના અન્વયે ત્યારે જ તકસીરવાન ઠરાવી શકાય છે કે જ્યારે પુરાવાકીય રીતે આરોપી બનાવ સમયે તેવું કૃત્ય કરેલ હોય કે બેફામ અથવા બેદરકારી રીતે કરવામાં આવેલ હોય, પરંતુ ઉપરોક્ત કાયદાકીય જોગવાઈ તેમજ આ

કામે ફરિયાદ પક્ષે રજુ કરવામાં આવેલ મૌખિક પુરાવાઓને ધ્યાને લેવામાં આવે તો આ કામે હાલનો આરોપી બનાવ સમયે બનાવવાનું વાહન ચલાવતો હોય તેમજ બેફામ રીતે, બેદરકારી ભરી રીતે અથવા તો મનુષ્ય જીવન જોખમાય તેવી રીતે ચલાવતો હોવા બાબતે કોઈ સક્ષમ પુરાવો મળી રહેલ નથી. ત્યારે હાલના આક્ષેપીત ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧ મુજબ તકસીરવાન ઠરાવી શકાય નહીં તેમ માફ નમ્રપણે માનવું છે.

જ્યારે આ કામે હાલના આરોપી સામે ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧, ૧૨૫(એ), ૧૨૫(બી) તથા મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબનો આક્ષેપ છે. જે બંને કલમો ઈજા પામનારને બેદરકારી, ગફલત ભર્યા કૃત્યના કારણે વ્યથા તથા મહાવ્યથા થવા અંગેની છે. પરંતુ જ્યારે આ કામે હાલના આરોપી ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧ અન્વયે વાહન ચલાવી કોઈ બેદરકારી, ગફલત ભર્યા કૃત્યને આધારે આ ગુનો બનેલ હોવાનું પુરવાર કરવામાં નિષ્ફળ જતા હોય, ત્યારે હાલના આરોપીને ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૮૧, ૧૨૫(એ), ૧૨૫(બી) મુજબના ગુના સબબ તકસીરવાન ઠરાવી શકાય તેમ ન હોવાનું માફ નમ્રપણે માનવું છે તથા મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબના ગુના માટે જ્યારે આ કામે હાલના આરોપી જ બનાવવાનું વાહન ચલાવતા હોય અને તે બેદરકારી ભરી રીતે ચલાવતા હોય અને તેથી થયેલ અકસ્માત બાદ તેઓ ભાગી ગયેલ હોવાની હકીકત પણ પુરવાર થતી ન હોય ત્યારે પણ હાલના આરોપીને મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબ તકસીરવાન ઠરાવી શકાય નહીં તેવું માફ નમ્રપણે માનવું છે.

(૧૪) આમ ઉપરોક્ત ચર્ચા ધ્યાને લેતા, તેમજ ફરિયાદ પક્ષ તરફથી રજુ કરવામાં આવેલ મૌખિક તેમજ દસ્તાવેજી પુરાવા ધ્યાને લેવામાં આવે તો તે ફરિયાદપક્ષને મદદરૂપ સમર્થન કરતો પુરાવો બનતો નથી. આ કામે તપાસેલ સાહેદોએ મોટર સાઈકલના ચાલક વિશે કોઈ જ માહિતી આપેલ નથી. આમ, જ્યારે અકસ્માત કરનાર ચાલાક આરોપી જ હતો તેવું પુરવાર થતુ નથી, ત્યારે ના. સુપ્રીમ કોર્ટ દ્વારા [2014] 1 Crimes (SC) 319, Basappa V/s. State of Karnataka ના ચુકાદાના પ્રસ્થાપિત સિદ્ધાંતો ધ્યાને લેતાં, જ્યાં સુધી ફરિયાદ પક્ષ અકસ્માતવાનું વાહન અકસ્માત સમયે આરોપી દ્વારા ચલાવવામાં આવતું હતું તે હકીકત પુરવાર કરવામાં નિષ્ફળ રહેતા હોય, ત્યારે તેવા સંજોગોમાં આરોપીને

તકસીરવાન ઠરાવી શકાય નહીં , જ્યારે આ કેસની ઉપરોક્ત ચર્ચા કર્યા મુજબ ફરીયાદ પક્ષ તરફથી તપાસવામાં આવેલ તમામ સાહેદોનો પુરાવો ધ્યાને લેવામાં આવે તો આ કામે અકસ્માતવાળું વાહન કોણ ચલાવતું હતું તે બાબતે કોઈ વિશ્વાસપાત્ર પુરાવો રજૂ કરવામાં આવેલ નથી. જેથી આરોપીએ વાહનનો કબજો ધરાવી તેની બેદરકારીના કારણે અકસ્માત થયાનું પુરવાર થતું નથી. તેથી આરોપીને દોષીત માની શકાય નહીં અને માત્ર અનુમાન કે ધારણાના આધારે બેદરકારી કે ઓળખ નક્કી કરી શકાય નહીં.

આમ, આ સંજોગોમાં આરોપીના નોંધવામાં આવેલ નિવેદનમાં જણાવ્યા મુજબનો આક્ષેપીત ગુનો કરેલો હોવાનું શંકાથી પર રહીને સાબીત કરવામાં ફરીયાદપક્ષ સદંતર નિષ્ફળ નીવડતા હોવાનું મારૂં નમ્રપણે માનવું હોય મુદ્દા નં.૧નો નિર્ણય "નકારમાં" નિર્ણય કરી, આરોપીને નિર્દોષ ઠરાવી છોડી મુકતો મુદ્દા નં.૨ પરત્વે નીચે મુજબનો આખરી હુકમ કરવામાં આવે છે.

:: આખરી હુકમ ::

- ૧) આ કામના આરોપી પ્રવીણભાઈ અરવીંદભાઈ ઠાકોરને ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૭૧(૧) અન્વયે કલમ-૨૮૧, ૧૨૫(એ), ૧૨૫(બી) તથા મોટર વાહન અધિનિયમ કલમ-૧૭૭, ૧૮૪ મુજબના શિક્ષાપાત્ર ગુન્હામાંથી નિર્દોષ ઠરાવી છોડી મુકવાનો હુકમ કરવામાં આવે છે.
- ૨) આરોપીના જામીનખત તથા જાતમુચરકા ભારતીય નાગરીક સુરક્ષા સંહિતાની કલમ-૪૮૧ અન્વયે અપીલ થયે અપીલના કામમાં હાજર રહેવા અન્વયે આજથી છ માસ સુધીના સમય ગાળા માટે લંબાવવામાં આવે છે.

આ હુકમ આજ રોજ તારીખ ૨૯ મી, માહે જુલાઈ, સને ૨૦૨૬ ના રોજ ખુદી અદાલતમાં વાંચી સંભળાવી મારી સહી કરી જાહેર કરવામાં આવ્યો.

સ્થળ: ઉમરેઠ

તારીખ : ૨૯/૦૭/૨૦૨૬ ..

(પાર્થ પ્રવીણચંદ્ર ચૌહાણ)

એડિશનલ જ્યુડીશ્યલ મેજીસ્ટ્રેટ ફર્સ્ટ ક્લાસ
ઉમરેઠ

(JUDGE CODE GJ-01692)

D.M. Talpada-Steno.