



દાખલ તારીખ :- ૨૯/૦૮/૨૦૧૦
 રજીસ્ટર તારીખ :- ૨૯/૦૮/૨૦૧૦
 ફેસલ તારીખ :- ૨૮/૦૪/૨૦૨૬
 સમયગાળો :- વર્ષ - માસ - દિવસ
 ૧૫ - ૦૬ - ૩૦

મોટર એક્સીડન્ટ ક્લેઇમ ટ્રિબ્યુનલ અને
૮મીં એડીશનલ ડીસ્ટ્રીક્ટ તથા સેશન્સ જજ સમક્ષ,
મુ. ધોળકા, અમદાવાદ(ગ્રામ્ય).

એમ.એ.સી.પી. નં.૧૫૫/૨૦૨૧
જુનો એમ.એ.સી.પી.નં.૧૬૫૮/૨૦૧૦
આંક-

અરજદાર :-

- (૧) અભીષેકભાઈ સતીષભાઈ મહેતા
 ઉ.વ.- ૨૪, ધંધો:- નોકરી, ધર્મ:- હિન્દુ,
 રહે:- શીવજીના મંદિર સામે, ખારાકુવા,
 તા. ધોળકા, જી. અમદાવાદ.

વિરૂદ્ધ

સામાવાળાઓ :-

મોટરસાયકલ નં. જીજે.૦૧.એફજે.૮૭૪૨ ના ચાલક, માલિક તથા વીમા કં.

- (૧) ચાલક:- નિમેષભાઈ બીપીનભાઈ કાછીયા પટેલ,
 રહે:-ખારાકુવા, શીવજી મંદિર પાસે, નવી પોળ,
 તા.ધોળકા, જી.અમદાવાદ.
- (૨) માલિક:- અશોકકુમાર એમ. કાછીયા પટેલ,
 રહે:- શેઠ ફળી, ખારાકુવા, ધોળકા,
 તા. ધોળકા, જી.અમદાવાદ.
- (૩) વીમા કંપની:- ધી ન્યુ ઇન્ડિયા એશ્યોરન્સ કંપની લી.
 ઠે. લીગલ સેલ, પોપ્પુલર હાઉસ, આશ્રમ રોડ, અમદાવાદ.

મારૂતી ફ્લેટી નં. જીજે.૦૧.કે.૩૪૩૮ ના ચાલક તથા માલિક

- (જ) ચાલક:- ચાકુબભાઈ ગનીભાઈ છાયા,
રહે:-એ/પ, શાની કલાસીક કોમ્પલેક્સ,
શાહઆલમ, અમદાવાદ.
- (પ) માલિક:- આશીષભાઈ ભટ્ટ
રહે:- રજ, જલારામપાર્ક સોસાયટી,
મણીનગર, અમદાવાદ.
- (ડ) વિનોદભાઈ ઠાકોરલાલ કાયસ્થ (આંક - ૩૦ મુજબ ઉમેરેલ છે.)
રહે:- ૮, હેવન પાર્ક સોસાયટી,
રામદેવનગર, સેટેલાઈટ, અમદાવાદ.

બાબત:- મોટર વ્હીકલ એક્ટની કલમ-૧૬૬ હેઠળ
રૂ.૩,૦૦,૦૦૦/- નું વળતર મેળવવાની અરજી.

અરજદારપક્ષ તરફે વિ.વ.શ્રી કે.બી.પટેલ,
સામાવાળા નં. ૧ તરફે વિ.વ.શ્રી કોઈ નહીં,
સામાવાળા નં.૨ તરફે વિ.વ.શ્રી કોઈ નહીં,
સામાવાળા નં.૩ તરફે વિ.વ.હીમાંશુ એન.શાહ,
સામાવાળા નં. ૪ તરફે વિ.વ.શ્રી કોઈ નહીં,
સામાવાળા નં. ૫ તરફે વિ.વ.શ્રી દિવ્યકાંત ડી. પંડયા,
સામાવાળા નં. ૬ તરફે વિ.વ.શ્રી કોઈ નહીં.

-: ચુકાદો :-

કેસની ટુંકમાં હકીકત :-

૦૧. આ કામના અરજદાર તથા તેમના મિત્ર નિમેષભાઈ બીપીનભાઈ તા. ૩૧/૦૫/૨૦૦૯ ના રોજ સવારે ૦૯.૩૦ વાગ્યે તેમના બનેવીનું મો.સા.નં. જીજે-૦૧-એફજે-૮૭૪૨ લઈને ધોળકાથી અમદાવાદ ખાતે ગયેલા અને અમદાવાદ ફરીને રાત્રીના પરત ધોળકા જવા નીકળેલા.

ત્યારે રાત્રીના આશરે ૧૦ વાગ્યાના સુમારે કાસીન્દ્રા ગામના પાટીયા પાસેથી પસાર થતા હતા ત્યારે આ કામના સામાવાળા નં. ૧ નો મીત્ર જનક મળી જતા તેઓ રોડ ઉપર ઉભા વાતો કરતા હતા ત્યારે એક માણી ફ્ન્ટી નં. ૭૭૭-૦૧-કે-૩૪૩૮ ની ધોળકા તરફથી પુરઝડપે, ભારે બેદરકારી અને ગફલતભરી રીતે, માણસની જાન જીવંત જોખમાય તે રીતે, ફુલ સ્પીડમાં, ટ્રાફીકના નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરીને હંકારી લાવી આ કામના અરજદારને તેમજ તેમના મિત્રને જોરથી ટક્કર મારેલ અને આ રીતે સદર અકસ્માતનો બનાવ બનેલ. સદર અકસ્માતનો બનાવ આ કામના સામાવાળા નં. ૧ તથા ૪ ની બેદરકારી તથા ગફલતભર્યા ડ્રાઇવિંગને કારણે બનેલ હોઈ સદર અકસ્માત અંગે અસલાલી પોલીસ સ્ટેશનમાં સેકન્ડ ગુ.ર.નં. ૧૩૮/૨૦૦૮ થી ગુનો નોંધાવેલ. આમ, હકીકત હોવાથી આ કામના તમામ સામાવાળાઓ અરજદારને થયેલ ઈજાઓ અને નુકશાનનું વળતર ચુકવવા સંયુક્ત તેમજ વિભક્ત રીતે જવાબદાર તથા બંધાયેલા છે.

અકસ્માત વખતે આ કામના અરજદારની ઉંમર-૨૪ વર્ષની હતી અને જન્મ તા.૧૧/૦૭/૧૯૮૫ છે. અકસ્માત વખતે અરજદાર નોકરી કરી માસિક રૂ. ૪,૫૦૦/- જેટલું કમાતા હતા. અકસ્માત અગાઉ અરજદાર સંપૂર્ણ સ્વસ્થ તેમજ તંદુરસ્ત હતા અને કોઈજ ખોડ ખાપણ કે રોગ ન હતા. સદર અકસ્માતમાં અરજદારને જમણા પગે ઢીંચણના ભાગે ફેકચરો થવાથી તેમજ જમણા પગની પાનીના ભાગે ગંભીર પ્રકારની ઈજાઓ થવાથી તેમજ શરીરના બીજા અંગોને નાની મોટી ગંભીર પ્રકારની ઈજાઓ થવાથી અરજદારને ઓપરેશનો કરી સળીયા, સ્ક્રુ તેમજ પ્લેટો નાખવામાં આવેલ. સદર અકસ્માતમાં અરજદારને જમણા પગે ઢીંચણના ભાગે તેમજ પાનીના ભાગે ફેકચરો થવાથી હાલમાં અરજદાર બિલકુલ પથારીવશ સ્થિતિમાં છે. ઉભા થઈ શકતા નથી, ચાલી શકતા નથી, પલાઠીવાળીને બેસી શકતા નથી તેમજ ભવિષ્યમાં પણ મહેનતનું કે મજુરીનું કામ કરી શકશે નહિ. સદર અકસ્માતની સારવાર પાછળ ઘરને બે વ્યક્તિ રોકાયેલ જેથી તેમની આવક નુકસાની વેઠવી પડેલ છે. તેમજ સદર અકસ્માતની ઈજાઓને કારણે

અરજદારને મોટા પ્રમાણમાં કાયમી ખોડ રહેલ છે. આ તમામ કારણોસર અરજદારને દુઃખ, દર્દ અને આઘાતના, દવા, પૌષ્ટિક ખોરાક તેમજ વાહન ખર્ચના, હોસ્પટલ ખર્ચના, ૧૨ માસની આવકની સંપૂર્ણ ગુકશાનીના, કાયમી ખોડના લીધે થયેલ ભવિષ્યની આવકની ગુકશાનીના, ફરી ઓપરેશનો કરાવવા પડે તેના ખર્ચના તે વિગેર મળીને આ કામના અરજદારને ગુકશાન વળતરના રૂ.૩,૦૦,૦૦૦/- ૧૫ ટકાનાં વ્યાજ સાથે અને ખર્ચ આ કામના સામાવાળાઓ પાસેથી વસુલ મેળવવા આ કામના અરજદાર હક્કદાર થાય છે.

૦૨. અરજી લગત સામાવાળાઓને નોટીસ કરતા સામાવાળાઓને નોટીસ બજી ગયેલ છે. જેમાં સામાવાળા નં. ૪ અને સામાવાળા નં. ૫ ને આંક - ૨૫ થી ગેઝેટમાં નોટીસ પ્રસિધ્ધ કરેલ છે. તથા સામાવાળા નં. ૬ ને આંક - ૪૭ થી આર.પી.એ.ડી મારફતે નોટીસ કરેલ છે. સામાવાળા નં.૧, સામાવાળા નં. ૨ સામાવાળા નં. ૪ તથા સામાવાળા નં. ૬ તરફે કોઈ જવાબ રજુ કરવામાં આવેલ નથી અને સામાવાળા નં.૩ તરફે આંક-૧૭ થી લેખીતમાં જવાબ અને સામાવાળા નં. ૫ તરફે આંક- ૨૪ થી લેખિતમાં જવાબ રજુ કરવામાં આવેલ છે.

૦૩. અરજદારની વળતર અરજી ધ્યાને લઈ નીચે મુજબના મુદ્દાઓ આંક- ૨૬ થી ઘડવામાં આવેલ છે.

ISSUE

- (1) Whether the claimant proves that he/she has sustained injuries because of the rash and negligent driving of the driver of the vehicle involved in the accident ?

- (2) Whether the claimant is entitled to the compensation as prayed for or any part thereof from the opponents or any of them ?
- (3) What order and award ?

૦૪. ઉપરોક્ત મુદ્દાઓ સંબંધે મારા નિર્ણયો નીચે મુજબ છે.

- (૧) મુદ્દા નં.૧ :- હકારમાં,
 (૨) મુદ્દા નં.૨ :- ચર્ચા મુજબ અંશતઃ હકારમાં,
 (૩) મુદ્દા નં.૩ :- અંતિમ હુકમ મુજબ,

૦૫. અરજદારે પોતાની અરજી મુજબનો કેસ પુરવાર કરવા માટે નીચે મુજબનો મૌખિક તથા દસ્તાવેજી પુરાવો રજુ કરેલ છે.

(ક) મૌખિક પુરાવો :-

ક્રમ	આંક	વિગત
૧	૩૧	અરજદાર અભીષેકભાઈ સતીષભાઈ મહેતાની સરતપાસ એફિડેવીટ

(ખ) દસ્તાવેજી પુરાવો :-

ક્રમ	આંક	વિગત
૧	૩૩	ફરિયાદની નકલ
૨	૩૪	પંચનામાની નકલ
૩	૩૫	મોટર સાયકલ નં. જીજે-૦૧-એફજે-૮૭૪૨ ની આર.સી.બુકની નકલ
૪	૩૬	મોટર સાયકલ નં. જીજે-૦૧-એફજે-૮૭૪૨ ની વીમા પોલીસીની નકલ
૫	૩૭	મારૂતી કાર નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ના ચાલકનું ડ્રાઇવિંગ લાયસન્સ
૬	૩૮	મારૂતી કાર નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ના ચાલકની આર.સી.બુક ની નકલ

૭	૩૯	મારૂતી કાર નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ના ચાલક ચાકુબભાઈ ગનીભાઈના પોલીસ નિવેદનની નકલ
૮	૪૦	અરજદારનું ઇન્જરી સર્ટીફિકેટ
૯	૪૧	મારૂતી કાર નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ની ડીલીવરી નોટની નકલ
૧૦	૪૨	સંયુક્ત મેડીકલ બિલો
૧૧	૪૩	અરજદારનું કાયમી ખોડનું પ્રમાણપત્ર
૧૨	૪૪	અરજદારનું આધાર કાર્ડની નકલ
૧૩	૫૨	મારૂતી કાર નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ના આર.ટી.ઓ. મુજબના માલિકે મારૂતીની કાર્ગો મોટર્સ પ્રા.લિ. ના ઓથોરાઇઝ્ડ વ્યક્તિને જાણ કરતો પત્ર

૦૬. અરજદાર પક્ષે પુરાવો પુરો થતા આંક-૪૮ કલોર્ઝીંગ પુરસીસ રજુ કરેલ છે. સામાવાળા નં. ૧ થી ૬ નાઓએ અરજદારની કોઈ ઉલટતપાસ લીધેલ નથી કે હાજર રહી પોતાનો કોઈ બચાવ લીધેલ નથી. જેથી સામાવાળા નં. ૧ થી ૬ નાઓનો પુરાવાનો હક્ક બંધ કરવામાં આવેલ છે.

૦૭. અરજદાર તરફે રજૂઆત છે કે, અરજદાર તથા તેમના મિત્ર નિમેષભાઈ બીપીનભાઈ તા. ૩૧/૦૫/૨૦૦૯ ના રોજ સવારે ૦૯.૩૦ વાગ્યે તેમના બનેવીનું મો.સા.નં. જીજે-૦૧-એફજે-૮૭૪૨ લઈને ધોળકાથી અમદાવાદ ખાતે ગયેલા અને અમદાવાદ ફરીને રાત્રીના પરત ધોળકા જવા નીકળેલા. ત્યારે રાત્રીના આશરે ૧૦ વાગ્યાના સુમારે કાસીન્દ્રા ગામના પાટીયા પાસેથી પસાર થતા હતા ત્યારે આ કામના સામાવાળા નં. ૧ નો મિત્ર જનક મળી જતા તેઓ રોડ ઉપર ઉભા વાતો કરતા હતા ત્યારે એક મારૂતી ફ્ન્ટી નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ની ધોળકા તરફથી પુરઝડપે, ભારે બેદરકારી અને ગફલતભરી રીતે, માણસની જાન જીવંત જોખમાય તે રીતે, ફુલ સ્પીડમાં, ટ્રાફિકના નિયમોનું ઉલ્લંઘન કરીને હંકારી લાવી આ કામના અરજદારને તેમજ તેમના મિત્રને જોરથી ટક્કર મારેલ અને આ રીતે સદર અકસ્માતનો બનાવ બનેલ. સદર અકસ્માતમાં આ કામના અરજદારને અતિગંભીર પ્રકારની ઈજાઓ થેયલી. સદર અકસ્માતનો બનાવ આ કામના સામાવાળા નં. ૪ ની

બેદરકારી તથા ગફલતભર્યા ડ્રાઇવીંગને કારણે બનેલ હોય સદર અકસ્માત અંગે અસલાલી પોલીસ સ્ટેશનમાં સેકન્ડ ગુ.ર.નં. ૧૩૯/૨૦૦૯ થી ગુનો નોંધાવેલ. જેથી બનાવ સામાવાળા નં.૪ ની બેદરકારીથી બનેલ હોય તેમજ આર.સી.બુક મુજબ વાહનના માલિક સામાવાળા નં. ૬ નાઓ છે. અને સામાવાળા નં. ૬ નાઓએ સદર વાહન સામાવાળા નં. ૫ ને વેચેલ છે અને તેની ડીલિવરી નોટ વેચાણ અંગે રજુ કરેલ છે. જેથી બનાવ સામાવાળા નં. ૪ ની બેદરકારીથી બનેલ હોય અને ડિલિવરી મેમો મુજબ સામાવાળા નં. ૫ ની જવાબદારી વાહનનો વીમા લીધા બાદ જ વાહન વેચવાની હોય તેમ છતાં સામાવાળા નં. ૫ દ્વારા વાહનનો વિમો લીધા સિવાય વાહન વેચી દીધેલ હોય તેમજ સામાવાળા નં.૬ નાઓએ આજદીન સુધી વાહનમાંથી માલિક તરીકે પોતાનું નામ કમી કરાવેલ ન હોય જેથી આર.સી.બુક મુજબ હાલ પણ સામાવાળા નં. ૬ નાઓજ વાહનના માલિક હોય જેથી સામાવાળા નં. ૪ ની બેદરકારીથી બનાવ બનેલ હોય સામાવાળા નં. ૫ અને ૬ નાઓ વાહનના માલિક હોય જે હકીકત આ કામના અરજદારે પુરાવાઓથી પુરવાર કરેલ હોય જેથી સદર અકસ્માતમાં સામાવાળાઓ સંયુક્ત અને વિભક્ત રીતે વળતર ચુકવવા જવાબદાર હોવાનું આ કામના અરજદારે પુરવાર કરેલ હોય માંગ્યા મુજબનું વળતર અપાવવા રજુઆત કરેલ છે.

૦૮. અરજદાર તરફે આંક- ૫૦ થી લેખિત દલીલ રજુ કરવામાં આવેલ છે.

૦૯. સામાવાળાઓ તરફથી કોઈ દલીલ રજુ કરવામાં ન આવતા અરજદાર તરફે આંક - ૪૯ થી સામાવાળાઓનો દલીલનો હક્ક બંધ કરવા અંગે અરજી રજુ કરેલ છે. જે અરજી લગત હુકમ કરી અને સામાવાળાઓનો દલીલનો હક્ક બંધ કરવામાં આવેલ છે.

-: કારણો :-

મુદ્દા નં. ૧ : બેદરકારી તથા જવાબદારી અંગે :-

૧૦. અરજદારે પોતાની આંક-૦૧ ની અરજીમાં જણાવેલ હકીકતને પુરવાર કરવા માટે આંક-૩૧ થી સરતપાસની એફીડેવીટ રજુ કરેલ છે. જે તેમની

અરજીને અનુરૂપ છે. અને તેમાં એવું જણાવેલ છે કે, આ કામના અરજદાર તેમના મિત્ર નિમેષભાઈની સાથે કાસીન્દ્રા પાટીયા પાસેથી પસાર થતાં હતા ત્યારે સામાવાળા નં. ૧ નો મિત્ર જનકભાઈ મળી જતા તેની સાથે વાતો કરતા હતા ત્યારે એક માણ્તિ ફ્ન્ટી નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ધોળકા તરફથી પુરઝડપે આવી આ કામના અરજદારને તથા તેમના મિત્ર નિમેશભાઈને ટક્કર મારેલ જેથી અકસ્માતનો બનાવ બનેલ. ત્યારબાદ સામાવાળાઓ હાજર રહેતા ન હોઈ અરજદાર તરફે આંક - ૪૫ થી સામાવાળાઓનો ઉલટતપાસનો હક્ક બંધ કરવાની અરજી રજુ થતાં જે અરજી મંજૂર કરી સામાવાળાઓનો ઉલટતપાસનો હક્ક બંધ કરવામાં આવેલ છે.

અરજદારની સરતપાસ એફિડેવીટ ધ્યાનમાં રાખતા તથા રજુ થયેલ દસ્તાવેજ પુરાવા જોવામાં આવે તો અરજદાર તરફથી આંક-૩૩ થી ફરીયાદ રજુ થયેલ છે જે ફરીયાદ અરજદારના મિત્ર નિમેષભાઈ બીપીનભાઈએ આપેલ છે. જે ફરીયાદ જોવામાં આવે તો તેમાં એવું જણાવેલ છે કે, તા. ૩૧/૦૫/૨૦૦૯ ના રોજ આશરે દસ વાગ્યે આ કામના અરજદાર તથા તેમના મિત્ર નિમેષભાઈ બીપીનભાઈ તેમના બનેવીનું મો.સા.નં. જીજે-૦૧-એફજે-૮૭૪૨ લઈને અમદાવાદ થી ધોળકા આવવા સાડું નિકળેલા તે વખતે કાસીન્દ્રા ગામનું પાટીયું પસાર કરતાં રોડની સાઈડમાં એક માણ્તિ તેઓને લીફ્ટ માટે હાથ લાંબો કરેલો. જેથી તેઓએ બાઈક ઉભું રાખેલ અને તેને જોતાં તે ધોળકાનો નિમેષભાઈનો મિત્ર જનકભાઈ રમેશચંદ્ર કાછીયા પટેલ હતો. જેથી તે નિમેષભાઈની પાસે આવી રોડની ઘાટી ઉપર વાતો કરતો હતો. તે વખતે ધોળકા તરફથી એક માણ્તિ ફ્ન્ટી પુરઝડપે આવેલી અને રોડની સાઈડમાં તેઓ જ્યાં ઉભેલા હતા ત્યાં આવીને ભટકાયેલ જેથી આ કામના અરજદારને જમણા પગે ઢીંચણ નીચે ઈજા થયેલ જ્યારે તેમના મિત્ર નિમેષભાઈને જમણા પગે ઘુંટણ નીચે ઈજા થયેલ અને થાપાના ભાગે ઈજા થયેલ. અને તેમની બાજુમાં નીચે ઉભેલ જનકભાઈ રમેશચંદ્ર કા. પટેલને પાછળ બરડાના ભાગે તથા છાતીના ભાગે મુંઠમાર ઈજાઓ થયેલ અને જમણા પગની પાની પાસે ઈજા થયેલ. જેથી કોઈએ ૧૦૮ ને ફોન કરતા ઈમરજન્સી વાન આવતા ત્રણેને લઈને ધોળકા પાશ્વનાથ હોસ્પિટલમાં

સારવાર માટે લઈ જતા તેઓએ જોયેલ તો તે માફતિ ફ્લેટીનો ગાડી નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ હતો.

આમ, આંક - ૩૩ થી રજુ ફરિયાદ જોવામાં આવે તો બનાવ માફતિ ફ્લેટી કાર નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ના ચાલકની બેદરકારીથી બનેલાનું સ્પષ્ટ જણાઈ આવે છે.

વધુમાં આંક-૩૪ થી બનાવવાળી જગ્યાનું પંચનામુ રજુ છે. સદર પંચનામું જોતાં સરખેજથી ધોળકા જતા રોડની ઘાટી ઉપર બે ફુટ ઘાટી છોડી રોડ ઉપર અકસ્માત થયેલ જણાય છે.

વધુમાં, આંક - ૩૭ થી સામાવાળા નં. ૪ નાઓનું ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ રજુ છે. જે લાયસન્સ તા. ૦૪/૦૧/૨૦૧૦ સુધી માન્ય છે. જ્યારે બનાવ તા. ૩૧/૦૫/૨૦૦૯ ના રોજ બનેલ છે. જેથી સામાવાળા નં. ૪ બનાવ સમયે માન્ય લાયસન્સ ધરાવતા હોવાનું જણાઈ આવે છે.

વધુમાં, આંક - ૩૮ થી સામાવાળા નં. ૪ નાઓનું પોલીસ નિવેદન રજુ છે. તેમાં એવું જણાવેલ છે કે, સને- ૨૦૦૬ ની સાલમાં આશીષભાઈ ભટ્ટ એટલે કે સામાવાળા નં. ૫ નાઓ પાસેથી તેઓએ માફતિ ફ્લેટી નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ની ખરીદી કરેલ છે. જે તેમના નામે આર.ટી.ઓ માં રજીસ્ટર્ડ કરાવેલ નથી. અને તે માફતિ ફ્લેટી નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ની વીમા પોલીસી પણ તેમની પાસે નથી. તેમનું ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ તા. ૦૪/૦૧/૨૦૧૦ સુધી રીન્યુ થયેલ છે. વધુમાં, જણાવે છે કે, તા. ૩૧/૦૫/૨૦૦૯ ના રોજ રાત્રીના સાડા નવેક વાગ્યે ધોળકા થી અમદાવાદ આવતા કાસીન્દ્રા ગામના પાટીયા નજીક આવતા સામેની રોડ ઉપર એક બાઈક ચાલક તથા તેના મિત્ર સાથે ઉભો હતો તેની બાજુમાં એક માણસ સાથે વાતો કરતા હતા તે વખતે સામેથી આવતા વાહનોના અજવાળાના કારણે અંજાઈ જતા તેમની માફતિ ફ્લેટી કારને કંટ્રોલ ન રહેતા બાઈક ચાલક ઉભા હતા તે તરફ માફતિ ફ્લેટી જઈ ભટકાઈ ગયેલ અને સામે ઉભેલા ત્રણેય જણાને વાગેલ અને ઘણા બધા માણસો ભેગા થઈ જતા તેઓ બીકના માર્યા ત્યાંથી તેમની માફતિ ફ્લેટી લઈને ઘરે જતા રહેલ.

આમ, આંક - ૩૯ થી સામાવાળા નં. ૪ નાઓનું પોલીસ નિવેદન વંચાણે લેતાં, બનાવ સમયે સામાવાળા નં. ૪ નાઓ માફતી ફ્રન્ટી કાર ચલાવતા હતા અને તેમની બેદરકારીથી અકસ્માત થયાનું તેમના નિવેદન ઉપરથી જણાઈ આવે છે.

વધુમાં, આંક - ૪૧ થી માફતી ફ્રન્ટી નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ની ડીલીવરી નોટની નકલ રજુ છે. જે જોવામાં આવે તો, જેમાં સામાવાળા નં. ૫ આશિષભાઈ ભટ્ટનું નામ લખેલ છે અને સદર ડીલીવરી મેમો જોવામાં આવે તો કાર્ગો મોટર્સ (ગુજરાત) પ્રાઈવેટ લિ. નું નામ લખેલ છે. વધુમાં, આંક - ૩૯ થી માફતી ફ્રન્ટી નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ની આર.સી. બુકની નકલ રજુ છે જેમાં સામાવાળા નં. ૬ વિનોદભાઈ કશ્યપનું નામ લખેલ છે. વધુમાં, આંક - ૫૨ થી રજુ પત્ર વંચાણે લેવામાં આવે તો વિનોદભાઈ કશ્યપે કાર્ગો મોટર (ગુજરાત) પ્રાઈવેટ લિ. ને ઉદ્દેશીને એક પત્ર લખેલ છે. જેમાં એવું જણાવેલ છે કે, વિનોદભાઈએ કાર્ગો મોટર્સને તેઓની ગાડી જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ વેચાણ કરેલ છે. જેની ડીલીવરી રીસીપ્ટ પણ તેમના કાર્ગો મોટર્સ દ્વારા આપવામાં આવેલ છે. પરંતુ સદર ગાડી દ્વારા અકસ્માત થતાં પોલીસ તેમના ઘરે આવેલ જેથી સદર વાહન તેઓએ કાર્ગો મોટર્સને વેચેલ હોય તેથી તમો પોલીસને આ વિશે હકીકત જણાવશો. તેમજ આર.ટી.ઓમાં પણ નામ ચેન્જ કરવા માટેની જરૂરી કાર્યવાહી કરશો. તેવો પત્ર સામાવાળા નં. ૬ દ્વારા કાર્ગો મોટર્સને લખવામાં આવેલ છે. જેથી સદર બંને દસ્તાવેજ જોતાં સામાવાળા નં. ૬ નાઓએ વાહન નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ તા. ૩૦/૦૩/૨૦૦૬ ના રોજ કાર્ગો મોટર્સ (ગુજરાત) પ્રા. લિ. ને વેચાણ કરેલ છે. ત્યારબાદ આંક - ૪૧ થી રજુ ડીલીવરી મેમો જોતાં તેમાં સામાવાળા નં. ૫ નાઓનું નામ લખેલ છે. વધુમાં, સામાવાળા નં. ૪ નાઓ પોલીસ રૂબરૂ નિવેદનમાં જણાવે છે કે, તેઓએ વાહન આશિષભાઈ ભટ્ટ કે જેઓ સામાવાળા નં. ૫ છે. તેમની પાસેથી ખરીદ કરેલ છે. જેથી ઉપરોક્ત દસ્તાવેજ પુરાવો જોતાં આર.સી.બુક મુજબ સામાવાળા નં. ૬ નાઓ અકસ્માતમાં સંડોવાયેલ વાહન જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ના માલિક છે. અને સામાવાળા નં. ૬ દ્વારા સદર વાહન વર્ષ ૨૦૦૬ માં માફતી ટુ વેલ્યુ કાર્ગો

મોટર્સ (ગુજરાત) પ્રા. લિ. ને સદર વાહન વેચાણ કરી દીધેલ છે અને કાર્ગો મોટર્સ (ગુજરાત) પ્રા.લિ. ના કરતા હરતા આશિષભાઈ ભટ્ટનાઓએ સદર વાહન સામાવાળા નં. ૪ ને વેચેલ છે. જેથી સામાવાળા નં. ૬ નાઓએ વાહનનું વેચાણ સામાવાળા નં. ૫ ને કરી દીધેલ હોવા છતાં પોતાનું નામ આર.સી.બુકમાંથી કમી કરાવેલ નથી. તેમજ સામાવાળા નં. ૫ નાઓએ આંક - ૪૧ થી રજુ ડીલીવરી મેમો ધ્યાનમાં રાખતા તેઓએ વાહનની પોલીસી વાહનનું વેચાણ કરતા પહેલા કરાવેલ ન હતી. અને વાહનની પોલીસી કરાવ્યા વગર જ વાહનનું વેચાણ સામાવાળા નં. ૪ ને કરી આપેલ છે. અને બનાવ સામાવાળા નં. ૪ ની બેદરકારીથી બનેલ છે. જેથી સામાવાળા નં. ૬ નાઓ હાલ પણ વાહનના માલિક હોય અને સામાવાળા નં. ૫ નાઓની જવાબદારી વાહનની પોલીસી કરાવ્યા બાદ જ વાહન વેચવાની હોય તેમ છતાં પોલીસી કરાવ્યા વગર જ વાહન સામાવાળા નં. ૪ ને વેચી આપેલ હોય જેથી ફરિયાદ, પંચનામું અને આંક - ૫૨ નું પત્ર તથા આંક - ૪૧ થી ડિલીવરી મેમો, આંક - ૩૮ થી રજુ આર.સી.બુકની નકલ ધ્યાનમાં રાખતા સામાવાળા નં. ૪, સામાવાળા નં. ૫ તથા સામાવાળા નં. ૬ નાઓ દ્વારા સદર પુરાવાનું ખંડન કરતું કોઈ જ પુરાવો રજુ થયેલ નથી. આમ, અરજદારનો ઉપર મુજબનો પુરાવો જોવામાં આવે તો અરજદારનો પુરાવો વિશ્વાસનીય હોવાનું જણાઈ આવે છે અને સામાવાળા નં. ૪ માફતી કાર નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ ના ચાલક અને સામાવાળા નં. ૫ વાહન લે-વેચના ડીલર હોય અને તેઓએ સામાવાળા નં. ૬ પાસેથી કાર ખરીદેલ હોય અને વાહનની પોલીસી ઇશ્યુ કર્યા વગર જ વેચાણ કરેલ હોય અને સદર માફતી કાર નં. જીજે-૦૧-કે-૩૪૩૮ સામાવાળા નં. ૬ ના નામે આર.ટી.ઓમાં રજીસ્ટર હોય જેથી આ કામનાં સામાવાળા નં. ૪, ૫ અને ૬ અરજદારને સંયુક્ત અને વિભક્ત રીતે વળતર ચુકવવા માટે જવાબદાર ગણવામાં આવે છે.

વધુમાં, અરજદારનો પુરાવો જોવામાં આવે તો તેમની સોગંદ પરની સરતપાસની એફિડેવીટમાં એવું જણાવે છે કે, માફતી ફ્લ્ટી ધોળકા તરફથી પુરઝડપે આવી અમને ટકકર મારેલ જેથી અરજદાર તેમની સરતપાસ એફિડેવીટમાં સામાવાળા નં. ૧ અને સામાવાળા નં. ૨ ની બેદરકારીથી

બનાવ બનેલ હોય તેવી કોઈ હકીકત જણાવતા નથી. વધુમાં, ફરિયાદ અને પંચનામું ધ્યાનમાં રાખતા પછા સામાવાળા નં. ૧ ની બેદરકારીથી અકસ્માત થયેલ હોય તેવી કોઈ હકીકત ફરિયાદમાં નથી. જેથી બનાવમાં સામાવાળા નં. ૧, સામાવાળા નં. ૨ તથા સામાવાળા નં. ૩ નાઓની કોઈ બેદરકારી ન હોઈ તેથી તેઓની સામે કોઈ વળતર ચુકવવાનો કોઈ હુકમ કરવામાં આવતો નથી.

૧૧. વળતર અંગે :-

(૧૧.૧) અરજદારને અકસ્માતમાં ઈજાઓ થતાં તેમને કાયમી ખોડ આવી ગયેલી અને અકસ્માત સમયે તેમની ઉંમર ૨૪ વર્ષની હોય અને તેઓ ની માસિક આવક રૂ. ૪,૫૦૦/- હોય રૂ.૩,૦૦,૦૦૦/- ૧૫% ના વ્યાજ સાથે માંગ્યા મુજબનું વળતર આપવા રજુઆત કરેલ છે.

(૧૧.૨) અરજદારની વય તથા ગુણાંક બાબત :-

અરજદારે પોતાની ઉંમર બનાવ સમયે ૨૪ વર્ષની હોવાનું જણાવેલ છે. જે સંદર્ભે અરજદાર તરફથી આંક-૪૪ થી તેમનું આધારકાર્ડ રજુ કરેલ છે. જે આધારકાર્ડ વંચાણે લેવામાં આવે તો તેમાં અરજદાર અભિષેકભાઈ સતીષભાઈ મહેતાની જન્મ તા.૧૧/૦૭/૧૯૮૫ દર્શાવેલ છે અને બનાવ તા.૩૧/૦૫/૨૦૦૯ ના રોજ બનેલ હોય બનાવ સમયે અરજદારની ઉંમર ૨૩ વર્ષ ૧૦ મહિના અને ૨૦ દિવસની હોવાનું જણાઈ આવે છે. જેથી આંક-૪૪ થી રજુ આધારકાર્ડ ધ્યાને લેતાં અરજદારની બનાવ સમયે અરજદારની ઉંમર ૨૩ વર્ષ ૧૦ મહિના અને ૨૦ દિવસની ઠરાવવામાં આવે છે. જેથી અરજદાર ૨૧ થી ૨૫ વર્ષની વય જુથમાં આવતાં હોય ૧૮ નો ગુણાંક સરલા વર્મા એન્ડ અધર્સ વિ. દિલ્લી ટ્રાન્સપોર્ટ કોર્પોરેશન એન્ડ અનધર, એ.આઈ.આર. ૨૦૦૯ (એસ.સી) ૩૦૧૪ ના ચુકાદા મુજબ ધ્યાને લેવા પાત્ર રહે છે.

(૧૧.૩) આવક તથા ભવિષ્યની આવક વૃદ્ધિ બાબત :-

(ક) આવકની આકરણી બાબત :-

અરજદાર તરફે રજુઆત છે કે તેઓ બનાવ સમયે નોકરી કરી મહિને રૂા. ૪,૫૦૦/- કમાતા હતા. તેવું જણાવે છે. પરંતુ, અરજદાર નોકરી કરી માસિક રૂા. ૪,૫૦૦/- કમાતા હતા તે સંદર્ભે અરજદાર તરફથી કોઈ જ પુરાવો રજુ કરવામાં આવેલ નથી. જેથી અકસ્માત સમયનાં લઘુત્તમ વેતન દર, મોંઘવારી દર, કુળાવો, અરજદારની વય ધ્યાનમાં રાખતા તથા નોશનલ ઈન્કમ ધ્યાનમાં રાખતા બનાવ તા.૩૧/૦૫/૨૦૦૯ ના રોજ બનેલ હોય અને નોશનલ ઈન્કમ વર્ષ-૨૦૦૯ ની ધ્યાનમાં રાખતા બનાવ સમયે અરજદાર માસિક રૂા.૩,૭૦૦/- કમાતા હોવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

(ખ) ભવિષ્યની આવક વૃદ્ધિ બાબત :-

અકસ્માત સમયે અરજદારની ૨૩ વર્ષ ૧૦ મહિના અને ૨૦ દિવસની હોય જેથી અરજદાર ૪૦ વર્ષની અંદરની વયજુથમાં આવતા હોય ૪૦% ભવિષ્યની આવક વૃદ્ધિ ધ્યાનમાં લેવાનું નેશનલ ઈન્શ્યોરન્સ કંપની લી. વી. પ્રાઇવ શેડી એન્ડ અધર એસએલપી(સીવીલ) નં.૨૫૫૯૦/૨૦૧૪ ના ચુકાદાને ધ્યાનમાં રાખતા ઠરાવવામાં આવે છે.

(૧૧.૪) કાયમી ખોડ તથા કાર્યક્ષમતાની નુકશાની બાબત :-

અરજદારને આવેલ શારીરીક ખોડ સામે તેઓને થયેલ કાર્યક્ષમતાની નુકશાનીની આકારણી માટે નામદાર સુપ્રિમ કોર્ટનાં ૨૦૧૨ એ.સી.જે.૨૮(એસ.સી) નાં ચુકાદામાં ઠરાવવામાં આવેલ સિધ્ધાંતોને ધ્યાનમાં લેતાં તથા સદર કામે અરજદાર તરફથી આંક - ૪૩ કાયમી ખોડનું સર્ટીફિકેટ રજુ કરેલ છે. જેમાં ૩૨ ટકા કાયમી ખોડ અરજદારને આવેલ હોવાનું જણાવેલ છે અને સામાવાળા નં. ૪, ૫ અને ૬ નાઓ દ્વારા સદર સર્ટીફિકેટ સંબંધે કોઈ વિરોધાભાસી પુરાવો રજુ કરેલ નથી. તેમજ આંક - ૪૩ થી રજુ કાયમી ખોડના સર્ટીફિકેટને પડકારતો કોઈ પુરાવો રજુ કરેલ નથી. જેથી આંક - ૪૩ થી રજુ કાયમી ખોડનું સર્ટીફિકેટ ધ્યાનમાં રાખતા અરજદારની કાર્યક્ષમતા અને આવક પેદા કરવાની ક્ષમતાની નુકશાની ૩૨% ઠરાવવામાં

આવે છે. આમ, ઉપરોક્ત ચર્ચા કર્યા મુજબ અરજદારને નીચે મુજબની રકમ ભવિષ્યની આવકની ગુકશાની પેટે મળવા પાત્ર હોવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

Loss of future income,

Monthly income Rs.3,700/- x 40% (Future prospective income) x 12 (Yearly) x 32% (Earning loss as discussed above) x 18 (Multiplier applicable) = Rs.3,58,041/-

૧૨. પી.એસ.એસ., એસ.એ.ટી., એક્ઝ્યુઅલ લોસ તથા મેડીકલ ખર્ચ

બાબત :-

અરજદાર પોતાને થયેલ ઈજાઓ બદલ અને શારીરીક અને માનસિક આઘાત તથા દુઃખ,દર્દ તથા મેડીકલ ખર્ચ તથા ટ્રાન્સપોર્ટેશન તથા એટેન્ડન્ટ ચાર્જીસ વગેરે મળી રૂ.૩,૦૦,૦૦૦/- નું વળતર સામાવાળાઓ પાસેથી અપાવવા અરજ કરેલ છે. જે સંદર્ભે અરજદાર તરફથી આંક-૩૧ થી પુરાવાનું સોગંદનામું રજૂ કરેલ છે જેમાં તેઓ એવું જણાવે છે કે તેઓને સારવાર પાછળ રૂ. ૭૩,૮૦૫/-નો ખર્ચ થયેલ છે. તથા પૌષ્ટિક આહારના ખર્ચના રૂ.૨૫,૦૦૦/- તથા મુસાફરી ખર્ચના રૂ.૧૫,૦૦૦/- નો ખર્ચ તથા એટેન્ડન્સના રૂ. ૨૭,૦૦૦/- નો ખર્ચ થયેલ છે.

જે સંદર્ભે અરજદાર તરફે આંક-૪૨ થી ડો. જીગર શાહનું સારવાર અંગેનું બિલ રજૂ કરેલ છે તથા આંક - ૪૨ થી અનુક્રમ નં.૧૧ થી ૫૫ સુધી દવાઓના બીલો રજૂ કરેલ છે. જેમાં ડો.જીગર શાહનાઓનું બિલ રૂ. ૩૭,૮૦૦/- નું રજૂ છે તથા બિલો અનુક્રમ નં. ૧૧ થી ૫૫ સુધીના રૂ. ૩૫,૮૭૭/- સુધીના છે. જે બીલો જોવામાં આવે તો કુલ રૂ. ૩૫,૮૭૭/- ના છે. જેથી આંક-૪૨ થી અનુક્રમ નં. ૧૦ નું બિલ રૂ. ૩૭,૮૦૦/- તથા અનુક્રમ નં. ૧૧ થી ૫૫ સુધીના રજૂ બિલો રૂ.૩૫,૮૭૭/- ધ્યાનમાં રાખતા અરજદારને રૂ.૭૩,૭૭૭/- સારવારના ખર્ચ પેટે ચુકવવાનો હુકમ કરવામાં આવે છે.

વધુમાં ઇજાઓને લીધે અરજદાર લાંબો સમય અંદરના દર્દી તરીકે સારવાર લીધેલ છે તથા ત્યારબાદ આરામ પણ કરવો પડ્યો હોવાની હકીકત અરજદારનાં મેડીકલ પેપર્સના આધારે તથા કાયમી ખોડનાં આધારે જણાઈ આવે છે તેમજ અરજદારને તેના કારણે બે માસ સુધી સંપૂર્ણ આરામ કરેલ હોય બે માસની સંપૂર્ણ આવક ગુમાવવી પડેલ હોવાનું માનવાપાત્ર રહે છે.

વધુમાં અરજદારે ઝડપી સ્વાસ્થ્ય લાભ માટે વિશેષ પૌષ્ટિક આહાર લેવો પડ્યો હોય અને તેનો ખર્ચ થયેલ હોવાનું પણ માનવાપાત્ર રહે છે તેમજ અરજદારની દેખરેખ માટે તથા સાથે રહેનાર વ્યક્તિએ પોતાની આવકની નુકશાની વેઠવી પડી હોય તે બાબત પણ ધ્યાનમાં લેવાપાત્ર છે. જેથી અરજદારને થયેલ બે માસની નુકશાની પેટે રૂ.૭,૪૦૦/- (૩,૭૦૦ x ૨) તથા સ્પેશિયલ ડાયટ, ટ્રાન્સપોર્ટેશન તથા એટેન્ડન્સની નુકશાની પેટે રૂ.૧૦,૦૦૦/- આપવા ઉચિત જણાઈ આવે છે તથા અરજદારની ઇજાઓ તથા કાયમી ખોડ જોતાં તેઓને અકસ્માતમાં થયેલ ઇજા અને કાયમી ખોડના કારણે વેઠવી પડેલી અને ભવિષ્યમાં વેઠવી પડનારી તકલીફો માટે પી.એસ.એસ. પેટે રૂ.૨૦,૦૦૦/- આપવા ઉચિત જણાઈ આવે છે અને તે મુજબ ચુકવવાનો હુકમ કરવામાં આવે છે.

૧૩. સમગ્રપણે અરજદારને નીચે મુજબનું વળતર મેળવવા હક્કદાર ઠરાવવામાં આવે છે.

1	Loss of future income	Rs.3,58,041/-
2	Pain, Shock and suffering	Rs.20,000/-
3	Medical Expenses	Rs.73,777/-
4	Actual loss of income	Rs.7,400/-
5	Special diet, transportation and attendant charges.	Rs.10,000/-
	Total Rs.	Rs.4,69,218/-

૧૪. વ્યાજ અંગે :-

(૧૪.૧) અરજદારે પ્રતિવર્ષ ૧૫ ટકાનાં વાર્ષિક વ્યાજદરે વળતર ચુકવવા માંગણી કરેલ છે પરંતુ નામદાર શ્રી ગુજરાત હાઇકોર્ટે ન્યુ ઇન્ડિયા

ઈન્શ્યોરન્સ કંપની લી. વિ. રાજકુમાર ધરમસીંગ - ૨૦૧૪ એસ.સી.સી.
ઓનલાઈન જીયુજે ૧૩૫૫ ના ચુકાદામાં એવું જણાવેલ છે કે,

*7. In the light of the fact that in the case of **Josphine James v. United India Insurance Co. Ltd.** (supra), the Supreme Court has held that there was no justification for the Tribunal and the High Court in not applying the ratio of the decision of Association of Victims of Uphaar Tragedy and has awarded interest at the rate of 9% per annum, the court is of the view that the Tribunal was not justified in determining the rate of interest at 12% without any basis. Under the circumstances, the rate of interest is required to be reduced to 9% by following the decision of the Supreme Court in the case of **Municipal Corporation of Delhi v. Association of Victims of Uphaar Tragedy** (supra).*

(૧૪.૨) જેથી ઉપરોક્ત ચુકાદામાં ઠરાવ્યા મુજબ વળતરની રકમ ઉપર અરજીની તારીખથી ચુકવણી તારીખ સુધી વાર્ષિક ૯ ટકાના વ્યાજ દરે થતાં વ્યાજ અને ખર્ચ સાથે સામાવાળા દ્વારા અરજદારને વળતરની રકમ ચુકવી આપવાનો હુકમ કરવામાં આવે છે. આમ, ઉપરોક્ત મુદ્દા નં.૧ તથા મુદ્દા નં.૨ ના નિર્ણયોની ચર્ચા કર્યા મુજબ અંશતઃહકારમાં મુદ્દા નં.૩ અંગે નીચે મુજબનો આખરી હુકમ ફરમાવવામાં આવે છે.

-: હુકમ :-

૧. અરજદારની વળતર અરજી નં.૧૫૫/૨૦૨૧ સામાવાળા નં. ૪, ૫ અને ૬ સામે અંશતઃમંજૂર કરવામાં આવે છે. સામાવાળા નં. ૧, ૨ અને ૩ ની સામે કોઈ હુકમ કરવામાં આવતો નથી.
૨. અરજદાર આ કામના સામાવાળા નં. ૪, ૫ અને ૬ પાસેથી વળતરની રકમ પટે રૂ.૪,૬૯,૨૧૮/- (અંકે રૂપિયા ચાર લાખ ઓગણ સીત્તેર હજાર બસો અઢાર પુરા) વળતર અરજી દાખલ કર્યા તારીખથી ચુકવણી તારીખ સુધી પ્રતિ વર્ષ ૯ ટકાના વ્યાજદરે થતી વ્યાજ અને ખર્ચની રકમ સાથે સંયુક્ત અને વિભક્ત રીતે વસુલ મેળવવા હક્કદાર

ઠરાવવામાં આવે છે.

૩. સામાવાળા નં. ૪, ૫ અને ૬ વિરુદ્ધ એવો હુકમ કરવામાં આવે છે કે તેઓએ આ હુકમની તારીખથી દિન-૩૦ માં ચુકવવાની થતી તમામ રકમ આ ટ્રિબ્યુનલની ઓફિસમાં સંયુક્ત અને વિભક્ત રીતે વચગાળાની રકમ બાદ કર્યા પછી (જો કોઈ એમ.વી. એક્ટ હેઠળ ચુકવેલ હોય) જમા કરાવવાનો નિર્દેશ કરવામાં આવે છે.
૪. સામાવાળા નં. ૪, ૫ અને ૬ તરફથી વળતરની રકમ ટ્રિબ્યુનલમાં જમા કરાવ્યેથી અરજદારની બાકી નિકળતી કોર્ટ ફી ની રકમ જો હોય તો કપાત કરી બાકીની રકમ અરજદારને સરખા હિસ્સામાં વળતર તરીકે ચુકવવી.
૫. ઉપર મુજબની રકમ કપાત કર્યા બાદ બાકીની રકમ પૈકી ૫૦% રકમ અરજદારને અરજદારની પસંદગીવાળી રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકમાં પાંચ વર્ષ માટે ફીક્સ ડીપોઝીટ કરવી તથા બાકીની રહેતી ૫૦% રકમ અરજદારને RTGS/NEFT મારફતે ચુકવવી.
૬. અરજદાર ફીક્સ ડીપોઝીટ ઉપર વ્યાજનો દર સમયાંતરે મેળવવા હક્કદાર રહેશે, પરંતુ આ ટ્રિબ્યુનલની પુર્વ પરવાનગી વિના લોન અથવા એડવાન્સ મેળવવા હક્કદાર રહેશે નહીં.
૭. અરજદારને આજથી એક સપ્તાહની અંદર નીચેની વિગત સબમિટ કરવાનો નિર્દેશ કરવામાં આવે છે.
 ૧. અરજદારનું નામ સરનામા સાથે.
 ૨. અરજદારની બેંક અને શાખાનું નામ IFSC કોડ સાથે.
 ૩. બેંક પાસબુકના પ્રથમ પૃષ્ઠની નકલ, જેમાં અરજદારનો ફોટો ફરજિયાતપણે હશે, જે સંબંધિત બેંક દ્વારા યોગ્ય રીતે પ્રમાણિત થયેલ હશે, તે ઉપલબ્ધ કરાવવું.

વિમા કંપનીએ તથા ટ્રાન્સપોર્ટ કોર્પોરેશન તથા અન્ય સંસ્થાઓએ તા.૨૭.૧૨.૨૦૨૧ ના પરિપત્રમાં નિર્દેશિત મુજબ, રકમ

**Account Name :- ADDI DIST AND SESSN
JUDGE DHOLKA MACP, Account
No.40723671129, IFS Code: SBIN0000364** ખાતામાં
જમા કરાવવાના રહેશે અને આ રકમ જમા કરાવ્યેથી ઇન્શ્યોરન્સ
કંપની અને ટ્રાન્સપોર્ટ કોર્પોરેશન તથા અન્ય સંસ્થાનાઓએ રજીસ્ટ્રી
ઓફ એડીશનલ ડીસ્ટ્રીક્ટ કોર્ટ નાઓને બેંક એડવાઈઝ સાથે જાણ
કરતો પ્રિસ્કાઈબ્ડ ફોર્મેટમાં જાણ કરવી.

વળતર ચુકવણીની વિગત નીચે મુજબ છે:

MACP No. :

On the file of :

(Claims Tribunal Name)

Name of the Petitioner/s. :

Date of Award. :

Compensation Amount. :

Name of the bank who :

Deposit the amount.

Income Tax Deduction at :

Source.

Bank Transaction Ref. :

No.

Unique Transaction Ref.

No. (UTR) No.

૮. અરજદારની વળતરની રકમ NEFT/RTGS મારફતે તેમના બેંકના
ખાતામાં જમા કરાવવાની રહેશે.

૯. વળતરની રકમ જમા થયેથી સામાવાળા નં. ૪, ૫ અને ૬ પેમેન્ટ

એડવાઈઝની ટ્રિબ્યુનલમાં અને અરજદારને અથવા તેમના વકીલશ્રીને કરવી.

૧૦. આવકવેરા અધિનિયમનું ફોર્મ 16-A અરજદારને પ્રદાન કરવું જોઈએ કે જેના વતી કપાત કરવામાં આવી છે જેથી કરીને તે કપાત કરેલ કરનું રિફંડ મેળવવા માટે સક્ષમ બને.
૧૧. સામાવાળા નં. ૪, ૫ અને ૬ નાઓએ માનનીય સર્વોચ્ચ અદાલત દ્વારા નિર્ધારિત દિશાનિર્દેશો અને માર્ગદર્શિકાનું ***The Oriental Insurance Company Vs. Chief Commissioner of Income-Tax (TDS) in R/SPCA No.4800/2000 decided on 05/04/2022*** મુજબ પાલન કરવા-કરવાનો હુકમ કરવામાં આવે છે.
૧૨. રજીસ્ટ્રી, અરજદાર/ઓ, પ્રતિવાદી/ઓ અને સંબંધિત બેંકોએ માનનીય સર્વોચ્ચ અદાલત દ્વારા ***Bajaj Allianz General Insurance Company Pvt. Ltd. Vs. Union of India & Ors. in W.P.(Civil) No.534/2020*** માં ઠરાવેલ નિર્દેશોનું પાલન કરવું.
૧૩. હુકમ મુજબ હુકમનામું દોરવું.

હુકમ આજરોજ તારીખ ૨૮^{મી}, માહે-એપ્રિલ, સને-૨૦૨૬ ના રોજ ખુદી અદાલતમાં વાંચી, સંભળાવી જાહેર કર્યો.

તા.૨૮/૦૪/૨૦૨૬
સ્થળ-ધોળકા

(પુર્વજીતસિંહ પ્રવિણસિંહ જાડેજા)
મોટર એક્સીડન્ટ ક્લેઈમ ટ્રીબ્યુનલ અને
૮^{મી} એડીશનલ ડીસ્ટ્રીક્ટ તથા સેશન્સ જજ,
મુ. ધોળકા, અમદાવાદ (ગ્રામ્ય)
કોડ નં.૦૦૮૩૨